

**'BEM'ลุยเดินรถต่อเนื่อง**  
**สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย**  
**ไม่ต้องเปลี่ยนรถที่เตาปูน**  
**"รฟม.-BEM" เริ่มแล้ว! 1 มี.ค.**  
63 ที่ผ่านมา ทดลองให้บริการ  
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อ  
ขยายแบบโดยสารต่อเนื่องไม่ต้อง  
เปลี่ยนขบวนรถที่สถานีเตาปูน  
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ  
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิด  
เผยว่า ตามที่ รฟม. และ บริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ  
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้  
ขยายเวลาเปิดให้บริการทดลอง  
ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน  
ส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ  
จากสถานีบางโพ-สถานีจรัญฯ  
13 ในช่วงเวลา 06.00-24.00 น.  
ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2563  
เป็นต้นมา เพื่อให้ประชาชนได้  
ทดลองใช้บริการในเวลาให้บริการ  
จริง โดยไม่คิดค่าโดยสาร และ  
มีรูปแบบการให้บริการแบบวิ่ง  
ไป-กลับ จากสถานีเตาปูน-สถานี  
ท่าพระ นั้น ผลปรากฏว่าการให้  
บริการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย  
และได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี  
จากประชาชนที่เข้ามาร่วมทดลอง  
ให้บริการ

ปัจจุบันความก้าวหน้าของ  
งานและระบบต่าง ๆ มีความ  
พร้อมมากยิ่งขึ้น ดังนั้น รฟม.  
และ BEM จึงได้ปรับรูปแบบ  
การทดลองให้บริการเสมือนจริง  
ด้วยการให้ผู้โดยสารสามารถนั่ง  
รถไฟฟ้าในเส้นทางรถไฟฟ้าสาย  
สีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ได้อย่าง  
ต่อเนื่องโดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวน  
รถไฟฟ้าที่สถานีเตาปูน ตั้งแต่วันที่  
1 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป  
โดยยังคงให้ประชาชนทดลองใช้  
บริการฟรีระหว่างสถานีบางโพ-  
สถานีจรัญฯ 13 รวม 8 สถานี  
ทั้งนี้ การปรับรูปแบบการ  
ทดลองให้บริการเสมือนจริงนี้ ถือ  
เป็นการทดสอบความพร้อมของ  
ระบบในขั้นตอนสุดท้าย ก่อนเปิด  
ให้บริการอย่างเป็นทางการ และ  
ยังช่วยลดความหนาแน่นของผู้  
โดยสารที่สถานีเตาปูน ประกอบ  
กับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มีแนวเส้น  
ทางเชื่อมต่อโครงข่ายเป็นวงกลม  
(Circle Line) ที่ครอบคลุม  
พื้นที่ใจกลางกรุงเทพมหานคร  
และมีจุดที่เชื่อมต่อกับระบบขนส่ง  
สาธารณะรูปแบบอื่น ๆ ทั้งทางราง  
ทางบก และทางน้ำในเขตเมือง  
จึงทำให้ประชาชนสามารถเดิน  
ทางต่อเนื่องได้โดยสะดวก ■