

ประชาชาติธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5232 หน้า: 1(กลาง), 4 Col.Inch: 61.85 Ad Value: 83,497.50 PRValue (x3): 250,492.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ทอท.เร่งประมูล รันเวย์หมีน้ำล้าน 6 รับเหมายืมรา
---	---

ทอท.เร่งประมูล รันเวย์หมีน้ำล้าน 6 รับเหมายืมรา

ทอท.ประมูล 1.3 หมีน้ำล้าน
สร้างรันเวย์ 3 อาคารเทียบ
เครื่องบินสุวรรณภูมิ ปิดทาง
ต่างชาติ หวันดัมพ์ราคาเร่ขาย
งาน 6 รับเหมาไทยปาดเค้กแ่
รู้ผล 9 มี.ค. ผงะเฟส 2 ช้ายก
แพง ออกแบบผิด พิชโควิด-19
นำเข้าวัสดุไม่ได้ เลื่อน
เปิดปีหน้า



แหล่งข่าวจาก บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กำลังเปิดขาย TOR ประมูล e-Bidding โครงการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ 2 สัญญา วงเงิน 13,206 ล้านบาท แยกเป็นทางวิ่งทางขับ 10,412.56 ล้านบาท และปรับปรุงคุณภาพดินอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 วงเงิน 2,793.94 ล้านบาท เคารราคา 6 มี.ค. พิจารณาผล 9 มี.ค. คาดเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.อนุมัติทันที

“ได้ผู้รับเหมาแล้วก็รอรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฯ หรือ EHIA เพราะโครงการนี้ต้องจ่ายค่าผลกระทบด้านเสียงอีก 5,000 กว่าล้านบาท หากเคลียร์จบ จะใช้เวลาสร้าง 3 ปี”

ปิดทางต่างชาติ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะนี้มีผู้รับเหมาซื้อ TOR แล้ว แต่เป็น e-Bidding จะไม่ทราบว่ามีใครบ้าง แต่คงมี 6 บริษัทแน่ ๆ เนื่องจาก ทอท.ปรับรายละเอียดให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น ใช้ผลงานทั้ง

ก่อสร้างและซ่อมรันเวย์ แต่ไม่ให้รับเหมาต่างชาติเข้าร่วม เพราะกลัวดัมพ์ราคาและนำสัญญาไปขายต่อ

จากผลสำรวจมี 6 รับเหมา คือ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ บมจ.ช.การช่าง บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น บจ.ถนนอมวงศ์บริการที่ขึ้นทะเบียนกับ ทอท.อยู่แล้วสนใจและร่วมทุนกับ 6 บริษัทนี้ก็ได้

3 บิ๊กซื้อของแล้ว

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาบอกว่า รายใหญ่ที่ซื้อของแล้ว มี บมจ.อิตาเลียนไทยฯ, ช.การช่าง, ซิโน-ไทยฯ, เนวาร์ตน์พัฒนาการ ที่น่าจับตาคือ อิตาเลียนไทยฯ เพราะสร้างรันเวย์ 1-2 มาแล้ว ที่สุวรรณภูมิ

แหล่งข่าวจาก ทอท.กล่าวว่า รันเวย์ 3 ใช้เงินลงทุนทั้งหมด 21,795 ล้านบาท ผ่านคณะรัฐมนตรี 17 เม.ย. 2562 โดยพื้นที่สร้างอยู่ที่ทิศตะวันตกห่างรันเวย์หนึ่ง 400 เมตร ถ้าแล้วเสร็จจะรองรับการจราจรทางอากาศได้มากขึ้น จาก 64 เป็น 94 เที่ยวบิน/ชั่วโมง

เฟส 2 สร้างช้า

ส่วนความคืบหน้าสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 แหล่งข่าวกล่าวว่า หลังก่อสร้างด้วยวงเงิน 51,862 ล้านบาท ในเดือนส.ค.นี้ ทอท.จะทยอยทดสอบอาคารเทียบเครื่องบินและลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 วงเงิน 26,285 ล้านบาท หนึ่งในแผนงาน แต่งานก่อสร้างงานอาคารที่กลุ่มเพาเวอร์ไลน์ฯ-โซน่าสเตทฯ ก่อสร้างนั้น คงไม่แล้วเสร็จตามสัญญา เม.ย.นี้ เนื่องจากผู้รับเหมาขอขยายเวลา

“งานโครงสร้างและระบบหลัก อุโมงค์รถไฟฟ้า APM อิตาเลียนไทยฯส่งมอบงานแล้ว 1 ส.ค. 2562 หลังสร้างช้าไปมาก ส่วนงานอาคารที่เพาเวอร์ไลน์ฯ-โซน่าสเตทฯสร้าง คืบหน้า 79.86% แต่ได้รับผลกระทบที่อิตาเลียนไทยฯ สร้างช้า จึงขยายเวลาจาก พ.ย. 2562 เป็น 18 เม.ย. 2563 ล่าสุดบอร์ด ทอท. อนุมัติให้ขยายเวลาอีก 4 เดือน สิ้นสุดส.ค.นี้ หลังพบว่าบริษัทที่ปรึกษาออกแบบ

ผิดพลาด ทอท.ต้องเรียกค่าชดเชย”

ITD อุทธรณ์

แหล่งข่าวกล่าวว่า ส่วนการปรับอิตาเลียนไทยฯวันละ 11 ล้านบาท กรณีสร้างช้าจากสัญญา 8 เดือน คิดเป็นเงิน 4,100 ล้านบาท ล่าสุดเสนอลดค่าปรับ 800 ล้านบาท ในส่วนของ key date 3 หรือวันที่กำหนดในสัญญา ให้คณะกรรมการพัสดุพิจารณา แต่ยังไม่ได้รับการอนุมัติและให้กลับมาทบทวนใหม่ หลังอิตาเลียนไทยฯยื่นอุทธรณ์ขอไม่ให้ปรับบริษัท แต่ทุกอย่างต้องว่ากันตามข้อเท็จจริง

ทั้งนี้ การเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ นอกจากดูความพร้อมงานอาคารแล้ว ยังมีเรื่องระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า ระบบตรวจจับระเบิด (EDS) ขาออก ต้องแล้วเสร็จด้วย โดยระบบรถ APM 2,999 ล้านบาทของกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโออาร์ทีวี เริ่มงาน 20 พ.ย. 2560 ผลิตเสร็จแล้วบางส่วน จะทยอยส่งมอบปลายปีนี้ ลำช้าจากสัญญา 7 เม.ย. 2563 ปัจจุบันคืบหน้า 46.53%

ส่วนระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า 3,646 ล้านบาท ของกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานล็อกซเล่ย์-แอลพีเอส เริ่มงาน 9 ก.พ. 2561 คืบหน้าแล้ว 39.65% ช้าจากแผนจะเสร็จวันที่ 28 เม.ย. 2563 ประมาณ 4 เดือน ส่วนงานสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านตะวันออกคืบหน้า 14.85% ตามสัญญาเสร็จ 14 ธ.ค. 2563 งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค มีกิจการร่วมค้า เอสจีแอนด์อินเตอร์ลิงค์ เป็นผู้สร้าง วงเงิน 1,980 ล้านบาท คืบหน้า 89.93%

“ภาพรวมงานก่อสร้างเฟส 2 จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้เดือน เม.ย. 2564 จากเดิมจะเปิด ต.ค. 2563” แหล่งข่าวกล่าวและว่า

เมื่ออาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จ จะรองรับผู้โดยสารเพิ่มจาก 45 เป็น 60 ล้านคนต่อปี มี 28 หลุมจอด พื้นที่ลานจอด 250,000 ตร.ม. รองรับเครื่องบิน

ประกาศิต ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5232	หน้า: 1(กลาง), 4
	Col.Inch: 61.85	Ad Value: 83,497.50	PRValue (x3): 250,492.50
	หวัข้อข่าว: ทอท.เร่งประมูล รันเวย์หมีนล่าน 6รับเหมายัมร่า		
			คลิป: สีสี่

ขนาดใหญ่ A380 ได้ 8 ลำ และอื่น ๆ
อีก 20 ลำ ในเวลาเดียวกัน เป็นอาคาร
4 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น ชั้น B2 เป็น
สถานีรถไฟ APM ชั้น B1 งานระบบ
ต่าง ๆ ชั้น G ระบบสายพานลำเลียง
กระเป๋า งานระบบ ชั้น 2 ผู้โดยสาร
ขาเข้า ชั้น 3 ผู้โดยสารขาออก ชั้น 4
ร้านค้า พื้นที่รวม 216,000 ตร.ม. ใน
นี้มีพื้นที่รีเทล-ดีวตี้ฟรี 12,000 ตร.ม.
มีงานประติมากรรมช้างหิมพานต์
7 เมตร และ 5 เมตร โถงกลาง ชั้น 3
อาคารมีประตูออกเชื่อมลานจอด
อากาศยาน มีพื้นที่ 960,000 ตร.ม. มีส่วน
เชื่อมอุโมงค์ทิศใต้ สำหรับขนส่งผู้โดยสาร
กระเป๋าสัมภาระ และเป็นช่องทางวาง
ระบบสาธารณูปโภค และถนนภายใน
เขตการบินเชื่อมอาคารผู้โดยสาร อาคาร
เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ด้วยระบบ
รถไฟ APM ขนส่งผู้โดยสารระหว่าง
อาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่อง
บินรองหลังที่ 1
นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ทอท. กล่าวว่า
ขณะนี้งานก่อสร้างสุวรรณภูมิ เฟส 2
ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ไม่
สามารถนำเข้าอุปกรณ์ เครื่องจักรจาก
ต่างประเทศได้ กำลังรวบรวมว่าจะมี
รายการอะไรบ้าง และจะส่งผลกระทบ
ต่อโครงการแค่ไหน ส่วนการเปิดบริการ
จะยับจากปีนี้ เป็น เม.ย. 2564