

สนามบินนครปฐมลุ้นอีไอเอ

● ยัน 'บางเลน-นครชัยศรี' เหมาะสุด

● ชงกรม.ปลาฯ ปี 65 สร้าง 66

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ในฐานะกำกับดูแลกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการท่าอากาศยานนครปฐมวงเงินลงทุน 25,000 ล้านบาทว่า ผลการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว หลังจากต้องขยายเวลาการศึกษาออกไปจากเดิมต้องสิ้นสุดเดือน ธ.ค. 62 เป็นเดือน ก.พ. 63 เนื่องจากต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพิ่มเติม โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หากผ่านความเห็นชอบจะเข้าสู่การพิจารณาของกระทรวงคมนาคม และเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาคำว่าน่าจะปลายปีนี้หรือต้นปี 64 เมื่อ ครม. เห็นชอบจะออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินเวนคืนต่อไป

นายถาวร กล่าวต่อว่า จากนั้นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณเรื่องเวนคืนที่ดินพร้อมสำรวจพื้นที่ตาม พ.ร.ฎ. และเริ่มเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จ่ายเงินชดเชยให้ประชาชนเมื่อเรียบร้อยแล้วจึงจะจัดงบประมาณใช้ก่อสร้างต่อไป ยอมรับว่ายังมีเสียงคัดค้านของชาวบ้านในพื้นที่รอยต่อของ อ.บางเลน และ



ถาวร

อ.นครชัยศรี ซึ่งผลการศึกษาระบุว่าเป็นพื้นที่เหมาะสมที่สุด โดย ทย.ก็เป็นห่วงประชาชน จึงส่งผลการศึกษาให้หน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้องพิจารณา จะไม่ก่อสร้างทันที เมื่อผ่านการพิจารณาของ สผ. แล้ว ต้องจัดการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศของประชาชนให้ได้อย่าให้เกิดปัญหา และก่อนเริ่มก่อสร้างต้องชดเชยเยียวยาให้ชาวบ้านสบายใจที่สุดก่อน

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งว่าผลการศึกษาระบุว่าพื้นที่เหมาะสมก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ที่ใกล้กรุงเทพฯ คือ อ.บางเลน (ต.บางระกำ, ต.ลำพญา) และ อ.นครชัยศรี (ต.บางแก้วฟ้า, ต.บางพระ, ต.วัดละมุด) จ.นครปฐม รวมประมาณ 3,500 ไร่ อยู่ห่างจากโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ประมาณ 5.3 กม.สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปได้ถึงเมืองทวายประเทศเมียนมา นอกจากนี้ยังอยู่ใกล้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้และรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เมื่อลงเครื่องบินแล้วสามารถเชื่อมต่อการเดินทางโหมดอื่น ๆ ได้ อย่างสมบูรณ์ โดยจากท่าอากาศยานนครปฐมเข้ากรุงเทพฯ จะใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชม.10 นาที ทั้งนี้ตามแผนที่วางไว้ หากไม่มีปัญหาอะไรจะเปิดประมูลโครงการได้ในปี 65 เริ่มก่อสร้างปี 66 แล้วเสร็จ และเปิดบริการปี 69.