

‘คมนาคม’จ่อประมูลทางด่วน เส้นทางใหม่นครปฐม-ชะอำ

ชง ครม.วันนี้
เคาะ “โอแอนด์เอ็ม”
2 ทางด่วน

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” ลุยลงทุนทางด่วน จ่อประมูล 3 งานกว่า 9.9 หมื่นล้าน ทล.เปิดพีพีพีมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำปี 64 พร้อมศึกษาทางยกระดับเอกชัย-บ้านแพ้ว ส่วน “กพท.” ประมูลเก็บค่าผ่านทางพระราม 3

นายสรยุทธ ทรงศิริ โอลิมปิกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามแผนการผลักดันโครงการลงทุนผ่านรูปแบบเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) ซึ่งในส่วนของ ทล.มีแผนพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ วงเงินราว 8 หมื่นล้านบาท โดยปัจจุบันโครงการผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)

“มอเตอร์เวย์สายใหม่ นครปฐม-ชะอำ จะเข้ามาเป็นอีกเส้นทางลงภาคใต้เพิ่มเติมจาก ถ.พระราม 2 โดยปัจจุบันผ่านพีพีพีแล้ว รอนโยบายการลงทุนจากรัฐบาลซึ่ง ทล.ศึกษาพีพีพี เน็ตคอสต์ งานโยธาและงานระบบ รวมสัญญา 30 ปี คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในช่วงต้นปี 2564 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จ”

นอกจากนี้ ทล.ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ที่ปัจจุบันเตรียมเริ่มงานก่อสร้างตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย และมีแผนขยายการพัฒนาตอนเอกชัย-บ้านแพ้ว อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการลงทุน 2 รูปแบบ

ได้แก่ พีพีพี และ 2.ทล.สร้างงานโยธาเอง และเปิดพีพีพี เน็ตคอสต์ ส่วนของงานระบบดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)

ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เวลาศึกษารูปแบบลงทุน 2 เดือนแล้วเสร็จ เบื้องต้นหากทล.เป็นผู้ลงทุนงานโยธาเอง และเปิดพีพีพี เน็ตคอสต์ ก็จะนำเงินลงทุนมาจากกองทุนมอเตอร์เวย์ซึ่งมีเพียงพอ โดยประเมินเงินลงทุนอยู่ที่ราว 1.8 หมื่นล้านบาท

ด้านนายชาติริ ดันศิริ รองผู้จัดการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา การทาง



สรยุทธ ทรงศิริ โอลิมปิกกรมทางหลวง

พิเศษแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ได้ประกาศผลการประกวดราคางานโยธาโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกไปแล้ว 2 สัญญา คือสัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 4 ส่วนสัญญาที่ 1 ทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

สำหรับสัญญา 3 ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอของเอกชนรายที่เหลือ เป็นไปตามมติของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ โดยคาดว่าจะสามารถเสนอผลการพิจารณาเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กพท.ในวันที่ 16 ก.ค.นี้

อีกทั้งกพท.ยังอยู่ระหว่างปรับปรุงเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) สัญญา 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร มูลค่า 877.4 ล้านบาท ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น และปรับใช้ระบบ RFID คาดว่าจะปรับปรุงทีโออาร์และประกวดราคาในเดือน ก.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสัญญา 3 งานโยธาทงด่วนพระราม 3 มีมูลค่าอยู่ที่ 6,991 ล้านบาท ก่อนหน้านั้นกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท แต่หลังจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ.2560 พิจารณาข้อร้องเรียนของ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ ที่ยื่นอุทธรณ์คัดค้านผลการประกวดราคาว่ามีมูลความจริงและฟังขึ้น โดยพบว่ากิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์ฯ มีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (30 มิ.ย.) กระทรวงคมนาคมจะเสนอผลการประกวดราคาโครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่า 6.1 หมื่นล้านบาท เพื่อกำหนดลงนามสัญญาก่อสร้างทันเปิดให้บริการในปี 2566