

สกายวอล์ก@ดอนเมือง เชื่อมทุกโหมดเดินทาง

ร.ท.สัมพันธุ์ ขุทรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า(สกายวอล์ก)เชื่อมต่อกับสถานีดอนเมืองของโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิตว่า เริ่มงานก่อสร้างแล้วตั้งแต่ปลายเดือน พ.ย.ที่ผ่านมา คืบหน้าแล้วกว่า 10% อยู่ระหว่างตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก การดำเนินงานยังเป็นไปตามแผนคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ส.ค.นี้ พร้อมรองรับและอำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงและต้องการเดินทางมาสนามบินดอนเมือง เบื้องต้นทราบว่ารถไฟฟ้า

สายสีแดงจะเปิด
บริการต้นปี 64

ร.ท.สัมพันธุ์
กล่าวต่อว่า โครงการ
รถไฟฟ้าฯ ได้ทำ
สะพานลอยจาก

สถานีดอนเมืองมาจ่ออยู่บริเวณรั้วของสนามบินดอนเมืองแล้ว 2 สะพาน อยู่ทางทิศเหนือและทางทิศใต้ของสนามบิน ขณะนี้ ทคม.เริ่มทำสกายวอล์กเชื่อมต่อกับเหนือก่อนวงเงิน 50 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 110 เมตร โดยเส้นทางจะเลียบขนานกับรั้วสนามบินและเลี้ยวขวาเชื่อมกับอาคารจอดรถ 7 ชั้น อยู่ติดอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทำให้ผู้โดยสารเดินเชื่อมต่อไปอาคารผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างสะดวกสบาย

ร.ท.สัมพันธุ์ กล่าวอีกว่า สกายวอล์กเป็นทางเดินปกติไม่มีทางเลื่อนอัตโนมัติ แต่ติดเครื่องปรับอากาศตลอดทาง นอกจากนี้มีลิฟต์อำนวยความสะดวกผู้พิการ และผู้

สูงอายุ รวมทั้งมีบันไดทางลงด้านล่างสำหรับเดินทางต่อด้วยรถประจำทางหน้าสนามบินดอนเมืองอย่างสะดวก สำหรับสะพานเชื่อมกับสนามบินดอนเมืองทางทิศใต้ นั้นจะรอดำเนินการพร้อมกับการพัฒนา ทคม. ระยะ (เฟส) ที่ 3 อยู่ระหว่างทบทวนรายงานการศึกษาลผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะใช้เวลาอีกประมาณ 6 เดือน ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเริ่มก่อสร้างประมาณปลายปี 63

ร.ท.สัมพันธุ์ ยังกล่าวด้วยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. เดือน มี.ค.นี้ ทคม. จะเสนอโครงการขยายสะพานช่วงที่เป็นทางชันก่อนจะถึงอาคารสำนักงาน และอาคารระหว่างประเทศจากเดิม 1 ช่องจราจร เป็น 2 ช่อง ระยะทางประมาณ 80 เมตร วงเงินประมาณ 10 ล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาการจราจร ไม่ให้รถจากถนนวิภาวดีรังสิตและทางด่วนโทลล์เวย์ที่จะเข้าสนามบินต้องเบียดแย่งช่องจราจรกัน เมื่อบอร์ดเห็นชอบจะเปิดประกวดราคาเดือน เม.ย. คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างกลางปี 63 แล้วเสร็จประมาณเดือน ธ.ค. 63.