



▲ตรวจงาน...นายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ลงพื้นที่ถนนพระราม 2 ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย

'นายกฯ'สั่งเบรก ก่อสร้าง บนพระราม2เพิ่ม

แนะเปลี่ยนแนว เส้นทางสู่ภาคใต้

“นายกฯประยุทธ์” สั่งยุติงานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ให้เหลือแค่โครงการทางยกระดับพระราม 2 สายธนบุรี-ปากท่อ ♦อ่านต่อหน้า 11

พระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

และทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก พร้อมเปลี่ยนแนวเส้นทางใหม่ลงภาคใต้ ผ่านนครปฐม-ชะอำตามมอเตอร์เวย์ รอ ครม. ไฟเขียวก่อนประกวดราคาประมูลปี 2564

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 29 มิ.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ลงพื้นที่ถนนพระราม 2 ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 สายธนบุรี-

ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวง (ทล.) และโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อเตรียมความพร้อมก่อสร้างและร่วมบูรณาการทำงานของทั้ง 2 หน่วยงาน โดยมีคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและผู้บริหารของ 2 หน่วยงานร่วมลงพื้นที่ด้วย

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีบอกว่าการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 น่าจะพอแค่ 2 โครงการนี้ก่อนและให้เปลี่ยนแนวไปเส้นทางใหม่ที่จะใช้เดินทางลงภาคใต้ได้คือ นครปฐม-ชะอำ ซึ่งเส้นทางนี้เป็นโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ของ ทล.ขณะนี้ผ่านคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (พีพีพี) แล้วอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. หากได้รับอนุมัติก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการจัดทำเอกสารประกวดราคา คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 2564

นายสรวิชญ์ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า การก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางประมาณ 8.335 กม. ทล.จะเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 2 จุดก่อน ได้แก่ กม.14+000 ถึง กม.15+000 และ กม.18+000 ถึง กม.20+295

เป็นการเข้าพื้นที่หัว-ท้ายจากนั้นจะทยอยดำเนินการที่ละส่วนให้ครบตลอดเส้นทางซึ่งในการดำเนินงานนั้นจะปรับลดช่องจราจรจาก 14 ช่อง ไปกลับเหลือ 12 ช่องจราจรไปกลับเป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 8 ก.ค. 2563- 8 ส.ค. 2564 เพื่อเจาะเสาเข็มและวางฐานรากเมื่อแล้วเสร็จจะคืนผิวจราจรเป็น 14 ช่องตามเดิมก่อนดำเนินการวางคานและแผ่นคอนกรีตลาดใช้เวลาดำเนินงานทั้งโครงการ 3 ปี เปิดใช้งานได้ในปี 2565

ด้านนายชาติศิริ ดันศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง สัญญาที่ 2 (งานโยธาก่อสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม.) กทพ.วางแผนให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 3 จุดก่อน ได้แก่ บริเวณหน้า รพ.นครธน บริเวณหน้าศูนย์การค้า DESING SQUARE และบริเวณก่อนถึง รพ.บางปะกอก 9 ประมาณ 50 เมตร ซึ่งจะใช้เวลาดำเนินการ 3 จุดนี้ประมาณ 14 เดือนโดยจะปรับลดขนาดช่องจราจรจาก 3.50 เมตร เหลือ 3 เมตร แค่งช่องจราจร 14 ช่องไปกลับตามเดิมจากนั้นจะวางแผนร่วมกับ สบข.เข้าพื้นที่เปิดหน้างานในส่วนที่ไม่เป็นจุดกลับรถเกือกม้า 6 จุดว่าจะบริหารจัดการอย่างไรให้เหมาะสมและกระทบผู้ใช้ทางน้อยที่สุด.