

ประชาชาติธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5232 หน้า: 24(กลาง), 18 Col.Inch: 142.51 Ad Value: 192,388.50 PRValue (x3): 577,165.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: หัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชญ ชง กรม.สัญญาตั้ง 'เขตเศรษฐกิจพิเศษ' โคราช
---	--

ประธานสภาอุตสาหกรรม หัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชญ

18 ชง กรม.สัญญาตั้ง
 “เขตเศรษฐกิจพิเศษ” โคราช

หัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชญ ชง กรม.สัญญาตั้ง ‘เขตเศรษฐกิจพิเศษ’ โคราช

สัมภาษณ์

ภาวะเศรษฐกิจที่ซบเซาส่งผลกระทบต่อการประกอบกิจการของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม โดยจังหวัดใหญ่อย่าง “นครราชสีมา” หรือ “โคราช” มีปัญหาเช่นเดียวกับจังหวัดอื่น “หัสติน สุวัฒน์พะวงศ์เชญ” ประธานสภาอุตสาหกรรมโคราช ได้มาสะท้อนถึงภาพรวมปัญหาปีนี้ และเปิดแผนพัฒนาโคราช ในช่วงเศรษฐกิจชะลอตัว รวมถึงการเร่งผลักดันโครงการต่าง ๆ กับ “ประชาชาติธุรกิจ”

ชี้โครงสร้าง ศก.ไทยบิดเบี้ยว

เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศมีตัวเลข GDP เติบโตขึ้นประมาณ 2% ถือว่าเป็นการเติบโตที่ผิดเป้าหมายมาก ภาคการส่งออกติดลบ ส่วนภาคการท่องเที่ยวจำนวนนักท่องเที่ยวลดลงจากเป้าหมายค่อนข้างมาก การใช้จ่ายต่อหัวลดลงมาก ทำให้การส่งออกและการท่องเที่ยวซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนหลักค่อนข้างมีปัญหา ส่วนพืชผลทางการเกษตรราคาไม่ดี และยังประสบกับปัญหาไวรัสโควิด-19 ที่กำลังลุกลามในขณะนี้ อีกทั้งปัญหาเรื่องความเหลื่อมล้ำมีมากขึ้น รัฐบาลพยายามมุ่งเน้นการพัฒนาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ในขณะที่เม็ดเงินที่ลงไปรากหญ้าค่อนข้างมีปัญหา แม้

มีโครงการประกันรายได้ช่วยได้เพียงส่วนหนึ่ง ปัญหาภัยแล้งทำให้พืชผลทางการเกษตรลดลง แสดงว่าโครงสร้างทางเศรษฐกิจของไทยมีความบิดเบี้ยว ซึ่งรัฐบาลต้องมาดูแลอย่างใกล้ชิดมากขึ้น

ส่วนปี 2563 คาดว่าสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐ แม้ว่าจะมีการเจรจาในระดับหนึ่ง แต่เชื่อว่ายังมีปัญหาอยู่ นอกจากนี้ยังมีปัญหาของอิหร่านและไวรัสโควิด-19 มาซ้ำเติมอีก ฉะนั้นปัญหาของเศรษฐกิจโลกจะมากขึ้น

ด้านภาคแรงงาน แม้ค่าแรงขั้นต่ำที่โคราชเพิ่มขึ้น จาก 320 บาท เป็น 325 บาท แต่ไม่สามารถชดเชยกับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น รัฐบาลต้องเข้ามาดูแลเรื่องราคาสินค้า ไม่ให้ขยับสูงขึ้นตามค่าแรงขั้นต่ำด้วย ส่วนภาคการส่งออกคาดว่าจะไม่ดีขึ้นเท่าที่ควร ภาคการเกษตรไม่มีมาตรการเข้ามาช่วยเหลือ ทำให้ราคาพืชผลทางการเกษตรสูงขึ้นได้

ศก.ซบ-โควิดกระทบ รง.ปิด

ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมปีที่ผ่านมา ที่มีข่าวปิดโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก ถือเป็นเรื่องปกติที่มีการเปิด-ปิดโรงงาน เพื่อให้ตรงตามความต้องการของตลาดอุตสาหกรรม ปัจจุบันโคราชมีโรงงานอุตสาหกรรม 1,700 กว่าราย และมีโรงงานอุตสาหกรรมผลิตสินค้าเพื่อส่งออกไปจีนมีปัญหา เมื่อตลาดการค้าของจีนมีปัญหากับสหรัฐ และเรื่องไวรัส

โควิด-19 ทำให้โรงงานที่ผลิตสินค้าเพื่อส่งออกไปจำหน่ายในตลาดโลกมีจำนวนลดลง จำนวนการสั่งซื้อชิ้นส่วนจากประเทศไทยลดลงด้วย แต่มีโรงงานผลิตชิ้นส่วนเพื่อส่งไปขายยังประเทศสหรัฐ มีผลประกอบการที่ดีขึ้น นอกจากนี้ อุตสาหกรรมที่ล้ำสมัยต้องปรับเปลี่ยนผลิตสินค้าที่เป็นเทคโนโลยี



ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค		
	วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5232	หน้า: 24(กลาง), 18
	Col.Inch: 142.51	Ad Value: 192,388.50	PRValue (x3): 577,165.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: หัสติน สุวัฒน์พงษ์ชนู ชง ครม.สั่งจรรยา 'เขตเศรษฐกิจพิเศษ' โคราช			

ใหม่ ๆ เพื่อป้อนสู่ตลาด แต่บางโรงงานมี
ปัญหาขาดทุนสะสม มีความจำเป็นต้อง
ปิดโรงงานเพื่อการเปลี่ยนแปลงใหม่ ๆ

“เราเห็นอัตราการเร่งปิดโรงงานมาก
ขึ้น ขณะเดียวกันเห็นโรงงานอุตสาหกรรม
ใหม่ ๆ เกิดขึ้น โดยโรงงานใหม่จะรับ
แรงงานคนรุ่นใหม่ ส่วนแรงงานคนรุ่น
เก่าอาจประสบปัญหาทั้งในเรื่องการย้าย
ถิ่นฐาน แรงงานที่มีอายุการทำงานมาก ถ้า
ย้ายไปอยู่โรงงานใหม่อาจถูกลดค่าจ้างลง
และพนักงานที่มีอายุมากอาจจะ
มีปัญหาเรื่องการสมัคร
งานด้วย เพราะบาง
โรงงานอาจต้องการ
พนักงานจบใหม่ และ
มีความสามารถมาก
ขึ้น อาจจะส่งไป
อบรม เพราะต้นทุน
สูงขึ้น เช่น ค่าแรง
ขั้นต่ำ, วัตถุดิบที่สูง
ขึ้น ในขณะที่ราคา
ขายสินค้าไม่ได้สูงขึ้น
ตาม จึงมีความจำเป็น
ต้องเพิ่มประสิทธิภาพ
ของแรงงาน ต้องเปลี่ยน
เทคโนโลยีหรือเปลี่ยน
เครื่องจักรใหม่ บางโรงงาน
ย้ายไปอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (EEC) เพื่อจะ
ได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น”

ชงตั้งเขต ศก.หนน 15

อุตาเป้าหมาย

สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดนครราชสีมาจึง
เตรียมเสนอโครงการ
ไปยังรัฐบาล เพื่อเสนอ
ให้นครราชสีมาเป็นเขต
พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
(SEZs) วัตถุประสงค์
คือ เพื่อให้โรงงานที่
อยากย้ายฐานการ
ผลิตให้อยู่ในโคราช
ต่อไป และเป็นทางเลือก
สำหรับผู้ลงทุนให้มาลงทุน

ที่จังหวัดนครราชสีมาเพิ่มมากขึ้น
ขณะนี้ได้เสนอโครงการผ่านไปยังคณะ
กรรมการร่วมภาคีรัฐบาลและเอกชน เพื่อ
แก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจระดับจังหวัด
(กรอ.จังหวัด) แล้ว ซึ่งในปี 2563 นี้
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
จะลงมาที่พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา จะนำ
โครงการเสนอ ครม.สั่งจรรยาอีกครั้งหนึ่ง

โดยมีการกำหนด 15 กลุ่มอุตสาหกรรม
เป้าหมายที่จะให้การส่งเสริมในพื้นที่ ประกอบ
ด้วย 1.กลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรและ
กิจการที่เกี่ยวข้อง 2.กลุ่มอุตสาหกรรม
อาหารและกิจการที่เกี่ยวข้อง 3.กลุ่ม
อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักร และ
ชิ้นส่วน 4.กลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า
และอิเล็กทรอนิกส์ 5.กลุ่มอุตสาหกรรม
พลังงานทดแทน 6.กลุ่มอุตสาหกรรม
การผลิตพลาสติกและไบโอพลาสติก
7.กลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่อง
นุ่งห่ม และเครื่องหนัง 8.กลุ่ม
อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องเรือน
9.กลุ่มอุตสาหกรรมอัญมณี
และเครื่องประดับ 10.กลุ่ม
อุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์
เชรามิกและดินเผา 11.กลุ่ม
อุตสาหกรรมการผลิตยาและ
เครื่องมือแพทย์ 12.อุตสาหกรรม
ตัดต่ออินและขยายพันธุ์พืชและ
สัตว์ 13.กลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์
14.กลุ่มนิคมหรือเขตอุตสาหกรรม 15.กลุ่ม
อุตสาหกรรมสนับสนุนการท่องเที่ยวและ
บริการ

อุตสาหกรรมส่วนใหญ่ในจังหวัด
นครราชสีมาจะเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เครื่องกล ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
เราอยากให้เพิ่มอุตสาหกรรมอาหาร
มากขึ้น เพราะอุตสาหกรรมอาหาร
ต้องใช้วัตถุดิบในจังหวัด เช่น ข้าว
มันสำปะหลัง อ้อย ข้าวโพด ถ้า
อุตสาหกรรมอาหารเติบโต ภาค
การเกษตรจะเติบโตด้วย ส่งผลดี
ต่อเกษตรกรชาวจังหวัดนครราชสีมา
และจังหวัดใกล้เคียงมากยิ่งขึ้น

ดึงเอกชนทุ่ม PPP ทำเรือบก
สำหรับการผลักดันโครงการทำเรือ

บกโคราช ตอนนี้สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ
กระทรวงคมนาคม อนุมัติแล้วให้จังหวัด
นครราชสีมาจัดตั้งท่าเรือบกได้ เงื่อนไข
ต้องเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาค
รัฐและภาคเอกชน (PPP) ผ่านพระราช
บัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ
เอกชน 2562 ซึ่งต้องตั้งคณะกรรมการ
ขึ้นมาจัดทำรายละเอียดเสนอรัฐบาลอีก
ครั้งว่าจะให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน
อย่างไร ภาครัฐลงทุนอย่างไร ซึ่งอนุมัติ
มาทั้งหมด 1,800 ไร่ เป็นโครงการที่
ใหญ่มาก จังหวัดได้เสนอไปว่า PPP
ไม่จำเป็นต้องทำทั้ง 1,800 ไร่ อาจจะทำ
1 ใน 3 ก่อนในเฟสแรก คือ 600 ไร่
แล้วขยายโครงการเป็นเฟสต่อ ๆ ไป
เพื่อให้การลงทุนมีความเป็นไปได้ง่าย
ขึ้น เพราะถ้างลงทุนขนาดใหญ่มีเงิน
ลงทุนมาก นักลงทุนเกิดความลังเล
ขณะนี้กำลังดำเนินการของงบประมาณ
ในการทำการศึกษ ถ้าได้งบมาจะเริ่ม
ทำการศึกษา ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาไม่นาน

ขณะนี้ภาคเอกชนสนใจที่จะร่วม
ลงทุนท่าเรือบก 2 กลุ่มแล้ว แต่ยังไม่
สามารถเปิดเผยได้ ต้องรอ PPP ราย
ละเอียดว่าจะเป็นอย่างไร ถ้ามีความ
ชัดเจน คาดว่าทั้ง 2 กลุ่มจะมีการเปิด
ตัว หลังจากนั้นจะเป็นขั้นตอนของการ
อนุมัติงบประมาณของรัฐบาล ถ้าอนุมัติ
งบประมาณมาแล้ว คาดว่าหลังจากนั้น
6 เดือน จะเห็นเป็นรูปร่างมากขึ้น

สำหรับโคราชมีตัวเลขการส่งตู้
คอนเทนเนอร์ 1 ปี กว่า 200,000 ตู้
เป็นอย่างต่ำ เป็นปริมาณเพียงพอที่นัก
ลงทุนยินดีที่จะร่วมลงทุน ไม่รวมถึงอัตรา
การเจริญเติบโตในอนาคตด้วย หาก
สำเร็จจะสอดคล้องกับการขนส่งระบบราง
ที่จะเกิดขึ้น คือ รถไฟฟ้าทางคู่ จะเปลี่ยน
โฉมระบบขนส่งทางรางของประเทศ
เพราะเอกชนสามารถมาลงทุนในด้าน
การขนส่งทางรางได้ จะไม่ถูกผูกขาด
โดยการรถไฟอีกต่อไป

อนาคตไม่กี่ปีข้างหน้า หากโครงสร้าง
พื้นฐานเมกะโปรเจกต์ของรัฐบาลทั้ง
มอเตอร์เวย์, รถไฟฟ้าทางคู่, รถไฟความเร็วสูง

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5232 หน้า: 24(กลาง), 18 Col.Inch: 142.51 Ad Value: 192,388.50 PRValue (x3): 577,165.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: หัสติน สุวณะพงศ์เชษฐ ชง กรม.สัญญาตั้ง 'เขตเศรษฐกิจพิเศษ' โคราช
--	---

ปี 2563 จะมีประชุม ครม.สัญจร
เตรียมเสนอรัฐบาลให้นครราชสีมา
เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้โรงงาน
อยากย้ายฐานการผลิตให้อยู่โคราชต่อไป

แล้วเสร็จ จะเปลี่ยนโฉมโคราชไปอย่าง
สิ้นเชิง จะเกิดการเติบโตทั้งในด้านการ
ท่องเที่ยว อสังหาริมทรัพย์ บ้านเชิง
และด้านอื่น ๆ อีกมากมาย โครงสร้าง
สาธารณูปโภคพื้นฐานเหล่านี้ที่รัฐบาลจัดให้
จังหวัดนครราชสีมาเองต้องเตรียมความ
พร้อมในการต่อยอด ต้องมีโครงการที่
จะรองรับให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน
ใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
เพื่อประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดให้
เติบโตมั่นคงต่อไป