

เรือไฟฟ้าต้นแบบ'แสนแสน-เจ้าพระยา'เสร็จแล้ว วิ่งทดสอบส.ค.กรมเจ้าท่าคาดประเมินผล3เดือน

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมเจ้าท่า เผยเรือไฟฟ้าต้นแบบเสร็จแล้ว เร่งทดลองวิ่งในคลองแสนแสน และเจ้าพระยา ใน ส.ค.นี้ ขณะที่เซ็น MOU สวทช.-บ้านปู-สกลู๊ชี ผลิตเรือไฟฟ้าวิ่งในทะเล เตรียมทำสถานี่ชาร์จร่วม ช่วยประหยัดต้นทุนเอกชน

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้การศึกษาเพื่อพัฒนาเรือใช้พลังงานไฟฟ้านั้นมีความคืบหน้าอย่างมาก โดยโครงการจัดหาระบบเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบ (โมเดล) ในคลองแสนแสน โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) นั้น ได้ต่อเรือเสร็จแล้ว เหลือเก็บรายละเอียดเล็กน้อย ซึ่งอีก 2 เดือนจะวิ่งทดลองได้หรือไม่เกิน เดือน ส.ค.นี้ ซึ่งมีการเลื่อนแผนงานทดสอบ เนื่องจากติดช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 เดือนในการประเมินผล วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคในการให้บริการ ประสิทธิภาพความคุ้มทุน ของเอกชน ผู้ประกอบการ ซึ่งหากไม่มีข้อติดขัด และไม่มีส่วนที่แก้ไขเป็นสาระสำคัญ ทางบริษัท ครอบครัวนสง (2002) จำกัด พร้อมทั้งจะปรับเปลี่ยนเป็นเรือไฟฟ้าต่อไป

นอกจากนี้ ยังมีบริษัทพลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ได้ทำการผลิตเรือไฟฟ้าต้นแบบเสร็จ และอยู่ในขั้นตอนทดลองวิ่งแล้ว ซึ่งจะ เป็นเรือที่ให้บริการในแม่น้ำ



เจ้าพระยา ทั้งโดยสารและท่องเที่ยว โดยมีแผนการผลิต 45 ลำ

และวานนี้(25 มิ.ย.) กรมเจ้าท่า ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาการผลิตเรือไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ และส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กับ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) บริษัท บ้านปู เน็กซ์ จำกัด และบริษัท สกลู๊ชี อินโนเวชั่น จำกัด ซึ่งได้ผลิตตัวเรือเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างติดแบตเตอรี่ โดยจะมีการเปิดตัวเรือต้นแบบในวันที่ 5 ส.ค.นี้ วันสถาปนากรมเจ้าท่าครบรอบ 161 ปี และจะทดลองวิ่ง ซึ่งเป็นเรือโดยสารและท่องเที่ยวในทะเล โดยมีต้นทุนราว 40 ล้านบาท

โดยขณะนี้ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือว่าด้วยเรือไฟฟ้าเสร็จแล้ว และได้เตรียมในการออกประกาศนียบัตรสำหรับนายท้ายเรือ เจ้าหน้าที่ประจำเรือ ส่วน สถานี่ประจุไฟฟ้านั้น ในช่วงเริ่มต้น เอกชนจะต้องลงทุนเองก่อน แต่ในอนาคตกรมเจ้าท่าจะ เป็นหน่วยงานกลาง เพื่อให้เป็นสถานี่ชาร์จไฟฟ้าร่วมของทุกคน เพื่อลดต้นทุนของประเทศลงอีก

โดยเรือไฟฟ้ามีต้นทุนในการให้บริการต่ำกว่าเรือที่ใช้น้ำมันดีเซล จึงไม่กระทบต่อค่าโดยสารและหากในอนาคต ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนมาใช้เรือไฟฟ้ามากขึ้น จะต้องคิดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารสำหรับเรือไฟฟ้าใหม่ ซึ่งจะต้องรอดูประสิทธิภาพในการวิ่งและต้นทุนประกอบการอีกระยะ โดยเฉพาะ ราคาแบตเตอรี่ซึ่งเป็นต้นทุนสำคัญ ซึ่งมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มถูกลง

อย่างไรก็ตาม เรือรุ่นใหม่จะใช้วัสดุอะลูมิเนียม ซึ่งใช้เวลาต่อประมาณ 2 เดือน/ลำ และมีต้นทุนลดลงอย่างน้อย 25% เมื่อเปรียบเทียบกับเรือไม้ ทำให้โครงสร้างต้นทุนในการประกอบของเรือลดลงไปด้วย.