

หยุดยาวขึ้นมอเตอรืเวย์ฟรี2สาย เคาะเซ็นBTSบริหารด้านเก็บเงิน

อ่านต่อหน้า
 4

หยุดยาวขึ้นมอเตอรืเวย์ฟรี2สาย

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” ชง กรม. ใช้ฟรีมอเตอรืเวย์สาย 7 สาย 9 ช่วงหยุดยาว “อาสาฬหบูชา-เข้าพรรษา” ตั้งแต่ 3-8 ก.ค. รวม 6 วัน ทล.คาดสูญรายได้ 120 ล้าน พร้อมชง อนุมัติระบบ O&M มอเตอรืเวย์ 2 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี เกือบ 4 หมื่นล้าน เซ็น BTS ต้นก.ค.นี้ คาดสายบางปะอิน เปิดได้ปลายปี 65 กาญจนบุรีเปิดปี 66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (30 มิ.ย.) กระทรวงคมนาคมจะเสนอการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-พัทยา-มาบตาพุด) และหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) ในช่วงวันหยุดยาววันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ซึ่งจะมีวันหยุดยดชดเชยร่วมด้วย โดยคาดว่าจะมีการเดินทางเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ จะเสนอ กรม. พิจารณามอติผล การประมูลโครงการร่วมลงทุนในการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) 27,828 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวง จะเร่งลงนามสัญญากับเอกชนและเริ่มดำเนินการได้ทันที

นายสรวัชร ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า กรมทางหลวงจะยกเว้นการค่าธรรมเนียมมอเตอรืเวย์ 2 สาย ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 3 ก.ค. ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 8 ก.ค.2563 เป็นเวลารวม 6 วัน โดยประเมินว่า จะมีปริมาณจราจรใช้มอเตอรืเวย์เป็นจำนวนมาก และจะสูญเสียรายได้ประมาณ 120 ล้านบาท หรือวันละ 20 ล้านบาท

สำหรับโครงการร่วมลงทุนในการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) มอเตอรืเวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ทล.ได้เจรจากับผู้ชนะประมูลภายใต้เงื่อนไข RFP

ครบถ้วนแล้ว และเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาตามขั้นตอน ซึ่งหลัง กรม. เห็นชอบ คาดว่าภายใน 1 สัปดาห์ หรือในต้นเดือน ก.ค.2563 จะสามารถลงนามสัญญา กับกิจกรรมร่วมค้า บีจีเอสอาร์ นำโดย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้

โดยมอเตอรืเวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. จำนวน 40 สัญญา ค่าก่อสร้าง 77,970 ล้านบาท จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างระบบ O&M ได้ทันที เนื่องจากงานก่อสร้างโยธาคืบหน้ากว่า 85% แล้ว และได้เตรียมพื้นที่ไว้แล้ว ซึ่งจะเร่งรัดการก่อสร้างระบบ O&M ให้เสร็จใน 2 ปีครึ่ง คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปลายปี 2565

ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. จำนวน 25 สัญญา ค่าก่อสร้าง 50,200 ล้านบาท เนื่องจากก่อนหน้านี้ติดเรื่องการเวนคืน ทำให้งานโยธา คืบหน้าประมาณ 30% คาดว่าจะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to process หรือ NTP) ระบบ O&M ได้ปลายปี 2563 โดยกรมฯ จะปรับแผนการก่อสร้างงานโยธา เพื่อเร่งรัดและคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2566 ซึ่งเร็วกว่าแผนเดิมที่จะเปิดในปี 2567

อย่างไรก็ตาม หลังสัญญาาระบบ O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา ราคากลาง 33,258 ล้านบาท เสนอรับค่าตอบแทน 21,329 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ราคากลาง 27,828 ล้านบาท เสนอรับค่าตอบแทน 17,809 ล้านบาท โดยช่วงแรก ระยะที่ 1 คือ การลงทุนออกแบบ และติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และระบบบริหารจัดการจราจรที่ทันสมัย พร้อมก่อสร้างอาคารต่างๆ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีระยะเวลา 3 ปี เมื่อดำเนินการเสร็จเปิดให้บริการ จึงจะเริ่มนับสัญญา PPP Gross Cost ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการ 30 ปี.