

BTSผู้โดยสารพื้นเร็ว มุ่งสายสีเหลืองส่วนต่อ



» สรุงพงษ์ เลหาอัญญา

ทินทัศน์ - สีสี่ - BTS ปลื้ม

ผู้โดยสารพื้นเร็วเกินคาด แต่รับ
ทั้งปีลดลง 10% ย้ำไม่กระทบ
รายได้รวม เหตุมีสถานีเปิดเพิ่ม
ต้นรายได้ พร้อมจ่ายค่าชดเชย
BEM แลกสายสีเหลืองส่วน
ต่อขยาย → → → **อ่านหน้า 8**

→ BTS (ต่อจากหน้า 1)

รัชดา-ลาดพร้าว ด้านสถานีตากสินสร้างได้ปีนี้ ส่วน
โครงการเมืองการบินผลตอบแทนลงทุนเกิน 10%
มั่นใจคืนทุนใน 15 ปี

นายสรุงพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริหาร
บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ระบุ
หลังจากรัฐบาลได้อนุญาตมาตรการ จำนวนผู้โดยสาร
ระบบรถไฟฟ้าพื้นตัวได้ดีกว่าที่บริษัทประมาณการไว้
โดยล่าสุด (22 มิ.ย.) อยู่ที่ 4.9 แสนคนต่อเที่ยวต่อวัน
เบื้องต้นคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารทั้งปี 2563/2564
(มี.ค.63-เม.ย.64) น่าจะอยู่ที่ 200 ล้านคน ลดลงจาก
ปี 2563 (มี.ค.62-เม.ย.63) ประมาณ 10% ซึ่งกระทบ
ผลการดำเนินงานทั้งปีในรอบจำกัด เนื่องจากช่วงครึ่ง
หลังของปีนี้บริษัทมีแผนเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสาย
สีเขียวเหนือส่วนต่อขยายถึงสถานีคูคต รวมถึงรถไฟฟ้า
สายสีทอง จะช่วยเพิ่มรายได้ประจำจากงานรับจ้างเดินรถ
และซ่อมบำรุง (O&M) ได้อย่างมีนัยสำคัญ

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสี
เหลืองส่วนต่อขยายช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยก
รัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. ลงทุนกว่า 3,700 ล้าน
บาท โดยมี บีทีเอส-ซีโนไทย-ราชกรุ๊ป เป็นผู้ได้รับ
สัมปทานในนาม บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล
จำกัด (EBM) นั้น วันนี้ (24 มิ.ย.) จะมีการประชุม
คณะกรรมการบริหารกลุ่ม EBM ทหาข้อสรุป ในกรณี
ที่ส่วนต่อขยายสายสีเหลืองจากลาดพร้าวไปถึงแยก
รัชโยธิน ซึ่งจะไปต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ที่มีผลกระทบทำให้ผู้โดยสาร MRT ลดลง เบื้องต้น
ประมาณ 6,000 คนต่อวัน ซึ่งทาง BTS จะพิจารณา

จ่ายเงินชดเชยให้กับทาง BEM แต่ทาง BEM จะต้อง
พิสูจน์จำนวนผู้โดยสารและรายได้ที่ลดลงจริงเท่าไร

เบื้องต้นคาดว่าจะต้องรอให้โครงการสีเหลือง
ต่อขยายเปิดบริการก่อน อย่างไรก็ตามทางการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยัง
ไม่อนุมัติให้ทางกลุ่ม EBM ดำเนินการก่อสร้างส่วน
ต่อขยายดังกล่าว

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีตากสิน
ขณะนี้การประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA)
เสร็จสิ้นแล้ว ทางกรุงเทพมหานคร จะเร่งส่งเรื่องขึ้น
ไปที่กระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามขั้นตอน คาดว่าจะได้เริ่มดำเนินการภายในปี
2563 นี้เนื่องจากขั้นตอนการออกแบบเสร็จสิ้นแล้ว
และได้ผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้ว

โดยโครงการปรับปรุงโครงสร้างสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน
เพื่อก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสะพาน
ตากสิน (S6) โดยจะดำเนินการตัดปีกสะพานฝั่ง
ที่ก่อสร้างสถานีกว้าง 1.80 เมตร และจะขยายฝั่ง
ตรงข้ามบริเวณด้านนอกทดแทน กว้าง 2.30 เมตร
พร้อมทั้งปรับปรุงพื้นที่ใต้สถานี คาดว่าจะใช้ระยะ
เวลาในการก่อสร้างประมาณ 40 เดือน แบ่งเป็นงาน
ในส่วนของการขยายสะพาน 30 เดือน และงานวาง
รถไฟฟ้า 10 เดือน เป็นโครงการที่ทาง BTS Group
เป็นผู้掏เงินทั้งสิ้น 1.1 พันล้านบาท

● เมืองการบิน IRR มากกว่า 10%

สำหรับโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก
สนามบินอู่ตะเภา นั้น นายสรุงพงษ์ กล่าวเบื้องต้น
ว่า ทางกลุ่มจะใช้เวลาออกแบบเทอร์มินอล ประมาณ
1 ปีควบคู่ไปกับการรื้อทางกองทัพเรือส่งมอบพื้นที่
จากนั้นจะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 3 ปี คาด
ว่าระยะเวลาการคืนทุนทั้งโครงการประมาณ 15-17
ปี โดยรายได้ส่วนใหญ่จะมาจากธุรกิจ Non Airrow
เป็นหลัก พร้อมกันนี้ประเมินอัตราผลตอบแทนจาก
การลงทุน (IRR) ต่อโครงการมากกว่า 10%

ทั้งนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมกันในกลุ่มพันธมิตร
BBS ว่าโครงการใดจะร่วมกันดำเนินกิจการเองโดยให้
ผู้ที่มีความชำนาญเป็นแกนนำ หรือจะก่อสร้างแล้วเปิด
โอกาสให้พันธมิตรอื่นเข้ามาร่วมลงทุน 🌟