

ผุดมอเตอร์เวย์คู่รถไฟ 5 พันกม.

- ‘ศักดิ์สยาม’ ลุยแผนเส้นทางร่วม
- นำร่อง 3 สาย เล็งเปิดเอกชนลงทุน

‘ศักดิ์สยาม’ เดินหน้าแผนแม่บท แนวเส้นทางร่วมรถไฟและมอเตอร์เวย์ เล็งนำร่อง 8 เส้นทาง ระยะทางเฉียด 5 พัน กม. แบ่ง 2 แนว เหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก สั่ง สนช.ศึกษาออกแบบชัดเจนภายใน 1 ปี นำร่อง 3 เส้นทางย่อย เริ่มก่อสร้างปี’65 เปิดเอกชนร่วมลงทุนหรือผ่านกองทุนที่เอฟเอฟ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงการร่วม ระหว่างทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อบูรณาการเชื่อมต่อการเดินทางไปยังประเทศเพื่อนบ้าน บูรณาการการลงทุน การจัดการมลพิษที่ดินและลดปัญหาเส้นทางผ่านเข้าเมืองที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตชุมชนว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้หารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการบูรณาการแนวเส้นทางรถไฟและแนวถนนมอเตอร์เวย์เข้าด้วยกันและได้นำเสนอแผนแม่บท (มาสเตอร์แพลน) แนวเส้นทางร่วมรถไฟและมอเตอร์เวย์ พบว่าที่เป็นไปได้เบื้องต้นมีจำนวน 8 สายทางรวมระยะทางก่อสร้าง 4,930 กิโลเมตร (กม.) โดยจะแบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 แนว คือ

- 1.แนวเหนือ-ใต้ จำนวน 3 สายทาง ระยะทาง 2,620 กม. ได้แก่ แนวจากเชียงราย-สงขลา ระยะทาง 1,660 กม. แนวจากหนองคาย-แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กม. และแนวจากบึงกาฬ-สุรินทร์ ระยะทาง 470 กม. และ
- 2.แนวตะวันออก-ตะวันตก จำนวน 5 สายทาง ระยะทางรวม 2,310 กม. ได้แก่ แนวจากตาก-นครพนม ระยะทาง 710 กม. แนวจากตาก-อุบลราชธานี ระยะทาง 880 กม. แนวจากกาญจนบุรี-สระแก้ว ระยะทาง 310 กม. แนวจากกาญจนบุรี-ตราด ระยะทาง 220 กม. และภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 190 กม.

“หลังจากนี้ สนข.จะต้องศึกษารายละเอียดแผนปฏิบัติการ (แอ็กชั่นแพลน) และออกแบบ 8 สายทางตามมาสเตอร์แพลน ซึ่งจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี โดยเบื้องต้นจะก่อสร้างนำร่อง 3 เส้นทางย่อยที่มีความสำคัญก่อน คือ 1.โคราช-ขอนแก่น-หนองคาย 2.โคราช-บุรีรัมย์ และ 3.ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร คาดว่า

จะเริ่มเวนคืนและก่อสร้างได้ในปี 2565-2566”

นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจากนั้นจะต้องศึกษารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมว่าจะใช้รูปแบบใด เบื้องต้นอาจจะให้เปิดให้เอกชนทั้งไทยและต่างชาติเข้าร่วมลงทุน หรืออาจจะใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้เงินลงทุนมาก รวมทั้งจะต้องศึกษารูปแบบการเวนคืนที่ดินที่ต้องมีการบูรณาการพื้นที่ร่วมกันระหว่างทางรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง ซึ่งมองว่าควรเป็นการเวนคืนพร้อมกันในคราวเดียว และจะต้องเวนคืนเพื่อพื้นที่เพื่อก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยรอบด้วย เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล และที่อยู่อาศัยไปพร้อมกันเลย เพื่อให้เกิดการพัฒนาสร้างเมืองใหม่ด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับการออกแบบก่อสร้างนั้นได้ให้นโยบายว่าควรเป็นแนวเส้นทางที่ตัดตรงให้มากที่สุด ไม่ต้องลากผ่านกลางเข้าไปยังชุมชนจนส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตชาวบ้านจนมีกรณีร้องเรียน รวมทั้งจะต้องมีการก่อสร้างถนนคู่ขนาน และก่อสร้างทางแยกต่างระดับทุกๆ 10 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางเข้าไปยังชุมชนด้วย