

BEMตรึงค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT ราคาเดิม-‘คักดีสยาม’ชงครม.รับทราบช่วยปชช.ถึงสิ้นปี

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” ชง ครม.รับทราบปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT ตามสัญญา โดย BEM เสนอตรึงราคาเดิมถึงสิ้นปี 63 ช่วยลดค่าครองชีพ “คักดีสยาม”สั่งรฟม.ต่อรอง ปี 64 คาด CPI ติดลบ ให้ลดราคาต่อ

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ได้เสนอการปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) หรือ MRT ตามสัญญาสัมปทาน ทุก 2 ปี ซึ่งจะครบกำหนด ในวันที่ 3 ก.ค. 63 โดยพิจารณาตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ทุก 2 ปี ซึ่งพบว่าจะมีจำนวน 4 สถานี ที่ต้องปรับขึ้นค่าโดยสารใหม่ อัตรา บาท ตามเงื่อนไขสัญญา

ทั้งนี้ รฟม. ได้หารือกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทาน ซึ่งเอกชนได้มีหนังสือเสนอที่จะยังไม่ปรับขึ้นค่าโดยสารออกไปจนถึงสิ้นปี 2563 เพื่อช่วยลดค่าครองชีพประชาชน ทำให้ตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค.นี้ จะยังคงจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราเดิมเริ่มต้นที่ 16 และสูงสุด 42 บาท

ทั้งนี้ ได้ให้ รฟม.หารือกับเอกชนเพิ่มเติมในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT ในปี 2564 ว่า หากคำนวณ CPI แล้วติดลบ ควรจะต้องพิจารณาอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องด้วย

นายคักดีสยามกล่าวว่า จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) วันนี้ (30 มิ.ย.) เห็นชอบตามที่ รฟม. เสนอการจัดเก็บค่าโดยสารตามร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร ตามสัญญาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล หรือ MRT ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ โดยจะมีผลในวันที่ 3 ก.ค. 2563 เป็นต้นไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ทุก 2 ปี ซึ่งจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2563 ถึงวันที่ 2 กรกฎาคม 2565 จะมีการปรับค่าโดยสารใหม่ จำนวน 4 สถานี คือ สถานีที่ 1,4,7,10 โดย BEM ได้มีหนังสือให้ความร่วมมือในการจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราเดิมที่ 16 และสูงสุด 42 บาท ต่อไปจนถึงสิ้นปี63 โดยไม่มีการสงวนสิทธิ์ใดๆ.