

'คมนาคม'ถกJETRO โชว์อีอีซีเรียกเชื่อมั่น

ราชดำเนิน ● “ศักดิ์สยาม” ถก
ร่วม JETRO-JCC ชูพื้นที่ EEC
ครอบคลุมบก-น้ำ-ราง-อากาศ
หวังสร้างความเชื่อมั่นนักลงทุน
ญี่ปุ่น หลังโควิด-19 จุดความ
มั่นใจ พร้อมวางแผนพัฒนา
พื้นที่เหนือ-อีสาน-ใต้-ตะวันตก
เสริมแกร่งขนส่งคน-สินค้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้
หารือร่วมกับองค์การส่งเสริม
การค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น
(JETRO) และหอการค้าญี่ปุ่น-
กรุงเทพฯ (JCC) ถึงการสร้าง
ความเชื่อมั่นให้ประเทศไทยเป็น
จุดที่ทำให้เกิดการลงทุนหลัง
จากเกิดสถานการณ์การแพร่
ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
แม้ว่าการแพร่ระบาดของไวรัส
โควิด-19 จะส่งผลให้เกิดความ
ไม่มั่นใจของนักลงทุนแต่ใน
ปัจจุบันมีแนวโน้มที่ดีขึ้น

ทั้งนี้ ทางรัฐบาลไทยได้นำ
เสนอการดำเนินการของรัฐบาล
อาทิ การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนา
เศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่
รัฐบาลไทยได้ดำเนินการเป็นรูป
ธรรมแล้ว ได้แก่ โครงการรถไฟ

ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2568
รวมถึงโครงการก่อสร้างท่าอา
กาศยานนานาชาติอู่ตะเภาและ
เมืองการบิน ที่ได้ลงนามสัญญา
ก่อสร้างไปเมื่อวันที่ 19 มิ.ย.
2563 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ยังได้เสนอ
JETRO และ JCC อีกว่า ในพื้นที่
EEC นั้นยังมีโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ที่
อยู่ระหว่างการต่อรองราคา ซึ่ง
เชื่อว่าจะเดินหน้าได้ภายใน 2
เดือนนี้ และโครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์
เวย์) หมายเลข 7 ที่ได้เปิดทด
ลองวิ่งส่วนต่อขยายช่วงพัทยา-
มาบตาพุดไปแล้ว และเตรียม
ขยายเชื่อมต่อไปยังสนามบินอู่
ตะเภา ระยะทาง 7 กิโลเมตร
ตามข้อสั่งการของพลเอกประ
ยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ซึ่งถือว่าครอบคลุมในทุกมิติ ทั้ง
ทางบก ทางน้ำ ทางราง และ
ทางอากาศ โดยโครงการทั้งหมด
นั้นจะสามารถดำเนินการแล้ว
เสร็จได้ทันในปี 2568.