

ขายชองรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร ที่มี นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้อำนวยการด้าน วิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. เป็นประธาน เมื่อวันที่ 26 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และรายละเอียดการประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการฯ

ทั้งนี้ รฟม. กำหนดประกาศเชิญชวนฯ วันที่ 3-9 กรกฎาคม 2563 และจำหน่าย เอกสาร RFP วันที่ 10-24 กรกฎาคม 2563 ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น. ณ ห้องนิทรรศการ ชั้น 1 อาคาร 1 รฟม. และกำหนดให้เอกชน ยื่นข้อเสนอภายในเดือนกันยายน 2563 โดย คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุน ได้ในเดือนธันวาคม 2563

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 ได้มี

มติอนุมัติการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสี ส้มตะวันตก ในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วม ลงทุน (PPP) ประเภท Net Cost โดยภาค รัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ และเอกชนลงทุนค่างานโยธา กับค่างานระบบ รถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษาตลอดเส้นทางทั้งฝั่งตะวันตกและตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่ง ประเทศไทย-มีนบุรี) รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการฯ โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี วงเงิน ลงทุน 122,067 ล้านบาท

ทั้งนี้ภาครัฐจะใช้เงินลงทุน 110,673 ล้าน บาท แบ่งเป็น ค่าจัดการกรรมสิทธิ์และค่าจ้าง สสำรวจสิ่งทรมทรัพย์จำนวน 14,666 ล้านบาท, เงินสนับสนุนให้เอกชนที่เกิดขึ้นตามจริงในการ ก่อสร้างงานโยธา 96,012 ล้านบาท ขณะที่มี แหล่งเงินจากภาคเอกชนอีกจำนวน 32,116 ล้าน บาท เป็นค่างานระบบรถไฟฟ้า 31,000 ล้าน บาท และค่าจ้างที่ปรึกษา 1,116 ล้านบาท ซึ่ง จะมีสัดส่วนการลงทุนของภาครัฐ 85% และ ภาคเอกชน 15% ■