

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563			
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10687	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 36.69	Ad Value: 40,359	PRValue (x3): 121,077	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: บินดอนเมืองขยายสะพานแก้อาการจราจร			

บินดอนเมืองขยายสะพานแก้อาการจราจร

พร้อมเร่งทำ‘สกายวอล์ก’เชื่อมกับรถไฟฟ้าสีแดง

สนามบินดอนเมืองเร่งสร้าง ‘สกายวอล์ก’ เชื่อมรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงกับลานจอดรถ 7 ชั้นซึ่งสามารถเดินทะลุไปอาคารผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศได้ คาดแล้วเสร็จต้นปี 2564 ติดเครื่องปรับอากาศตลอดทาง ขงบอร์ดขยายสะพานทางเข้าเป็น 2 ช่องแก้อาการติดขัด คาดเสร็จปลายปีนี้

ร.ท.สัมพันธ์ ขุทรานนท์ ผอ.ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า (สกายวอล์ก) เชื่อมสถานีดอนเมือง ของโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิตคืบหน้ากว่า 10% แล้ว โดยอยู่ระหว่างการออกแบบและก่อสร้างฐานราก คาดแล้วเสร็จประมาณเดือนส.ค.นี้ พร้อมรองรับ ผู้โดยสารที่จะใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงในช่วงต้นปี 2564

รฟท.ทำสะพานลอยจากสถานีดอนเมือง มาจอดรออยู่ที่บริเวณรั้วของสนามบินดอนเมืองแล้ว 2 สะพาน อยู่ทางทิศเหนือและทางทิศใต้ของสนามบิน ซึ่งขณะนี้ ทคม.เริ่มดำเนินการทำสกายวอล์กเชื่อมต่อของส่วนเหนือก่อน วงเงิน 50 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 110 เมตร

เส้นทางจะเลียบขนานกับรั้วสนามบิน และเลี้ยวขวาเพื่อเชื่อมกับอาคารจอดรถ 7 ชั้น ซึ่งอยู่ติดกับอาคาร

ผู้โดยสารภายในประเทศ ทำให้ผู้โดยสารสามารถเดินเชื่อมต่อไปยังอาคารผู้โดยสารทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศได้อย่างสะดวกสบาย

ร.ท.สัมพันธ์กล่าวอีกว่า สำหรับสกายวอล์กดังกล่าวเป็นทางเดินปกติ ไม่มีทางเลื่อนอัตโนมัติ ติดเครื่องปรับอากาศตลอดทาง มีลิฟต์อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการและคนชรา รวมทั้งมีบันไดทางลงไปยังด้านล่าง เพื่อให้ผู้ที่ต้องการเดินทางต่อด้วยรถโดยสารประจำทาง

อย่างไรก็ตามในส่วนของสะพานที่เชื่อมกับสนามบินดอนเมืองทางทิศใต้นั้น จะรอดำเนินการพร้อมกับการพัฒนา ทคม. ระยะ (เฟส) ที่ 3

ผอ.ท่าอากาศยานดอนเมือง กล่าวด้วยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. เดือนมี.ค.นี้ ทคม.จะเสนอโครงการขยายสะพานช่วงที่เป็นทางชันก่อนจะถึงอาคารสำนักงาน และอาคารระหว่างประเทศ จากเดิม 1 ช่องจราจร เป็น 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 80 เมตร วงเงินประมาณ 10 ล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาการจราจร

ไม่ให้รถที่มาจากถนนวิภาวดีรังสิตและจากทางด่วนโทลล์เวย์ ที่จะเข้าสนามบินต้องเบียดแย่งช่องจราจรกัน ซึ่งเมื่อบอร์ดเห็นชอบจากนั้นจะดำเนินการเปิดประกวดราคาในเดือน เม.ย. คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณกลางปีนี้ ก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือน ธ.ค.2563