

ทล.เตรียมเซ็นเอกชนบริหารมอเตอร์เวย์

กรุงเทพธุรกิจ ● ทล.เตรียมลงนาม “บีจีเอสอาร์” พ.ค.นี้ บริหารโอแอนด์เอ็ม มอเตอร์เวย์ 2 สายมูลค่า 6.1 หมื่นล้าน เปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566

นายปิยพงศ์ จิวรรนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา 196 กิโลเมตร (กม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม.เงินลงทุนกว่า 6.1 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่าขณะนี้ทล.ได้เจรจารายละเอียดร่างสัญญาร่วมกับเอกชนผู้เสนอราคาต่ำสุด คือ กิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ได้ข้อสรุปแล้วพร้อมส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบเมื่อวันที่ 14 ก.พ.ที่ผ่านมา

“ขั้นตอนขณะนี้อยู่ระหว่างรออัยการตรวจสอบร่างสัญญา หลังจากนั้นต้องเสนอไปที่กระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในช่วงปลายเดือนเม.ย.นี้ ส่วนขั้นตอนลงนามสัญญาก็น่าจะดำเนินการภายในเดือน พ.ค.2563”

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.)

ระบุว่า กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ เป็นเอกชนที่เสนอราคาต่ำสุด แบ่งออกเป็นมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน - โคราจราคากลาง 33,258 ล้านบาท มีการเสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 21,329 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 11,929 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ราคากลาง 27,828 ล้านบาท เสนอต่ำสุด 17,809 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลางถึง 10,019 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี ภายหลังตรวจสอบข้อเสนอของเอกชนรายดังกล่าว พบว่าผ่านการพิจารณาในช่องที่ 1 ด้านคุณสมบัติ และเทคนิค ขณะที่ของราคา ก็มีการเสนอราคาประมูลต่ำสุด จึงเข้าสู่ขั้นตอนของการพิจารณาของ 3 ข้อเสนอพิเศษ โดยพบว่าข้อเสนอของกลุ่มกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ ขัดต่อข้อกำหนดของกรมทางหลวง เนื่องจากเป็นประเด็นของการหารายได้เชิงพาณิชย์ เช่น หารายได้จากการเปิดรับสื่อโฆษณาประเภทป้าย เป็นต้น

ขณะที่ข้อกำหนดของกรมทางหลวง มีการกำหนดว่าต้องสร้างทาง และสามารถหารายได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทาง รวมไปถึงพัฒนาที่พักริมทาง (Rest Area) เพื่อหารายได้จากการเช่าพื้นที่ได้เท่านั้น ส่งผล

ให้ข้อเสนอที่จะจัดหารายได้จากการเปิดรับพื้นที่โฆษณา จึงไม่เข้าข่ายกฎหมายรองรับ แต่ในช่วงที่ผ่านมา ทล.ก็เคยมีนโยบายที่จะแก้กฎหมายเพื่อจัดหารายได้ส่วนนี้เพิ่มเติม

สำหรับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ประกอบไปด้วย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์เอ็นเนอร์จี้ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง โดยงานระยะแรกที่เอกชนจะต้องดำเนินการ คือ ออกแบบและติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง รวมทั้งระบบจัดการจราจร สร้างอาคารด่าน คาดว่าจะใช้เวลา 3 ปี ส่วนระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา 30 ปี ซึ่งเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนหลังเปิดบริการตามวงเงินที่เสนอ

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา งานโยธาคืบหน้าแล้วประมาณ 86.5% ล้ำกว่าแผนราว 8% ขณะที่มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี งานโยธาคืบหน้า 24.5% ล้ำกว่าแผนราว 60.7% โดย ทล.คาดว่ามอเตอร์เวย์ทั้งสองสาย จะเปิดให้บริการได้ในช่วงปี 2566