

ถอนฟ้อง“สัญญาทางด่วน”กทพ.จ่อถก“คมนาคม”ผลักดันด่วนขั้น3

ผู้จัดการรายวัน360 - สัญญาทางด่วน ไร้รอยต่อ “กทพ.-BEM” ยื่นถอนฟ้องครบ 17 คดี “สุรงค์” เตรียมหารือ ลุยวางแผนแก้จราจร ทั้งโครงข่าย จ่อถก “คมนาคม” ดันทางด่วนขั้น 3 ทั้งระบบ N2 และทดแทน N1

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ กทพ. และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ดำเนินการยื่นถอนฟ้องคดี ที่มีต่อกันทั้ง 17 คดี หมดแล้ว และทราบว่า ศาลได้ทยอยมีคำสั่งถอนคดีแล้ว แต่อาจจะยังไม่ครบทั้งหมด ซึ่งคาดว่าจะเรียบร้อยภายใน 1-2 วันนั้นแน่นอน ส่วนกรณีที่สัญญา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ได้สิ้นสุดในวันที่ 29 ก.พ. 2563 นั้น กทพ. และ BEM ได้มีการเจรจาตกลงเงื่อนไขการดำเนินการ ในช่วงที่กระบวนการถอนฟ้องคดียังไม่สมบูรณ์ไว้แล้ว เพื่อให้การบริการต่างๆ ของทางด่วน ยังเป็นไปตามปกติทุกระบบ

“การถอนฟ้องอยู่ในกระบวนการแล้ว แม้จะยังไม่สมบูรณ์ ทันกับที่สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน AB และ C สิ้นสุด วันที่ 29 ก.พ. 63 ก็ตาม แต่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเงื่อนไขไว้แล้ว จึงไม่มีปัญหาต่อการบริการทั้งระบบหน้าบ้าน และหลังบ้าน ขณะที่สัญญา รวมถึงทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และ สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C

บวก) ยังมีสัญญาเดิมใช้อยู่ จนกว่าสัญญาใหม่จะมีผลบังคับใช้”

นายสุรงค์ กล่าวว่า สำหรับ กทพ.นั้น มีหน้าที่ในการพัฒนาระบบทางด่วน และแก้ปัญหาจราจร ซึ่งก่อนหน้านี้ บอร์ด กทพ.ยังได้อนุมัติ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนN2 เชื่อมจากเกษตร ต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. วงเงิน 15,200 ล้านบาท โดยใช้เงินลงทุน จากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือ TFF แล้ว ซึ่งวันนี้ (2 มี.ค.) จะหารือร่วมกับฝ่ายแผนกระทรวงคมนาคม เพื่อผลักดันและหาแนวทางในการแก้ปัญหาจราจรทั้งระบบจาก ด้านตะวันออก-ตะวันตก (E-W corridor)

ทั้งนี้ เนื่องจากแนวทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงทดแทนตอน N1 เพื่อลดผลกระทบ กรณีที่ ม.เกษตรศาสตร์ คัดค้าน แนวเส้นทางใหม่ มีปัญหา ต้องหาทางออกร่วมกันว่าจะทำอะไร เพื่อให้ตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมกันได้ ซึ่งแนวทางการแก้ปัญหาบริเวณเกษตรนั้น มีทั้งรูปแบบอุโมงค์ และการสร้างแบบระบบปิดกันเสียง หากทำได้ บริเวณนั้นจะเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญ เพราะมีรถไฟฟ้า 3 สาย คือ สีเขียว สีแดง และสีน้ำตาล มีระบบทางด่วนที่เชื่อมจราจร ด้านตะวันออก-ตะวันตก ของ กทม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ.