

JCCขอความมั่นใจแผนลงทุนไทย

“ศักดิ์สยาม” แฉนักลงทุนญี่ปุ่น รับทราบมาตรการเดินทางโดยเครื่องบินหลังจากเกิดสถานการณ์โควิด-19 ย้ำ พร้อมรับนักธุรกิจญี่ปุ่นแต่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับกระทรวงสาธารณสุขไทย พร้อมยืนยันรัฐบาลไทยเดินทางทุกแผนลงทุน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (25 มิ.ย. 2563) คณะผู้แทนหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ (JCC) ได้นำนักลงทุนรายใหญ่ เช่น โตโยต้า มิตซูบิชิ ฮอนด้า มาเข้าพบเพื่อหารือเรื่องมาตรการการเดินทางทางอากาศ และโครงการลงทุนต่าง ๆ ในไทยหลังจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19

สำหรับการเดินทางทางอากาศนั้น ฝ่ายไทยได้ชี้แจงแก่ JCC ว่า ประเทศไทยมีความพร้อมที่จะรับนักธุรกิจจากญี่ปุ่นเดินทางเข้ามา โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จะเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว และผู้ที่เดินทางมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขของไทย คือ ตรวจคัดกรองตั้งแต่ต้นทาง และมาตรวจอีกครั้งเมื่อมาถึงไทย จากนั้นต้องกักตัว 14 วัน ในพื้นที่ส่วนบุคคล ซึ่งสามารถจัดหาได้เอง โดยมีต้องอยู่ในพื้นที่กักตัวของรัฐบาลไทย

อย่างไรก็ตาม ยังติดปัญหาที่ว่าประเทศญี่ปุ่นมีกฎเกณฑ์ว่าจะไม่ตรวจคัดกรอง COVID-19 ในผู้ที่ไม่เข้าข่าย หรือไม่มีอาการ ซึ่งเวลานี้กระทรวงคมนาคมไทยได้ฝากประเด็นดังกล่าวให้ JCC นำไปแจ้งแก่รัฐบาลญี่ปุ่นด้วยว่า หากจะเปิดการเดินทางทางอากาศระหว่างกัน ประเทศญี่ปุ่นต้องผ่อนปรนกฎระเบียบดังกล่าว โดยต้องตรวจคัดกรองผู้โดยสารทุกรายไม่ว่าจะเข้าข่ายหรือไม่ ก่อนเดินทางมายังประเทศไทย ซึ่ง JCC ได้รับเรื่องไป

ส่วนเรื่องการลงทุนนั้น ได้ยืนยันกับ

JCC ว่า รัฐบาลไทยจะเดินทางทุกโครงการตามแผนแน่นอน พร้อมยกตัวอย่างการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่ก่อนหน้านี้มีการลงนามในสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ไปแล้ว และล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มิถุนายนที่ผ่านมาได้มีการลงนามในสัญญาโครงการพัฒนาสถาบันบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออกด้วย

นอกจากนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ยังสั่งการให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ศึกษาเพื่อออกกฎหมายแบบ EEC ในเขตเศรษฐกิจพิเศษอีก 4 แห่ง เพื่อกระจายการลงทุนไปยังทั่วประเทศ คือ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ / ภาคเหนือ / ภาคตะวันตก และภาคใต้ โดยภาคใต้นั้นมีแผนจะก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก 2 แห่ง คือ ฝั่งทะเลอ่าวไทย กับอันดามัน และเดินทางเชื่อมต่อกันด้วยรถไฟทางคู่

ขณะเดียวกันยังมอบหมายให้กรมทางหลวง / การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ไปศึกษาร่วมกัน เพื่อก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไปกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยมอเตอร์เวย์นั้นจะมีแนวเส้นทางจากเหนือไปได้ 3 เส้นทาง และจากตะวันออกไปตะวันตก 4 เส้นทาง รวมระยะทาง 5,000 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งกรมทางหลวงจะจัดทำเป็นแผนแม่บทปี 2564 และทำการออกแบบได้ทันทีโดยใช้เงินจากกองทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อีกทั้งจะมีการก่อสร้างส่วนต่อขยายจากมอเตอร์เวย์สายพญา-มาบตาพุด ออกไปอีก 7 กม. เพื่อเชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภาด้วย โดยงานส่วนนี้กรมทางหลวงจะเสนอของบประมาณจาก EEC โดยเร็วและเร่งการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี 2568 ■