



กรมท่าอากาศยานของรัฐ
ของบฯอุดหนุน600ล้าน
> 5

กรมท่าอากาศยานของรัฐ อุ่มสายการบิน658ล้าน

“กพท.” เสนอ “ศบค.”
เปิดน่านฟ้า 25 มิ.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมท่าอากาศยาน” ขอ
รัฐขอเงินอุดหนุน 658 ล้านบาท หลังคลอด
มาตรการอุ่มสายการบินจากพิษโควิด-19
กระทบรายได้หดต่อเนื่อง 80% พร้อมเสนอ
ขอขยายเวลาลดค่าเช่าพื้นที่ต่ออีก 3 เดือน
หวังพยุงผู้ประกอบการ ด้าน “กพท.” จ่อขง
ศบค. 25 มิ.ย.นี้เคาะมาตรการเปิดน่านฟ้า
เส้นทางระหว่างประเทศ

นายทวี เกตุสีอาจ อธิบดีกรมท่า
อากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า แม้ขณะนี้
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19
ในประเทศไทยจะมีแนวโน้มดีขึ้น แต่ใน
ต่างประเทศยังคงแพร่ระบาดต่อเนื่อง ซึ่ง
อาจเป็นผลให้สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย (กพท.) ขยายระยะเวลา
ห้ามอากาศยานต่างประเทศเข้ามายัง
ประเทศไทยออกไปอีก

ดังนั้นเพื่อเยียวยาให้ผู้ประกอบการ
ภายในท่าอากาศยานสังกัด ทย.สามารถ
ประกอบการต่อไปได้ จึงขยายเวลาการ
ลดอัตราค่าเช่าพื้นที่ในทุกกิจกรรม โดย

ไม่ต่ำกว่าอัตราที่กรมธนารักษ์กำหนดต่อ
ไปอีก 3 เดือน จากเดิมสิ้นสุดในวันที่ 30
มิ.ย.2563 เป็นวันที่ 30 ก.ย.2563

ขณะที่การลดค่าบริการการขึ้น-
ลงอากาศยาน (Landing) 50% และลด
ค่าบริการการจอดอากาศยาน (Parking)
50% เพื่อบรรเทาค่าใช้จ่ายจากการที่สาย
การบินต้องปรับลดเที่ยวบิน และจำเป็น
ต้องจอดอากาศยานทิ้งไว้ที่ท่าอากาศยาน
ปัจจุบันยังคงลดในอัตราเดิมต่อไปจนถึง
สิ้นเดือน ก.ย.นี้ จากนั้นจะขยายระยะเวลา
ออกไปอีกหรือไม่ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่าง
การพิจารณา

ส่วนกรณีที่คณะกรรมการการบิน
พลเรือน (กปร.) มีมติให้ยกเว้นค่าธรรมเนียม
การจอดอากาศยานให้กับทุกสายการ
บินจนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโควิด-19 จะคลี่คลาย ทย.มองว่า
ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันยังไม่มีสายการบิน
ใดมาจอดที่ท่าอากาศยานของทย.จึงไม่เป็น
ผลกระทบ

ทั้งนี้จากการดำเนินการตามมาตรการ
เยียวยาผู้ประกอบการด้วยการลด
ค่าเช่า และค่าบริการการใช้ท่าอากาศยาน
ตั้งแต่เดือน มี.ค.ที่ผ่านมา ทำให้รายได้

ของ ทย.หายไปประมาณ 80% ซึ่งขณะ
นี้ ทย.ทำเรื่องขอเยียวยาโดยเสนอขอรับ
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 658 ล้านบาท ใน
ฐานะผู้ประกอบการท่าอากาศยานที่ได้รับ
ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโควิด-19 ไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว
เพื่อนำเงินดังกล่าวเข้ากองทุนหมุนเวียน
ของ ทย. เพราะเวลานี้รายได้ในส่วนที่จะ
จัดเก็บจากผู้ประกอบการลดลงมาก และ
ในปีนี้อาจจะรายได้จะหายไปไม่ต่ำกว่า
600 ล้านบาท ซึ่งหากเงินในกองทุนฯ หมด
จะไม่มียบประมาณมาใช้ในการพัฒนา
ท่าอากาศยาน

นายทวี กล่าวด้วยว่า ตั้งแต่เดือน
ม.ค.2563 จนถึงวันที่ 20 มิ.ย.2563 รายได้
ภาพรวมทย.ลดลงประมาณ 350 ล้านบาท
คิดเป็น 54% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปีก่อนโดยรายได้เดือนม.ค.-20 มิ.ย.
2562 อยู่ที่ 646 ล้านบาท ขณะที่รายได้เดือน
ม.ค.-20 มิ.ย.2563 อยู่ที่ 298 ล้านบาท
สำหรับรายได้ของ ทย. อาทิ ค่าบริการ
ผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ (PSC)
50 บาทต่อคน, ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน
ขึ้นอยู่กับน้ำหนักอากาศยานแต่ละประเภท
เช่น แอร์บัส A320 คิดค่าบริการ 6,482

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 24 มิถุนายน 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11598

หน้า: 1(ล่าง), 5

Col.Inch: 52.32

Ad Value: 83,712

PRValue (x3): 251,136

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: กรมท่าอากาศยานของรัฐ อุ่มสายการบิน658ล้าน

บาทต่อเที่ยวบิน เป็นต้น

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ที่ประชุม กปร.เมื่อวันที่ 22 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีมติอนุมัติยกเว้นค่าธรรมเนียมบริการการจอดอากาศยาน ให้จอดฟรี 100% จากเดิมมาตรการลดค่าธรรมเนียมการจอดเพียง 50% โดยมาตรการช่วยเหลือใหม่จะมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 2563 เป็นต้นไป หักลบต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินที่หยุดทำการบิน และจอดตั้งแต่เกิดวิกฤติโควิด-19 จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย ซึ่งหลังจากนี้ ทย.จะประเมินรายได้ที่สูญเสียไป และเสนอขอเงินอุดหนุนจากรัฐขณะที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.จะต้องเสนอผลการประชุม กปร.เข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณา

สำหรับความคืบหน้าของการขยายประกาศห้ามอากาศยานบินเข้าสู่ประเทศไทย เป็นการชั่วคราว เบื้องต้น กพท.ยังไม่ได้ข้อสรุป เนื่องจากยังติดประเด็นของการพิจารณาเรื่องชั่วโมงการบินที่มีผลต่อการปฏิบัติข้อกำหนดที่แตกต่างออกไป โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในวันที่ 24 มิ.ย.นี้ ก่อนนำเสนอสู่ที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค.พิจารณาในวันที่ 25 มิ.ย.2563

ทั้งนี้ กพท.ยังประเมินว่าอาจจะมีการพิจารณาอนุญาตให้สายการบินทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศในบางจุดบิน หรือ เปิดให้นักเดินทางบางกลุ่มเท่านั้น