

'ศักดิ์สยาม'ลยุ่นำแผนพัฒนาร่วมทางรถไฟ- มอเตอร์เวย์เสนอนายกฯสัปดาห์หน้า

24 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 10:06 น.



(<https://lin.ee/ukteb32>)

Share

Tweet

แชร์ 6



24มิ.ย.63-นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานการประชุมติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงการร่วมระหว่างทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)ครั้งที่ 2 โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)ได้รายงานความคืบหน้าการศึกษาแนวเส้นทางเบื้องต้นตามโจทย์ที่กระทรวงคมนาคมมอบหมาย ให้การพัฒนาเส้นทางร่วมระหว่างทางรถไฟและมอเตอร์เวย์นั้น ต้องเป็นเส้นทางที่เลี่ยงเมืองลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง ,เป็นการพัฒนาพื้นที่เมืองใหม่เพื่อให้เกิดความเจริญ ,พิจารณาต้นแบบโครงข่ายมอเตอร์เวย์ที่เกิดประสิทธิภาพจากประเทศต้นแบบในต่างประเทศ,และใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์ในการศึกษารายละเอียด

ทั้งนี้ สนข.ได้นำเสนอข้อมูลการศึกษาจากประเทศที่มีโครงข่ายถนน เช่น เกาหลีใต้,ญี่ปุ่น,อังกฤษ,สหรัฐอเมริกาและเยอรมัน และผลการศึกษาจนถึงแนวเส้นทางที่มีความเป็นไปได้ แบ่งเป็นแนวเส้นทางเหนือใต้ 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,620 กม. คือ แนวเส้นทางจากจังหวัดเชียงราย- สงขลา ,หนองคาย-แหลมฉบัง และ บึงกาฬ- สุรินทร์



[อุปกรณ์ป้องกันนก](#)

(https://code.nytime.com/click/?x=BJ73umKl-yZmNPfXQyUJXcdWTBwZeYaLxK4GDGqby-he741XfV56fEZpuVoAsWsoBuVfp5LQOTrJENxr9!xKqpaXJhC6txP46yH6S_s6GsAQ6pso2ulx7PGOQ:_DooyXuLbmivdhyQPzGQnjBHGlwCHCCdzvxeZiFbza4QMy7suVbSDQd_cKMbpaPrwclH_IPJgHkW5B6ywT_op9J9bytXLQdQPF9Sbqks6dJI9c-G7RMeBSuvTR0LVigguLnxRPwIPulluvXx43yyD5Q)

แนวตะวันออก- ตะวันตก 5 เส้นทางทาง คือ จังหวัดตาก-นครพนม,ตาก-อุบลราชธานี,กาญจนบุรี-สระแก้ว,กาญจนบุรี-ตราด และภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี โดยสนช.และกรมทางหลวง รับเป็นเจ้าภาพที่จะทำการศึกษาแผนแม่บทหรือ Master Plan โดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ศึกษาภายในระยะเวลา 1 ปี

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ในการเตรียมข้อมูลของโครงการเบื้องต้นขอให้สนช.จัดทำให้เกิดความชัดเจน ทั้งเรื่องเส้นทาง และรูปแบบการลงทุน โดยหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีในสัปดาห์หน้า ตนจะนำข้อมูลการพัฒนาโครงการทั้งหมดนำเสนอให้นายกรัฐมนตรีรับทราบ

ทั้งนี้ในระหว่างการประชุม ฯ ได้มีการเสนอแนวคิดถึงแนวทางการพัฒนาโครงการร่วมระหว่างทางรถไฟและมอเตอร์เวย์ เช่นนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ขอให้มีการศึกษาลงลึกโครงการต้นแบบในต่างประเทศ โดยให้ใช้ประเทศที่มีโครงการลักษณะทางร่วมระหว่างมอเตอร์เวย์และรถไฟที่โครงการประสบความสำเร็จ เพื่อนำมาเป็นโครงการต้นแบบ การพัฒนาโครงการขอให้พิจารณาศึกษาวิธีการลงทุน ประกอบด้วย การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP เนื่องจากว่าโครงการคาดว่าจะใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ทั้งการลงทุนก่อสร้างและการจัดกรรมสิทธิ์เวนคืนที่ดิน

อย่างไรก็ตามขณะนี้กรมการขนส่งทางราง ขอให้พิจารณาในรายละเอียดของโครงการรถไฟสายใหม่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีการอนุมัติไปแล้ว เช่นโครงการรถไฟก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สาย เด่นชัย- เชียงราย- เชียงของ โดยหากกระทรวงคมนาคมจะมีการปรับรูปแบบ ให้มีการพัฒนาโครงการรวมเส้นทางระหว่างมอเตอร์เวย์และทางรถไฟ ก็จะต้องพิจารณาว่าจะต้องขอลอโครงการเหล่านี้หรือไม่ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำหรับก่อสร้างแนวรถไฟและเขตทางที่ซ้ำซ้อนกัน.

รถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าแต่ไม่ต้องชาร์จไฟ รุ่นใหม่ค
Nissan | Sponsored (<https://popup.taboola.com/th/?template=colorbox&utm>)

[ศักดิ์สยาม-8๐๖๖ \(https://www.thaipost.net/main/tag/ศักดิ์สยาม-8๐๖๖\)](https://www.thaipost.net/main/tag/ศักดิ์สยาม-8๐๖๖)

[โครงการร่วมระหว่างทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง \(https://www.thaipost.net/main/tag/โครงการร่วมระหว่างทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง\)](https://www.thaipost.net/main/tag/โครงการร่วมระหว่างทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง)