

ประชาชาติธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5232 หน้า: 6(ล่างขวา), 7 Col.Inch: 59.32 Ad Value: 80,082 PRValue (x3): 240,246 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รถไฟไทย-จีนดีเลย์ทั้งโครงการสร้าง 2 ปี ทำผลงานคืบหน้าแค่2%
---	---

รถไฟไทย-จีนดีเลย์ทั้งโครงการสร้าง2ปีทำผลงานคืบหน้าแค่2%

รถไฟไทย-จีนติดหล่มเวนคืนที่ดินอีไอเอ ดีเลย์ทั้งโครงการ ลุยตอกเข็มสร้าง 2 สัญญา 2 ปี คืบหน้า 2% จับตาขยายเวลา “ซีวิล” สร้างช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก รอเซ็น 12 สัญญา มูลค่า 8.9 หมื่นล้าน ขงบอร์ตอนุมัติ 7 สัญญา เวนคืน 500 ไร่ ผุดศูนย์ซ่อมเชียงรากน้อย เคลียร์ ซี.พี.ออกเงิน 4 พันล้าน สร้างโครงสร้างและฐานรากให้ก่อน แก้ปัญหาพื้นที่ทับซ้อนบางซื่อ-ดอนเมือง ขยับเป้าเปิดเป็นปี’68

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังเดินหน้ารถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. เงินลงทุน 179,413 ล้านบาท ร่วมกับรัฐบาลจีน ภาพรวมทั้งโครงการแบ่งสร้าง 14 สัญญา คืบหน้าแล้ว 2% จากเริ่มสร้างแล้ว 2 สัญญา นับจากปี 2560-2561

ได้แก่ ช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. คืบหน้า 78% จะเสร็จเดือน ก.ย.นี้ เลื่อนจากเดิมเดือน พ.ค.นี้ และช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก 11 กม. มี บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้ก่อสร้าง 3,114 ล้านบาท คืบหน้า 13% ยังล่าช้า 13% ติดส่งมอบพื้นที่ รอประเมินว่าจะสร้างเสร็จ

ในเดือน ต.ค.นี้ตามสัญญาหรือไม่ หากไม่ทันจะต้องขยายเวลาออกไปอีก

“งานรอเซ็นสัญญาคิดเป็นวงเงิน 89,039 ล้านบาท รอบประมูล 2 สัญญา รอบอร์ตอนุมัติ 7 สัญญา บอร์ตอนุมัติแล้ว 3 สัญญา แต่จะเซ็นสัญญายังไม่ได้ รอรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ ได้รับอนุมัติก่อน ถึงจะเริ่มเวนคืนและก่อสร้างได้ทั้งโครงการ”

สำหรับ 3 สัญญาที่ ผ่านบอร์ตแล้ว ได้แก่ ช่วงดอนเมือง-นคร ของกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ซีโนไฮโดร จำกัด บริษัท สหการวิศวกร จำกัด และบริษัท



เสร็จ ก.ย.นี้ - ความก้าวหน้างานก่อสร้างรถไฟไทย-จีนเฟสแรก 3.5 กม. จากกลางดง-ปางอโศกที่กรมทางหลวงเป็นผู้นำดำเนินการ เริ่มสร้างมาตั้งแต่ปี 2560 คืบหน้า 78%

ทิพากร จำกัด วงเงิน 8,626 ล้านบาท ช่วงนานคร-บ้านโพ ของกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท โซนาสเททคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ และ บจ. เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริ่ง (1964) วงเงิน 11,525 ล้านบาท และช่วงพระแก้ว-สระบุรี ของบมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 9,429 ล้านบาท

รอเสนอให้บอร์ตอนุมัติ 7 สัญญา ที่พร้อมเสนอได้ก่อน 4 สัญญา ได้แก่ ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง ของ บจ.กรุงธน เอ็นจิเนียริ่ง 9,838 ล้านบาท, ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ของกลุ่มกิจการร่วมค้า SPTK วงเงิน 7,750 ล้านบาท, ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ของ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ 9,913 ล้านบาท และช่วงสระบุรี-แก่งคอย ของ บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง 8,560 ล้านบาท

อีก 3 สัญญา รอให้ผู้ว่าการอนุมัติ ได้แก่ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านไผ่ ของบจ.ไทยเอ็นจิเนียริ่ง 9,330 ล้านบาท, งานอุโมงค์ (มวกเหล็กและ

ลำตะคอง) ของบมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ 4,279.328 ล้านบาท และช่วงลำตะคอง-สี่คิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ของ บจ.บีพี เอ็นพี (BINA จากมาเลเซีย-นาก่อสร้าง) 9,788 ล้านบาท

ล่าสุด ร.ฟ.ท.รับฟังความคิดเห็นร่างที่โออาร์ประมาณงานศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย วงเงิน 7,667 ล้านบาท หากไม่มีการร้องเรียนคาดว่าจะเปิดให้ซื้อ

ที่โออาร์อีก 2 เดือนข้างหน้า หรือเดือน พ.ค.นี้ ซึ่งส่วนนี้จะมีเวนคืนที่ดิน 500 ไร่ ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นในศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถนนต่อเชื่อมอาคารระบบซ่อมบำรุงขบวนรถไฟ 19 อาคาร อาคารควบคุมระบบการจัดการเดินรถและฝึกอบรม 4 อาคาร อาคารสำหรับระบบซ่อมบำรุงทาง 8 อาคาร ก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ยังเหลือประมูลช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง กว่า 1 หมื่นล้านบาท ที่ทับซ้อนกับรถไฟ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5232 หน้า: 6(ล่างขวา), 7 Col.Inch: 59.32 Ad Value: 80,082 PRValue (x3): 240,246 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: รถไฟไทย-จีนดีเลย์ทั้งโครงการสร้าง 2 ปี ทำผลงานคืบหน้าแค่2%
---	--

ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ของกลุ่ม ซี.พี. ได้หารือแล้วซี.พี.จะต้องลงทุน สร้างฐานรากและโครงสร้าง 4,009 ล้านบาทให้ก่อน ซึ่งรถไฟไทย-จีนจะอยู่ ด้านบน ส่วนไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน จะอยู่ชั้น 3

จากความล่าช้าของโครงการ คาดว่า จะสร้างเสร็จในปี 2568 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับ งานสัญญา 2.3 งานวางราง ระบบการ เดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อม ขบวนรถ 50,633 ล้านบาท ซึ่งเลื่อน ประชุมร่วมฝ่ายเงินออกไปไม่มีกำหนด จากปัญหาโควิด-19