



# ต.ค.เปิดทางคู่แปดริ้ว-แก่งคอย

- รฟท.เร่งเคลียร์ระบบสัญญาณ
- บวมโลจิสต์ลดเวลาเดินทาง3ชม.

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงจะเข้-เทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยว่า ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% อยู่ระหว่างการตรวจรับงานเบื้องต้นพบว่ายังมีปัญหาทางด้านเทคนิคในส่วนของระบบอาณัติสัญญาณที่มีบางส่วนยังไม่สมบูรณ์ซึ่งเวลานี้กำลังปรับปรุงแก้ไขและทาง รฟท. ได้เร่งรัดให้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยเร็วเพราะงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยมานานแล้วและเดิมมีแผนจะเปิดบริการได้ตั้งแต่ช่วงต้นปี อย่างไรก็ตามก็ยังไม่ได้รับผลกระทบมากนักเพราะเป็นช่วงที่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงทำให้การเดินทางยังไม่มีความจำเป็นมากเท่าใดนักแต่ยืนยันว่าจะเปิดให้บริการภายในปีนี้แน่นอน

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงจะเข้-เทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย มีระยะทางรวม 106 กม. วงเงินก่อสร้างกว่า 1 หมื่นล้านบาท เส้นทางนี้



ช่วงแรกเน้นการขนส่งสินค้าก่อนเมื่อเปิดให้บริการจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางราง เช่น น้ำมัน ก๊าซแอลพีจี ปูนซีเมนต์ สินค้าบรรจุคอนเทนเนอร์ระหว่างพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก และท่าเรือ

แหลมฉบัง จ.ชลบุรี ในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) กับพื้นที่บริเวณภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้อย่างประหยัดต้นทุนอีกทั้งยังช่วยสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาสู่ระบบรางมากขึ้นรวมทั้งช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง และลดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่าขณะนี้ รฟท. กำลังเร่งรัดการแก้ไขปัญหาจุดที่ยังไม่สมบูรณ์ คาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือน ต.ค.นี้ ซึ่ง รฟท.ต้องการให้เปิดบริการโดยเร็วที่สุด เพราะการเปิดล่าช้ามีค่าเสียโอกาสประมาณวันละ 5 แสนบาท มั่นใจว่าเมื่อเปิดบริการในเส้นทางดังกล่าวจะมีการขนส่งสินค้าทางรางมากขึ้นแน่นอนเนื่องจากมีความสะดวก รวดเร็ว และประหยัดต้นทุนในการขนส่งที่สำคัญจะถือเป็นเส้นทางที่จะทำให้เห็นเป็นรูปธรรมชัดเจนว่าการเป็นรถไฟทางคู่

มีผลดีอย่างไร อาทิ ช่วยลดเวลาเดินทางจากเดิมอย่างน้อย 2-3 ชม. เช่นเดิมจากหนองคายมาแหลมฉบังต้องใช้เวลา 10 ชม. จะเหลือ 7 ชม. ไม่ต้องรอสับหลักอีกทั้งยังใช้ความเร็วในการเดินทางได้มากขึ้น จาก 60 กม.ต่อชม.เป็น 90 กม.ต่อชม.