

คักดีสยามปีคมนาคม เร่งคลอดมอเตอร์เวย์

รายดำเนิน ● “คักดีสยาม” ถก “สนช.-ทล.-รฟไฟ” พร้อมสั่งเร่ง คักสร้างมอเตอรืเวย์-รฟไฟทาง คู้ เส้นทางเดี๋ยวกันคาค 1 ปีสรูป ชัด จ่อนำร่อง 3 เส้นทาง

นายคักดีสยาม ชิตชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ ประชุมร่วมกับสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนช.), การรฟไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อติดตามความคืบหน้าการ พัฒนาโครงการร่วมระหว่างทาง รฟไฟและทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง เบื้องต้นพบการดำเนินการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง (มอเตอรืเวย์) และโครงการ รฟไฟทางคู้ ทั้งสายใหม่และสาย เก่า สามารถที่จะนำมาสร้างใน แนวเส้นทางเดี๋ยวกันได้

ขณะเดี๋ยวกันได้นำเสนอ แผนแม่บท (มาสเตอร์แพลน) แนวเส้นทางร่วมรฟไฟทางคู้และ มอเตอรืเวย์ที่เป็นไปได้เบื้องต้น ว่าจำนวน 8 สายทาง รวมระยะ ทางก่อสร้าง 4,930 กิโลเมตร ซึ่ง สนช.จะใช้เวลาประมาณ 1 ปีใน การศึกษารายละเอียดแอกชั่น แพลนและทำการออกแบบ 8 สาย ทางตามมาสเตอร์แพลน เบื้องต้น

ก่อสร้างนำร่อง 3 เส้นทางย่อยที่ มีความสำคัญก่อน คือ 1.โคราช- ขอนแก่น-หนองคาย 2.โคราช- บุรีรัมย์ และ 3.ประจวบคีรีขันธ์- ชุมพร คาดว่าจะเริ่มเวนคืนและ ก่อสร้างได้ในปี 65-66

อย่างไรก็ตามทั้ง 2 หน่วย งานจะต้องศึกษารูปแบบการ ลงทุนที่เหมาะสมว่าจะใช้รูปแบบ ใด เบื้องต้นอาจจะเปิดให้เอกชน ทั้งไทยและต่างชาติเข้าร่วมลงทุน หรืออาจจะใช้เงินจากกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต ประเทศไทย ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ (TFFIF)

“การดำเนินการดังกล่าว เพื่อประหยัดงบประมาณในการ เวนคืนจากภาครัฐ รวมทั้งจะได้ เส้นทางที่เป็นเส้นทางตรงไม่ผ่าน ชุมชน และเกิดเส้นทางใหม่ก่อให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจของ ประเทศ ดังนั้นจึงได้ให้ สนช.ไป ศึกษาจัดทำโครงการให้เกิดความ ชัดเจน ทั้งเรื่องเส้นทางและรูปแบบการลงทุน โดยหลังการประ ชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในสัปดาห์ หน้า จะนำข้อมูลการพัฒนาโครง การทั้งหมดนำเสนอรายงานเบื้องต้นให้นายกรัฐมนตรีรับทราบ” นายคักดีสยามกล่าว.