

● “รายงานวันจันทร์”-MRT ไม่ปรับราคาบัตรเฟส 5 โควิด19

เช็ดสถานีตัวรถยันเหรียญ

ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.นี้ ทางกรมจะเริ่มปลดล็อกมาตรการป้องกัน โควิด-19 ในเฟสที่ 5 กิจกรรมต่างๆของประชาชนจะทยอยกลับคืนสู่ภาวะปกติ รถไฟฟ้า MRT เป็นอีกองค์กรหนึ่ง ที่เตรียมมาตรการรองรับการให้บริการที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น



หลังจากที่ปริมาณผู้โดยสารช่วงเดือนเมษายนที่ผ่านมาเหลือ 90,000 เที่ยวคน/วัน หรือ 20% จากปกติที่มีผู้โดยสารวันธรรมดาสูงสุด 500,000 เที่ยวคน/วัน

“รายงานวันจันทร์” สอบถามรองกรรมการผู้จัดการปฏิบัติการและวิศวกรระบบราง บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ BEM วิฑูรย์ ทักษิธินา ว่ามีมาตรการสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสารอย่างไร

ปัจจุบันสถานการณ์รถไฟฟ้า MRT เป็นอย่างไร

รองซีอีโอ บีอีเอ็มกล่าวว่าเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมาปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินเริ่มขยับขึ้น 200,000 เที่ยวคน/วัน จนถึงขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 60% ราวๆ 250,000 เที่ยวคน/วัน ส่วนรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ปริมาณผู้โดยสารลดลงเหลือวันละ 10,000 เที่ยวคน/วัน ขณะนี้เพิ่มขึ้น 40,000 เที่ยว

คน/วัน จากปกติ 70,000 เที่ยวคน/วัน ภายหลังจากปลดล็อกออกมาเป็นระยะ ประชาชนเริ่มกลับมาใช้บริการเพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่เป็นคนที่ทำงาน คาดว่าเปิดเทอมวันที่ 1 ก.ค.นี้ผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นใกล้เคียงก่อนมีโควิด-19 ส่วนถึง 100% ต้องรอจากนี้ไปประมาณ 9 เดือน

มีมาตรการป้องกันผู้โดยสารอย่างไร

เราดูแลผู้โดยสารมาโดยตลอดทั้งภายในภายนอกรถไฟฟ้าและสถานีอย่างเต็มที่ เช่น ภายในขบวนรถไฟฟ้า ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อภายในทุกขบวน ก่อนนำออกให้บริการ เพิ่มความถี่การทำความสะอาด



บริเวณพื้นผิวสัมผัสบ่อย เช่น แก้ว ราวจับ พนักพิง รวมถึงเหรียญโดยสาร
ต้องทำความสะอาด ซึ่งปัจจุบันได้ว่าจ้างพนักงานพิเศษซึ่งได้รับ
ผลกระทบจากโควิด-19 อีก 100 คน ดูแลทำความสะอาด

นอกจากนี้ ขณะนี้มีโครงการแจกหน้ากากผ้า ล้างชั้นกระจาย
จนครบทั้ง 53 สถานี และทุกสถานีจะมีจุดตรวจคัดกรอง ปฏิบัติตาม
มาตรการเว้นระยะห่างกรณีผู้โดยสารหนาแน่น จะจัดลำดับการเข้าใช้
เต็มขบวนรถไฟฟ้าวิ่งในระบบ 49 ขบวน จากทั้งหมด 54 ขบวนเป็นต้น
มีมาตรการเพิ่มยอดผู้โดยสารหรือไม่

ก่อนหน้านี้ได้เสนอ รฟม. ขออนุมัติจัดทำโครงการเพิ่มเที่ยวการเดินทาง
ซึ่งมีให้เลือกตามความต้องการเดินทาง 15 เที่ยว 30 เที่ยว แต่เจอสถานการณ์
โควิด-19 จึงชะลอโครงการไว้ก่อน นอกจากนี้ เดือนกรกฎาคมนี้จะได้ปรับ
ค่าโดยสารแต่ด้วยสถานการณ์เช่นนี้จะคงค่าโดยสารราคาเดิมไปก่อนจนถึงสิ้นปี

“ฝากถึงผู้ใช้บริการขอให้เห็นใจพนักงานที่ให้บริการ มาตรการ
ต่างๆอาจทำให้ผู้โดยสารเสียเวลา ทว่า เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร
ผู้โดยสาร ดังนั้นกำลังใจถือว่าสำคัญมาก” รองซีอีโอ BEM
กล่าวทิ้งท้าย.