



อัปเดต รถไฟฟ้าในมือคุณใหญ่



บีอีเอ็ม

- MRT สายสีน้ำเงิน
- MRT สายสีม่วง
- สายสีส้มตะวันออก อยู่ระหว่างก่อสร้าง คืบหน้า **64.42%** ข.การช่าง ผนึกพันธมิตร 4 สัญญา

- สายสีเขียวทั้งระบบ 60 กม. เปิดเดินรถส่วนสายสีเขียวเหนือ ร.ค.บี
- สายสีเหลือง คืบหน้า **56.68%**
- สายสีชมพู คืบหน้า **56.14%**

ฐาน INFO GRAPHIC



บีทีเอส

BTS

เครื่องจักรและบุคลากรที่พร้อมจะเข้าร่วมประมูล และมีพันธมิตรในการเดินรถที่เชี่ยวชาญอย่าง BTS ด้วย ส่วนการประมูลสายสีม่วงได้ ขณะนี้เข้าใจว่าเป็นการประมูลลักษณะประมูลด้านงานก่อสร้าง เรามีความพร้อมและไม่มีปัญหาอะไร ก็คงเข้าร่วมประมูลด้วยเช่นกันในทุกสัญญา”

นายภาณุภูมิ กล่าวต่อว่า การทำงานก่อสร้างของบริษัทยังคงมีสภาพคล่องในการดำเนินงานได้โดยใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัท ซึ่งไม่ต้องหาเงินกู้ส่วนตรง การที่เป็นรูปแบบ PPP คงต้องคุยกับพันธมิตรที่ร่วมทุนกันและใช้เงินทุนจากแบงก์ตามความเหมาะสมอีกครั้ง ทั้งนี้ในปัจจุบัน ไม่มีความกังวลเกี่ยวกับงานทั้ง 2 โครงการ ถ้าชนะการประมูลในครั้งนี ทางบริษัทก็มีความพร้อมที่จะรับงานได้ทั้ง 2 โครงการ

ขอเอกชนไทยได้ลงทุน

นายอังสุรตม์ อารีกุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า สำหรับการประมูลทั้ง 2 โครงการ เชื่อว่าเอกชนไทยสนใจลงทุน ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีศักยภาพ ทั้งการลงทุนและการเดินรถ จะทำให้มีความพร้อมในการประมูลโครงการฯ เช่นกัน ●

BEM-BTS เตือน ชิงสัมปทาน'สายสีส้ม' ซีโนไทย เครื่องมือ-บุคลากร พร้อม

BEM-BTS เตือน ชิงงานโยธา-งานระบบเดินรถ สายสีส้ม-ม่วงใต้ 2 แสนล้าน ดับพิษโควิด "สมบัติ" ประกาศชิง 2 โครงการด้านบีทีเอส ส่วนต่อขยายสีม่วงยกให้ BEM ขณะสีส้ม 'สู้ไม่ถอย' สิ้นสุดการรอคอย สำหรับ โครงการรถไฟฟ้า 2 เส้นทาง สายสีส้มตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม) และสายสีม่วงใต้ (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) มูลค่ากว่า 2 แสนล้าน เมื่อเจ้ากระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ มีคำสั่งให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ต่อเนื่อง 11

ข่าวต่อ

BEM-BTS

ดับเครื่องชน วิกฤติโควิด-19 เปิดประมูลงานโยธาและงานระบบ รวดเดียว 2 เส้นทางภายในปลายปี เริ่มตั้งแต่สายสีม่วงใต้ มูลค่า 1 แสนล้านบาท ภายในเดือนตุลาคม ประเมินว่าจะสร้างความคึกคักไม่น้อย ให้กับผู้รับเหมา คาดว่าการแข่งขันชิงงานจะรุนแรงมาก กว่าปกติ

ขณะหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ไออาร์ ที่จะประกาศเดือนกรกฎาคม ประกวดราคา งานโยธา (สัม

ตะวันตก) และ สัมปทานเดินรถทั้งระบบ (สายสีส้มตะวันตก-ตะวันออก) ระยะทาง 36 กิโลเมตร เข้าด้วยกัน ซึ่งมั่นใจว่า รัฐจะได้ประโยชน์สูงสุด และแน่นอนว่า คู่แข่งสำคัญคงหนีไม่พ้น 2 ค่ายใหญ่ได้แก่ บีอีเอ็ม หรือบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) กับ บีทีเอสกรุ๊ป ที่โลดแล่นในกิจการระบบราง คาดว่าจะสู้กันหนักเพื่อให้ได้งาน แต่ทั้งนี้ ไม่ควรมองข้าม ยักษ์รับเหมาต่างชาติ โดยเฉพาะจีน ที่ปักหลักรออยู่แล้ว

ชิง"สีส้ม-ม่วงใต้"

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม กล่าวว่า บีอีเอ็มร่วมกับบมจ.ช.การช่าง พร้อมประมูล รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13 กิโลเมตร ที่รฟม. เตรียมเปิดประมูลงานโยธาเงิน 9 หมื่นล้านบาท รูปแบบ PPP Netcost โดยบริษัทหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำจากธนาคารที่เจรจาไว้แล้ว ทั้งนี้หากชนะประมูล บริษัทต้องลงทุนก่อน และรัฐจ่ายเงินคืนในภายหลัง ขณะสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร รูปแบบจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่ง บมจ.ช.การช่างกับพันธมิตรอยู่ระหว่างก่อสร้าง ส่วนการสัมปทานเดินรถคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติผูกสายสีส้มตะวันออกและตะวันตก (สายสีส้มช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร มูลค่ากว่า 2 แสนล้านบาท ไว้ด้วยกัน ซึ่ง BEM มั่นใจว่าน่าจะคว้าสัมปทาน งานโยธาและงานระบบเดินรถ ดังกล่าว

บีทีเอสสู้ไม่ถอยสายสีส้ม

ขณะนายสุรพงษ์ เลหาะ อัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด เพื่อเตรียมความพร้อมในการลงทุน สายสีส้มหากรฟม.มีการประกาศร่างที่ไออาร์ เตรียมจัดทำข้อเสนอเพิ่มเติมต่อไป ขณะ

เดียวกันหากชนะประมูลทางบริษัทก็จำเป็นต้องหาเงินกู้เพื่อลงทุนเช่นกัน

ม่วงใต้ ยกให้บีอีเอ็ม

"ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 1 แสนล้านบาท ที่จะมีการประมูลในปีนั้น เราคงไม่ได้เข้าร่วม เนื่องจากเรามองว่าเป็นการประมูลด้านการก่อสร้าง คงเข้าร่วมการประมูลเพียงโครงการสายสีส้มเท่านั้น ซึ่งเราก็คงหวังว่าจะชนะการประมูลสายสีส้ม ทั้งนี้เราไม่ได้กังวลด้านการแข่งขันในการประมูล เพราะเราก็โปร่งใส ตรงไปตรงมาอยู่แล้ว"

ซีโน-ไทย ลั่นไม่ยาก

นายภาณุภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC กล่าวว่า การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งใช้รูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) นั้น เบื้องต้นการเข้าร่วมประมูลต้องมีทั้งผลงานก่อสร้างและเดินรถ โดยบริษัทคงเข้าร่วมกับ BTS ที่เป็นพันธมิตรเดิมของเรา ทั้งนี้ในปัจจุบันยังไม่มีมีการประกาศเชิญชวนอย่างเป็นทางการ ซึ่งต้องรอดูการประกาศคุณสมบัติและเงื่อนไขก่อนว่าเป็นอย่างไร

"ส่วนแนวโน้มเข้าร่วมลงทุนในครั้งนี้น่าจะไม่ยาก เนื่องจากเราก่อสร้างสายสีส้มตะวันออกอยู่แล้ว โดยคำนวณต้นทุนได้ไม่ยาก รวมถึงเรามีเครื่องมือ