

จัปรางรถไฟคู่มอเตอร์เวย์

- เคาะมาสเตอร์แพลน 8 สาย
- ลุยแบบนำร่อง 3 เส้นสร้าง 65

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ ร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อการเดินทางไปยังประเทศเพื่อนบ้าน บูรณาการการลงทุนการจัดการภูมิทัศน์ที่ดินและลดปัญหาเส้นทางผ่านเข้าเมืองที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตชุมชนว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้หารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการแนวเส้นทางรถไฟและแนวถนนมอเตอร์เวย์เข้าด้วยกันและได้นำเสนอแผนแม่บท (มาสเตอร์แพลน) แนวเส้นทางร่วมรถไฟและมอเตอร์เวย์ที่เป็นไปได้เบื้องต้น 8 สายทาง รวมระยะทางก่อสร้าง 4,930 กิโลเมตร (กม.)

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า แบ่งเป็น 2 แนว คือ 1.เหนือ-ใต้ 3 สายทาง ระยะทาง 2,620 กม. ได้แก่ เชียงราย-สงขลา 1,660 กม., หนองคาย-แหลมฉบัง 490 กม. และ



บึงกาฬ-สุรินทร์ 470 กม. และ 2. ตะวันออก-ตะวันตก 5 สายทาง รวม 2,310 กม. ได้แก่ ตาก-นครพนม 710 กม., ตาก-อุบลราชธานี 880 กม., กาญจนบุรี-สระแก้ว 310 กม., กาญจนบุรี-ตราด 220 กม. และภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 190 กม.

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า หลังจากนั้น สนข.ต้องศึกษารายละเอียดอีกชั้นแผน และทำการออกแบบ 8 สายทาง

เดลินิวส์ กรอบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 26 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25824	หน้า: 8(กลาง)
	Col.Inch: 48.60	Ad Value: 102,060	PRValue (x3): 306,180
หวัข้อข่าว: จัปรางรถไฟคู่มือเตอร์เวย์			
คลิป: สีสี่			

ใช้เวลาศึกษาราว 1 ปีโดยจะก่อสร้างนำร่อง 3 เส้นทางย่อยที่มีความสำคัญก่อน คือ 1.โคราช-ขอนแก่น-หนองคาย 2.โคราช-บุรีรัมย์ และ 3.ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร คาดว่าจะเริ่มเวนคืนและก่อสร้างปี 65-66 นอกจากนี้ต้องศึกษารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเบื้องต้นอาจเปิดให้เอกชนทั้งไทยและต่างชาติเข้าร่วมลงทุนหรืออาจใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้เงินลงทุนมาก

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่าขณะเดียวกันต้องศึกษารูปแบบการเวนคืนที่ดินที่ต้องมีการบูรณาการพื้นที่ร่วมกันระหว่าง รฟท. และ ทล. มองว่าควรเวนคืนพร้อมกันในคราวเดียว และต้องเวนคืนเพื่อพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภคโดยรอบด้วยเช่น โรงเรียน โรงพยาบาล และที่อยู่อาศัยไปพร้อมกันเลยเพื่อให้เกิดการพัฒนาสร้าง

เมืองใหม่ด้วย ในส่วนของการออกแบบก่อสร้างได้ให้นโยบายว่า ควรเป็นแนวเส้นทางที่ตัดตรงให้มากที่สุดไม่ต้องลากผ่านกลางเข้าไปยังชุมชนจนส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตชาวบ้านจนมีกรณีร้องเรียนรวมทั้งต้องก่อสร้างถนนคู่ขนาน และทางแยกต่างระดับทุก 10 กม. เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางเข้าไปยังชุมชนด้วย.