



กัลยา ยืนยง

ลดความเสี่ยง-ลดอุบัติเหตุ

ดินหน้าไม่หยุดสำหรับการปรับปรุงและการเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยการจราจรใช้รถใช้ถนน ล่าสุด รว.คมนาคม คักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้รับชมและรับทราบผลการทดสอบแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์คอนกรีต หรือ (Barriers Rubber Fender) พร้อมทั้งมีกำหนดการที่จะลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงคมนาคมของประเทศไทยได้ ในการร่วมกันบูรณาการด้านเทคโนโลยีความปลอดภัยทางถนน และระบบจราจรอัจฉริยะ หรือ Intelligent Transport System-ITS

ซึ่งก่อนหน้านี้ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการทดสอบเบื้องต้น ที่อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ผลการทดสอบเป็นที่น่าพอใจ และเป็นไปตามสมมุติฐานที่วางไว้ คือ มีความแข็งแรง รวมถึงสร้างความปลอดภัยจากแรงปะทะได้ถึง 30% เมื่อใช้ความเร็วรถ 120 กม./ชม. จากเดิมแบรีเออร์คอนกรีตรับได้ 90 กม./ชม.

สำหรับผลทดสอบที่เกาหลีใต้ พบแผ่นยางครอบแบรีเออร์ที่ ทช.นำไปทดสอบสามารถรับแรงกระแทกได้ดี ทำให้รถยนต์เสียหายเฉพาะด้านชน ไม่พลิกคว่ำ และไม่มีการเหินของรถ เหมือนแบรีเออร์คอนกรีต ซึ่งหลังจากนี้ ทช.จะนำมาต่อยอดพัฒนาแท่งแผ่นยางพาราครอบแบรีเออร์ เพื่อนำมาใช้ในงานก่อสร้างทาง เพื่อความปลอดภัยบนสายทางของ ทช.ทั่วประเทศ

ส่วนข้อสงสัยที่ว่าแล้วเกาะกลางถนนที่มีอยู่เดิมนั้นจะรื้อหรือไม่ รว.คมนาคม ชี้แจงว่าไม่มีการรื้ออย่างแน่นอน แต่อาจจะปรับปรุงเรื่องความปลอดภัยด้วยการติดตั้งแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์เข้าไปแทน โดยมั่นใจว่าสถิติในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจะลดลง และชี้แจงว่าแนวทางดังกล่าวจะมีต้นทุนถูกกว่าการทำเกาะหญ้า และได้พื้นที่การจราจรมากกว่า รวม

ถึงการก่อสร้างเร็วกว่า อีกทั้งยังประหยัดต้นทุนในการบำรุงรักษามากกว่าอีกด้วย

ต้องยอมรับกันว่าเมื่อมีการลงทุนหรือสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศทุกครั้งมักจะมีข้อกล่าวหาสารพัดรอบทิศทาง โดยเฉพาะในด้านใครได้ใครเสีย ต้องบอกเลยว่าเมื่อใช้แผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ งบประมาณที่จะลงทุน จะไปถึงมือเกษตรกรชาวไร่วางยางโดยตรง เพราะหลังจากนี้กระทรวงคมนาคมจะมีการ MOU กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการให้สหกรณ์ชาวสวนยางเป็นผู้ผลิตตามรูปแบบและมาตรฐานของกรมทางหลวง (ทล.) และ ทช.รับซื้อยางพาราโดยตรง

ในขณะเดียวกัน ได้มีเสียงจากภาคเอกชนออกมาแสดงความเห็นว่านโยบายในเรื่องการนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้างนั้น จะเกิดประโยชน์กับเกษตรกรและชาวสวนยางมากที่สุด เพราะนโยบายนี้จะทำให้มีการใช้ยางพารามากขึ้น ส่งผลให้ราคายางเพิ่มสูงขึ้น และทำให้ชาวสวนยางมีงานทำจากการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางไปใช้ในการก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องของผลิตภัณฑ์ยางพารา ที่กระทรวงคมนาคมออกมาหนุนการใช้ยางพาราของเกษตรกร จุดมุ่งหมายเพื่อนำไปครอบแบรีเออร์นั้น บรรดาสหกรณ์ต่างๆ ที่มีเครื่องจักรพร้อมที่จะทำการผลิตมีทั้งที่ภาคใต้ เหนือ และภาคอีสาน มีกำลังผลิตเพียงพอแน่นอน

เรียกได้ว่าเมื่อมองลึกๆ นโยบายนี้ได้ประโยชน์ทั้งชั้นทั้งล่อง ไม่ว่าจะเป็นผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ไม่รู้ว่าวันดีคืนดีขับซัดอยู่ๆ เกิดหล่นในชั้นมา กรณีที่ชนกับแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์แน่นอนว่าจะช่วยลดแรงกระแทกได้ดี ทำให้รถยนต์เสียหายเฉพาะด้านชน ไม่พลิกคว่ำ และไม่มีการเหินของรถเหมือนแบรีเออร์คอนกรีต จะช่วยลดความเสี่ยงในชีวิตอีกด้วย

ขณะที่เกษตรกรชาวสวนยางพาราก็ได้รับประโยชน์โดยตรง โดยไม่ผ่านมือคนกลาง เมื่อทุกฝ่ายลงมือปฏิบัติจริงเชื่อว่าแผนที่วางไว้จะสำเร็จอย่างแน่นอน แ่วๆ มาว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2563 นี้ ทช.และ ทล.จะนำร่องในพื้นที่จุดเสี่ยงอันตราย จากนั้นจะประเมินผล ถ้าได้ผลดีจะขยายผลมาใช้ในถนนทางหลวงต่อไป

อย่างไรก็ตาม นโยบายนี้ถือว่าเป็นเรื่องดีๆ ที่ชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์โดยตรง แต่ทั้งหมดนี้ต้องตั้งอยู่บนพื้นฐานที่โปร่งใส ไร้ทุจริต และตรวจสอบได้ จึงจะไร้ข้อครหา จะช่วยสร้างภาพลักษณ์ให้องค์กรจนได้ชื่อว่าปลอดทุจริตอย่างแท้จริง.