

รื้อแผนมอเตอร์เวย์-รถไฟ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผยหลังการประชุมติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงการร่วมระหว่างทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กับกรมทางหลวง(ทล.) ได้ศึกษาว่าการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) และโครงการรถไฟทางคู่ ทั้งสายใหม่และสายเก่าสามารถที่จะนำมาสร้างในแนวเส้นทางเดียวกันได้ เพื่อประหยัดงบประมาณที่ดิน รวมทั้งจะได้เส้นทางที่เป็นเส้นทางตรงไม่ผ่านชุมชน จึงให้ สนข. ไปจัดทำเรื่องเส้นทางรูปแบบการลงทุน โดยสัปดาห์หน้าจะนำข้อมูลให้นายกรัฐมนตรีรับทราบ และสั่งการให้ สนข. และ ทล. ศึกษาลงลึกถึงโครงการต้นแบบในต่างประเทศ โดยใช้ประเทศที่มีโครงการลักษณะทางร่วมระหว่างมอเตอร์เวย์และรถไฟ ที่ประสบความสำเร็จเป็นต้นแบบ รวมทั้งศึกษาวิธีการลงทุน เช่น การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า แนวเส้นทางเบื้องต้น ในการพัฒนาเส้นทางร่วมดังกล่าว ต้องเป็นเส้นทางที่เลี่ยงเมืองเพื่อลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง และต้องเป็นการพัฒนาพื้นที่เมืองใหม่ เพื่อให้เกิดความเจริญขึ้น หลังจากที่มีโครงการ สนข. ได้พิจารณาต้นแบบโครงการจากประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้, สหรัฐฯ, อังกฤษ และเยอรมนี ที่จะใช้เวลาศึกษาแผนแม่บท(Master Plan) ภายใน 1 ปี แบ่งเป็นแนวเส้นทางเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,620 กิโลเมตร (กม.) คือ แนวเส้นทางจากเชียงราย-สงขลา ระยะทาง 1,660 กม., เส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กม. เส้นทางบึงกาฬ-สุรินทร์ ระยะทาง 470 กม. เป็นต้น.