



คมนาคมเร่งดีล'แหลมฉบัง' ยัน'ไม่ล้ม'เล็งขงลงนามส.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” มั่นใจจบดีลทำเรือแหลมฉบัง 3 พร้อมขงลงนามภายในเดือน ส.ค.นี้ ยันไม่ล้มประมูล เพราะมีปัจจัยความน่าเชื่อถือหนุน ปักหมุดปี 2568 เปิดให้บริการทุกโครงการอีอีซี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับ นายทาเคทานิ อัทสึชิ ประธานองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) หรือเจโทร และนายโชอิชิ โอกิวาระ ในฐานะประธานผู้แทนหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ (JCC) โดยระบุว่า กระทรวงฯ ได้แนะนำโครงการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พร้อมยืนยันว่า โครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีจะแล้วเสร็จภายในปี 2568

โดยปัจจุบันอีอีซีได้ลงนามพัฒนาแล้ว 2 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภาและล่าสุดได้ลงนามกับเอกชนในโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกที่นับเป็นโครงการสร้างผลตอบแทนให้แก่รัฐสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ถึง 3 แสนล้านบาท

ขณะเดียวกันการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ยังอยู่ระหว่างเจรจาผลตอบแทนกับ

เอกชนผู้ชนะการประกวดราคาในโครงการพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ซึ่งคาดว่าจะเจรจาผลตอบแทนแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนนี้ หรือภายในเดือน ส.ค.2563 เพื่อเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และดำเนินการลงนามสัญญาร่วมทุน

“ตอนนี้อีอีซีเห็นเป็นรูปธรรมแล้ว 2 โครงการ ส่วนทำเรือแหลมฉบัง 3 เอกชนที่ผ่านการประกวดราคา เสนอผลตอบแทนต่ำกว่าราคากลาง จึงต้องเจรจาต่อรอง ซึ่งโดยปกติแล้วหากเสนอราคามาต่ำกว่าราคากลาง จะไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ แต่ก็ต้องพิจารณาอยู่ภายใต้ความน่าเชื่อถือด้วย โดยโครงการนี้ก็ น่าจะเดินหน้าได้ไม่ต้องถึงขั้นประกวดราคาใหม่”

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า กรมทางหลวง(ทล.)ยังอยู่ระหว่างศึกษาก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายช่วงมาบตาพุด-สนามบินอู่ตะเภา ระยะทาง 7 กิโลเมตร (กม.) เพื่อให้ระบบขนส่งของอีอีซีสมบูรณ์แบบทั้งทางบก น้ำ เรือ และอากาศ ปัจจุบันอยู่ระหว่างประเมินงบประมาณลงทุน เพื่อเสนอขออนุมัติงบจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)