

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 24 มิถุนายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6485

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 63.39

Ad Value: 53,881.50

PRValue (x3): 161,644.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BTSการันตีปีนี้ยังมีกำไร พิชโควิดผู้โดยสารลด10%

BTSการันตีปีนี้ยังมีกำไร พิชโควิดผู้โดยสารลด10%

“บีทีเอส” คาดปีนี้ผู้โดยสารปิดที่ 200 ล้านเที่ยวคน ลดลง 10% จากผลกระทบ COVID-19 แต่ยันผลประกอบการทั้งปียังมีกำไร จ่อลุยซัพพลายเออร์ปรับลดต้นทุนลงให้ได้ 10% เพื่อชดเชยรายได้จากผู้โดยสารที่หายไป พร้อมยันไม่รับเงื่อนไขต้องเยียวยา BEM แลกส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

อ่านต่อ
หน้า 29

BTS

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงแนวโน้มผลประกอบการ BTS ในปี 2563/2564 ประเมินว่าจะมีผู้โดยสารรวมประมาณ 200 ล้านเที่ยวคน ลดลง 10% จากปีก่อน ซึ่งรายได้จะลดลงอัตราเดียวกับผู้โดยสารเพราะ BTS จัดเก็บค่าโดยสารในอัตราเดิม เนื่องจากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 โดย BTS ได้รับผลกระทบมากที่สุดในช่วงไตรมาส 1 ปี 2563/2564 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) โดยในเดือนเมษายนที่ผ่านมาถือเป็นจุดต่ำที่สุด เนื่องจากรัฐบาลมีสั่งปิดสถานที่หลายแห่ง (ล็อกดาวน์) และการทำงานที่บ้าน (Work from home)

อย่างไรก็ตามเชื่อว่าปี 2563/2564 BTS ยังมีกำไรแต่อาจลดลงจากปีก่อน ซึ่ง BTS จะบริหารจัดการ โดยในส่วนธุรกิจรถไฟฟ้า จะหารือกับผู้รับงานช่วงต่อ (ซัพพลายเออร์) เพื่อปรับลดต้นทุนลงให้ได้มากที่สุด หากสามารถลดได้ลงถึง 10% ก็จะสามารถมาชดเชยกับจำนวนผู้โดยสารและรายได้ที่หายไปได้ทันที และหากมองของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ปฯ ก็ยังสามารถหารายได้จากส่วนอื่นเข้ามาเพิ่มเติมได้

“ปีงบประมาณของเราเริ่มที่เดือน เม.ย.

ซึ่งเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา COVID-19 เริ่มแรง ดังนั้นไตรมาส 1 ปีนี้จะลดลงจากปีก่อนแน่นอน แต่ล่าสุดก็ถือว่าผู้โดยสารกลับมาเร็วมาก โดยเดือน พ.ค.ที่ผ่านมาผู้โดยสารฟื้นตัวเร็วกว่าที่เราคาด และในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ผู้โดยสารกลับมาที่ 4-5 แสนคนต่อวันแล้ว ประเมินว่าทั้งปีผู้โดยสารน่าจะปิดที่ 200 ล้านเที่ยวคน ลดลงจากปีก่อนประมาณ 10%” นายสุรพงษ์ กล่าว

นายสุรพงษ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงแผนการต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง จากเดิมมีจุดเชื่อมต่อที่สถานีลาดพร้าว (สายสีน้ำเงินใต้ดิน) ไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะทาง 2.6 กิโลเมตร (กม.) ว่า ยืนยัน BTS ไม่สามารถยอมรับเงื่อนไขที่จะให้ BTS เยียวยาบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในภายหลังได้ เพราะช่วงต่อขยายนี้ BTS ได้เสนอต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าก่อสร้างเองทั้งหมดประมาณ 3-4 พันล้านบาท โดยที่ รฟม.ไม่ต้องชำระคืนในภายหลัง และเมื่อผู้โดยสารสูงขึ้นมากกว่าที่ประมาณการไว้ BTS ก็แบ่งสัดส่วนรายได้ให้แก่ รฟม.มากขึ้นด้วย ซึ่งจะเป็นประโยชน์ทั้งรัฐและประชาชนที่มีทางเลือกการเดินทางมากขึ้น ซึ่ง BTS เคยตอบ รฟม.ไปแล้ว

แต่ รฟม.ขอให้ BTS ทบทวน

ขณะที่ในวันนี้ (24 มิ.ย. 2563) ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่ BTS ตั้งขึ้นเพื่อรับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จะหารือเรื่องดังกล่าว และจะยืนยันตามตามแนวทางเดิมคือไม่สามารถเยียวยาแก่ BEM ในภายหลังได้ จากนั้นจะแจ้งแก่ รฟม.อย่างเป็นทางการอีกครั้ง

อย่างไรก็ตามหากสุดท้ายแล้ว รฟม.ตัดสินใจไม่ให้มีการต่อขยายสายสีเหลือง เพื่อยุติปัญหาระหว่าง BTS กับ BEM นั้น BTS ก็พร้อมยอมรับ โดยจะดำเนินการเฉพาะสายสีเหลืองเส้นทางหลักเท่านั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (23 มิ.ย. 2563) ผู้บริหารบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลตั้งขึ้นเฉพาะกิจโดย กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA / BTS และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เพื่อรับงานโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก พื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท ระยะเวลา 50 ปี ได้แถลงถึงแนวทางการดำเนินโครงการ โดยนายอนวัช ลีละวัฒน์-วัฒนา กรรมการบริหาร BA กล่าวว่า บริษัท อู่ตะเภาฯ จะเริ่มเข้าพื้นที่โครงการในอีก 18 เดือนจากนี้ (นับจากวันลงนามในสัญญา คือ วันที่ 19 มิ.ย. 2563) โดยการดำเนินงานจะแบ่งเป็น 4 เฟส ซึ่งเฟสที่ 1 มีมูลค่าการลงทุน 31,000 ล้านบาท เฟส 2 มูลค่าการลงทุน 24,000 ล้านบาท เฟส 3 มูลค่าการลงทุน 32,000 ล้านบาท และเฟสที่ 4 มูลค่าการลงทุน 38,000 ล้านบาท ทั้งนี้ประเมินว่าผลตอบแทนการลงทุน (IRR) จะเป็นตัวเลข 2 หลัก และมีระยะเวลาคืนทุน (Payback Period: PB) ที่ 15-17 ปี

ด้านนายพุมพิงค์ ปราสาททองโอสถ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 24 มิถุนายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6485

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 63.39

Ad Value: 53,881.50

PRValue (x3): 161,644.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BTSการันตีปีนี้ยังมีกำไร พิชโควิดผู้โดยสารลด10%

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BA เปิดเผยถึง
แหล่งเงินลงทุนโครงการดังกล่าวว่า จะมาจาก
หลายรูปแบบโดยจะพิจารณาตามความเหมาะสม
ในช่วงเวลานั้น ๆ และการเติบโตของ
ผู้โดยสาร ซึ่งจะมีทั้งการกู้เงิน / การนำบริษัท
อู่ตะเภาฯ เข้าจดทะเบียนเพื่อระดมทุนใน
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย / การจัด
ตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน เป็นต้น พร้อม
ยืนยันว่า BA จะไม่ย้ายฐานปฏิบัติการมาจาก
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่จะมาย้ายเครื่อง
ขยายการบินเพิ่มเติมที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา
สำหรับผลการดำเนินงานของ BA ใน
ปีนี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่าแนวโน้มจะเป็น
อย่างไร โดยต้องรอดูสถานการณ์การแพร่
ระบาดของ COVID-19 เป็นหลัก แต่เบื้องต้น
ประเมินว่าสถานการณ์อุตสาหกรรมการ
บินจะเริ่มฟื้นตัวกลับมาช่วงกลางปี-ปลายปี
2564 ■