



สร้างอีก2ที่'น้ำหนาว-เขาช่องตะโก'

● ทางเชื่อมพื้นป่าโมเดลสาย304

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (โครงการทางเชื่อมพื้นป่า มรดกโลก) ที่ขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องจราจรไปกลับ รวมทั้งก่อสร้างอุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมพื้นป่าประสบผลสำเร็จช่วยอนุรักษ์ระบบนิเวศเนื่องจาก บริเวณหลังคาของอุโมงค์และใต้ทางยกระดับพบรอยเท้า และมูลสัตว์ป่าข้ามไป-มาระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และอุทยานแห่งชาติทับลานจำนวนมากและหลากหลาย ชนิด จึงใช้เป็นต้นแบบ(โมเดล) ก่อสร้างทางเชื่อมพื้นป่าใน เส้นทางอื่น ๆ ที่มีสภาพคล้ายกัน เบื้องต้นจะขยายผลมาใช้ 2 แห่ง ได้แก่ 1.บริเวณเขาช่องตะโก บนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 348 อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว และ 2.บริเวณอุทยาน



นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า เนื่องจากทั้ง 2 เส้นทางปัจจุบัน มีขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ ดัดผ่านพื้นที่อุทยาน มีความลาดชัน คดเคี้ยวและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะ เส้นทางช่องเขาตะโกช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวประชาชน เดินทางหนาแน่น เกิดปัญหาการติด เนื่องจากเชื่อมระหว่าง จ.สระแก้ว และ จ.บุรีรัมย์ ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก

ในการสัญจรและไม่ปลอดภัย

ขณะที่เส้นทางฯ น้ำหนาวเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางคมนาคมสำคัญของประเทศเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือจาก อ.แม่สอด จ.ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สายเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ทำให้มีความจำเป็นต้องพัฒนาเพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางและขนส่งจำนวนมากในอนาคตด้วย

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 25 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25823	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 55.75	Ad Value: 117,075	PRValue (x3): 351,225
หัวขัข่าว: สร้างอีก2ที่'น้ำหนาว-เขาช่องตะโก'			
คลิป: สีสี่			

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า
ทล.อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไป
ได้ทั้ง 2 แห่ง ทั้งรูปแบบรายละเอียด
และงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการ
ขณะเดียวกันได้หารือกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์
พืชให้ร่วมพิจารณาหากได้ข้อสรุป จะออกแบบให้เหมาะสม
กับสภาพพื้นที่ โดยขยายถนนจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องให้
ประชาชนสัญจร ส่วนทางเชื่อมผืนป่าอาจสร้างอุโมงค์ทาง
ยกระดับ หรือทางลอด เนื่องจากสัตว์แต่ละประเภทมีความ
ชอบแตกต่างกัน เช่น เก้งกวาง ชอบข้ามอุโมงค์ แต่ถ้าเป็น
สัตว์ขนาดใหญ่จะใช้วิธีลอด ต้องดูลักษณะการใช้งานของ
สัตว์ด้วยเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่างไรก็ตามทั้งนี้
2 โครงการนี้ ทล. เคยศึกษาไว้แล้ว แต่อดีตดำเนินการไม่ได้
เพราะติดปัญหาการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ ดังนั้นจึงต้องนำ
แผนกลับมาทบทวนอีกครั้ง หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่
คัดค้านคิดว่า จะเริ่มสร้างได้ในปี 65 แล้วเสร็จปี 68
นายอภิรัฐ กล่าวด้วยว่า ทล.ยังมีแนวคิดนำโครงข่ายถนน
2 ช่องไปกลับ และมีแผนขยายเป็น 4 ช่องทั่วประเทศมาพิจารณา
จัดทำแผนแม่บทพัฒนา 4 ช่อง ในรูปแบบเชื่อมผืนป่าควบคู่ด้วย
เพื่อให้เห็นแผนพัฒนาโครงข่ายถนนได้ชัดเจนว่าจะพัฒนาเส้นทาง
ไหนในลักษณะนี้ได้บ้าง อาทิ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่าง
ฤๅไนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รอยต่อ 5 จังหวัด ภาคตะวันออก ได้แก่
จ.ฉะเชิงเทรา สระแก้ว จันทบุรี ระยอง และชลบุรี ปัจจุบันมักมี
ช้างข้ามถนนบ่อยๆ จะใช้เวลาศึกษาออกแบบให้เสร็จภายใน 1 ปี.