

รฟท.เร่งทีโออาร์ทางคู่ 2สายใหม่กว่าแสนล. คาดต.ค.นี้เปิดประมูลรวมโยธาอาณัติสัญญาณ

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟท.เร่งทีโออาร์ เปิดประมูลรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 สาย "เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่" และ "บ้านไผ่-นครพนม" วงเงินรวมกว่า 1.2 แสนล. ใน ต.ค.นี้ รวมงานโยธาและระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อความรวดเร็ว เร่งเวนคืนงบ 2 หมื่นล. เปิดพื้นที่ใหม่ ส่งมอบรับเหมาต่ออีกเข็มีปี 64 เปิดเดินรถปี 68 ได้ตามแผน นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ภายในปี 2564 นี้คาดว่าจะสามารถประกาศประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กม. วงเงินรวม 85,345 ล้านบาท และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท โดยล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. ที่ผ่านมาได้อนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษา สำรองรายละเอียดต่อสังหกริมทรัพย์เพื่อเวนคืน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่แล้ว

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า โครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ นั้นคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติอนุมัติโครงการและหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนของโครงการเพื่อสร้างทางรถไฟ สะพานข้ามทางรถไฟในเส้นทาง 4 จังหวัด คือ แพร่ ลำปาง พะเยาและเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 2561 โดยรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว เบื้องต้นค่าก่อสร้างงานโยธาอยู่ที่ 72,921 ล้าน

บาท แบ่งเป็น 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 104 กม.วงเงิน 26,704 ล้านบาท สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย ระยะทาง 135 กม. วงเงิน 28,735 ล้านบาท สัญญาที่ 3 ช่วง เชียงราย-เชียงใหม่ ระยะทาง 84 กม. วงเงิน 17,482 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและอสังหกริมทรัพย์ 10,660 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา 1,764 ล้านบาท โดยรัฐรับภาระค่าดำเนินการทั้งโครงการ โดยสำนักงบประมาณจัดสรรงบรายปีหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ค่าประกันตามความเหมาะสม มีแผนเปิดเดินรถปี 2568

ส่วนสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม นั้น ครม. อนุมัติเมื่อวันที่ 28 พ.ค. 2562 มีวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาประมาณ 5 หมื่นล้านบาท แบ่งงานออกเป็น 2 สัญญา มีค่าเวนคืน 10,255.33 ล้านบาท (พื้นที่ 7,100 แปลง) แผนกำหนดเปิดเดินรถในปี 2568 ขณะที่รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับการอนุมัติแล้วเมื่อวันที่ 30 เม.ย. 2563

แหล่งข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า รฟท.อยู่ระหว่างร่างทีโออาร์ ทั้ง 2 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดประมูลได้ในเดือน ต.ค. และได้ตัวผู้รับจ้างภายในปี 2563 นี้ โดยผู้รับจ้างในแต่ละสัญญาจะต้องรับผิดชอบก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณด้วย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการก่อสร้าง ซึ่งต่างจากรูปแบบการประมูล รถไฟทางคู่ระยะแรก จำนวน 5 เส้นทาง ที่มี 9 สัญญา แต่แยกประมูลงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณซึ่งพบว่า งานมีความล่าช้ามากกว่า การรวมงานโยธาและงานอาณัติสัญญาณไว้ด้วยกัน

อย่างไรก็ตาม รถไฟทางคู่ 2 เส้นทางนี้เป็นทางสายใหม่ที่จะต้องมีการเวนคืนพื้นที่ และส่งมอบให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ดังนั้นตัวแปรสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่อก่อสร้างได้ตามแผนและกรอบเวลาที่กำหนดไว้เดิม หรือคือ การส่งมอบพื้นที่ ดังนั้นในทางคู่ชานาน รฟท.จะเร่งเวนคืนพื้นที่ให้เร็วที่สุด เพื่อส่งมอบและเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564 โดยจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 36 เดือน ส่วนช่วงที่มีอุโมงค์ จะใช้เวลาประมาณ 48 เดือน.