

ສູນ INFO GRAPHIC

สองโปรเจกต์นาร่อง

มอเตอร์เวย์ สร้างคู่กับรถไฟทางคู่

- มอเตอร์เวย์**
นครราชสีมา-หนองคาย
▼
203.33 กม.
- มอเตอร์เวย์**
นครราชสีมา-อุบลราชธานี
▼
301 กม.
- มอเตอร์เวย์**
นครพนม-ชะอำ
▼
119 กม.

ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม
ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม

“เรามองว่าเส้นทางที่อยู่
ระหว่างการศึกษา มีความเป็นไปได้
หลายเส้นทาง ซึ่งจะต้องศึกษา
MR Map ก่อน หลังจากนั้นจะเริ่ม
ออกแบบรายละเอียดเส้นทาง
ระหว่างมอเตอร์เวย์และรถไฟทาง

คู่ที่ดำเนินการควบคู่กัน ส่วนขั้นตอน
กระบวนการต่างๆ ในการออกแบบ
เส้นทางว่ามีเส้นทางใดบ้างที่จะ
เป็นเส้นทางนาร่อง รวมถึงการ
เวนคืนที่ดินต้องใช้ระยะเวลาศึกษา
ระยะนี้ ขณะเดียวกันจะนำเสนอ
รายละเอียดต่อพล.อ. ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หลัง
จากที่มศึกษาได้ศึกษาความเป็น

ไปได้ โดยใช้งบประมาณที่ไม่กระทบ
ต่องบประมาณของรัฐ ซึ่งอาจจะ
ใช้งบจากกองทุนมอเตอร์เวย์หรือ
ไม่ อาจจะต้องศึกษาข้อมูล
เพิ่มเติมเช่นกัน ส่วนเส้นทาง
มอเตอร์เวย์ที่อยู่ระหว่างดำเนิน
การก่อสร้างจะไม่ได้รับผลกระทบ
ต่อแผนฯ นี้ เนื่องจากเป็นโครงการ
ที่การดำเนินการก่อสร้างแล้ว” ●

นาร่อง 3 มอเตอร์เวย์ 'อีสาน-ใต้' เชื่อม 'ทางคู่'



นช.-ทล.เร่งศึกษา
แผนปรับปรุง
มอเตอร์เวย์หนูน
รถไฟทางคู่ ระยะ
ทาง 6.6 พันกิโล

ตัน3มอเตอร์เวย์โคราช-หนองคาย
-โคราช-อุบลฯ นครปฐม-ชะอำ
ยังเป็นแนวเส้นทางที่เคยศึกษา
เชื่อมรถไฟทางคู่ต่อเนื่อง คาดได้
ข้อสรุปภายในปีนี้

นายสรารัฐ ทรงศิริโล
อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าว
ว่า ความคืบหน้าการปรับปรุงแผน
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) ควบคุมแนวเส้นทาง
รถไฟทางคู่ ระยะทาง 6.6 พัน
กิโลเมตร จำนวน 21 เส้นทาง
ขณะนี้ทาง ทล.อยู่ระหว่างศึกษา
เส้นทางมอเตอร์เวย์ที่สามารถคู่
ขนานกันได้ โดยเส้นทางที่ศึกษา
นั้นเป็นเส้นทางที่ ทล. เคยศึกษา
และออกแบบแล้วเสร็จ อาทิ
มอเตอร์เวย์นครราชสีมา-หนองคาย
ระยะทาง 203.33 กิโลเมตร
มอเตอร์เวย์นครราชสีมา-
อุบลราชธานี ระยะทาง 301
กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อจังหวัด
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอน
ล่าง เช่น บุรีรัมย์ สุรินทร์ศรีสะเกษ
อุบลราชธานี ซึ่งจะทำให้สะดวก

และรวดเร็วมากขึ้น และมอเตอร์เวย์
นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119
กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อจังหวัด
ในภาคใต้ เช่น ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร โดยทั้ง 3 เส้นทางจะมีการ
สำรวจและศึกษาออกแบบความ
เหมาะสมเพื่อควบคู่กับแนวเส้น
ทางรถไฟทางคู่ รวมถึงแนวเส้น
ทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่สามารถ
เชื่อมต่อจังหวัดที่ใกล้เคียงกัน คาด
ว่าจะเริ่มศึกษาและออกแบบได้
ภายในปีนี้

“สำหรับการศึกษาออกแบบ
แนวเส้นทางที่เลือกไว้แล้ว เราจะดู
แนวเส้นทางที่มีแนวเส้นทางรถไฟ
อยู่แล้ว ขณะเดียวกันเราต้องศึกษา
เพิ่มเติมด้วยว่าสามารถดำเนินการ
ควบคู่กันได้ไหม เนื่องจากกรณีนี้
มีการก่อสร้างมอเตอร์เวย์คู่ขนาน
รถไฟทางคู่ต้องมีการเวนคืน โดย
การเวนคืน ต้องไม่กระทบต่อ
ประชาชนหรือทำให้ประชาชนเดือด
ร้อน ทั้งนี้มอเตอร์เวย์เส้นทางใด
ที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่
สามารถดำเนินการปรับเส้นทางคู่
ขนานรถไฟทางคู่ได้”

ทั้งนี้ แผนปรับปรุง
มอเตอร์เวย์ควบคู่รถไฟทางคู่ นั้น
ถือเป็นเมกะโปรเจกต์ ซึ่งจะลงทุน
ในรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนใน

กิจการของรัฐ (พีพีพี) เพื่อลดค่า
ใช้จ่ายของรัฐให้น้อยที่สุด หากมี
การศึกษาออกแบบความเหมาะสม
รวมถึงมีการรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจ
เวนคืนที่ดิน แล้วเสร็จโดยเร็ว คาดว่า
จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้เร็วสุด
ภายในปี 2564

แหล่งข่าวจากสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและ

**แนวเส้นทางรถไฟ
ทางคู่ ระยะทาง 6.6
พันกิโลเมตร จำนวน
21 เส้นทาง**

จราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สำหรับ
แผนปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง (มอเตอร์เวย์) ควบคุมรถไฟ
ทางคู่ นั้น ทางสนข.อยู่ระหว่างการศึกษา
รายละเอียดหลายเรื่อง โดยเฉพาะการศึกษา
กรณีนำเส้นทาง
มอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่มาอยู่
ในแนวเส้นทางเดียวกัน ซึ่งเป็นการ
ควบคุมการเข้าออกบริเวณแนว
เส้นทางดังกล่าวไม่ให้เกิดจุดตัดทาง
แยก ที่ผ่านมามีปัญหาการ
ทำเส้นทางทั้งมอเตอร์เวย์และรถไฟ

ทางคู่ โดยเฉพาะการทำแนวเส้น
ทางแยกระหว่างกัน ทำให้เกิด
ปริมาณการจราจรหนาแน่น เพราะ
มีปริมาณการวิ่งของรถไฟเพิ่มขึ้น
ขณะเดียวกันทั้งเส้นทางมอเตอร์เวย์
และรถไฟทางคู่จำเป็นต้องสร้าง
รั้วกันตลอดทั้งแนว เพราะเป็น
เส้นทางที่ใช้ความเร็วสูงและทำให้
เกิดอันตรายได้ ทั้งนี้จะมีการสร้าง
สะพานทางข้ามระหว่างเส้นทาง
ทั้ง 2 ฟัง เพื่อให้ประชาชนเดินทาง
ได้สะดวกมากขึ้นสามารถเปลี่ยน
เส้นทางการเดินทางได้ รวมถึงลด
การเกิดปัญหาสำหรับประชาชนที่
อยู่ชุมชนละแวกนั้น ซึ่งจะเป็นการ
แก้ปัญหาแบบบูรณาการ คาดว่า
จะได้ข้อสรุปแผนภายในปีนี้

แหล่งข่าวจากสนข.
กล่าวต่อว่า ปัจจุบันได้มีการ
หารือกับกรมทางหลวง(ทล.)
เกี่ยวกับแผนดังกล่าว เบื้องต้น
ให้ ทล.ศึกษาการใช้กองทุน
มอเตอร์เวย์ เพื่อดำเนินการปรับ
ปรุงแผนฯ ว่าสามารถทำได้หรือไม่
ซึ่ง สนข.จะช่วยบูรณาการแผน
ดังกล่าวทั้งเส้นทางมอเตอร์เวย์
และรถไฟทางคู่ด้วยเช่นกัน ซึ่งจะ
ทำให้เกิดแผนดำเนินงานระหว่าง
มอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่
(Motorway Rail Map: MR Map)