



โอน-โยกรถเมล์6คันวิ่งเสริมสาย36ก

●4พันคนร้อง ขสมก.รอนานมาก!

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้โดยสารจำนวนมากได้ร้องเรียนการใช้บริการรถเมล์สาย36ก ส่วนสยาม-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ใช้เวลารอคอยรถนานเนื่องจากเส้นทางค่อนข้างไกลใช้เวลาเดินทางกว่า 1 ชม. จากต้นทาง-ปลายทาง เพราะแนวเส้นทางมีปัญหาติดจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ขณะเดียวกันมีรถให้บริการน้อยแค่ 20 คัน เมื่อวิ่งผ่านซอยรามคำแหง 39 แหล่งสถาบันการศึกษาอย่างวิทยาลัยพณิชยการอินทราชัย ทำให้กลุ่มนักศึกษาใช้บริการเป็นประจำนอกจากนี้เส้นทางยังผ่านตลาดห้วยขวางถนนรัชดาภิเษก ทำให้ผู้โดยสารหนาแน่นจึงต้องการให้ ขสมก.เร่งแก้ไขปัญหามาเพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารมากขึ้น

ด้านนายวิชา สีนอุดม ผู้อำนวยการเขตการเดินรถที่ 8 ขสมก. เปิดเผยว่า รับทราบข้อร้องเรียนตั้งแต่ช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ต้องลดเที่ยววิ่งเหลือ 90 เที่ยววิ่งต่อวัน และใช้มาตรการวันระขะห่างทั้งขึ้นและเบาะนั่ง



ขณะนี้เดินรถเต็มที่ 100% แล้ว โดยเป็นรถเมล์ธรรมดา (รถเมล์ร้อน) ทั้งหมด 20 คัน ค่าโดยสาร 8 บาทตลอดสายให้บริการ 118 เที่ยววิ่งต่อวัน มีผู้โดยสาร 3,800-3,900 คน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 26 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25824	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 48.80	Ad Value: 102,480	PRValue (x3): 307,440
หัวข้อความ: โอน-โยกรถเมล์6คันวิ่งเสริมสาย36ก			
คลิป: สีสี่			

ต่อวัน ช่วงเร่งด่วนเช้า06.00-09.00 น.
และ เร่งด่วนเย็น 16.00-20.00 น.
ปรับความถี่ปล่อยรถ5-7 นาทีต่อคัน
รวมทั้งส่งเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
ในจุดหนาแน่นเช่น อนุสาวรีย์
ชัยฯ หากพบรถติดรอนานรถขาดช่วง
จะปรับความถี่ให้สอดคล้องกับ
ผู้โดยสาร

รวมทั้งพิจารณาเพิ่มเที่ยววิ่ง
ต่อวันให้มากขึ้นตลอดจนจัดรถวิ่ง
เสริมช่วงอนุสาวรีย์ชัยฯ-วัดเทพธิดา
พระอารามหลวง ถนนรามคำแหง
บรรเทาความเดือดร้อนของผู้โดยสาร
ขณะเดียวกันอยู่ระหว่างโอนรถเมล์
จากสาย 54 วงกลมรอบเมือง-
ห้วยขวางที่มี 44 คัน ซึ่งเพียงพอมา
ให้สาย 36ก 5 คัน รวมเป็น 25 คัน

หมุนเวียนบริการมากขึ้นและลดการรอคอยน้อยลง ระหว่างรอ
โอนรถได้นำรถเมล์สาย 178 วงกลมสวนสยาม-สุขุมวิท
6 คันมาวิ่งเสริมไปก่อน.