

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 24 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15445

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 30.53

Ad Value: 33,583

PRValue (x3): 100,749

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ลุ้นแจ่งเกิดรถไฟฟ้าเส้นใหม่

อินฟรา's Fun

ลุ้นแจ่งเกิดรถไฟฟ้าเส้นใหม่

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ยังทยอยเปิดให้บริการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันวิ่งถึง สถานีวัดพระศรีมหาธาตุแล้ว

ส่วนสายอื่นๆ คือ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. มี 17 สถานี แบ่งเป็น สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี งานก่อสร้างคืบหน้าไปมากแล้ว

โครงการนี้แบ่งออกเป็น 6 สัญญา แต่ละสัญญาก่อสร้างเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดทั้งสิ้น ทำให้ภาพรวมคืบหน้าแล้ว 62.42% เร็วกว่าแผน 3.07% มีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2566

ล่าสุดกระทรวงคมนาคมเตรียมเร่งเดินหน้าส่วนต่อขยายด้าน ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. มี 11 สถานี เป็นสถานีใต้ดินทั้งหมด

โดยจะเปิดประกวดราคาเพื่อหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี เน็ต คอสท์ ในเดือนกรกฎาคมนี้ กำหนดวงเงินลงทุนไว้ 110,673 ล้านบาท แบ่งเป็น งานก่อสร้างโยธา 96,012 ล้านบาท ค่าบริหารเดินรถและซ่อมบำรุง ระยะเวลา 30 ปี จำนวน 32,116 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดเสนอราคาในเดือนตุลาคม และประกาศผล

ผู้ชนะในปลายปีนี้ โดยมีกำหนดเปิดให้บริการปี 2568

สำหรับการเวนคืนที่ดินช่วงตะวันตกนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการแก้ไขรายละเอียดร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ใช้ออกสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้เห็นชอบอีกรอบ หลังจากก่อนหน้านี้ ครม.ให้กลับมาแก้ไข ซึ่งไม่น่าจะมีปัญหาเพราะส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่บริเวณทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าเท่านั้น

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังเตรียมเปิดประมูลก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินลงทุนรวม 124,959 ล้านบาท คาดว่าจะ เริ่มขั้นตอนการประกวดราคาในเดือนกันยายนนี้ และประกาศผล ผู้ชนะในปลายปี 2563 นี้

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส ช่วงแคราย-ลำสาละ (เบ็งกุ่ม) ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 48,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ใน ขั้นตอนการออกแบบฐานราก เนื่องจากบางช่วงของรถไฟฟ้าทับซ้อน อยู่กับโครงการระบบทางพิเศษ (ทางด่วน) ชั้นที่ 3 สายเหนือ คาดว่า จะยื่นแบบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ประมาณ กลางเดือนกรกฎาคมนี้ จากนั้นจะสามารถจ้างผู้ออกแบบและจัดทำรายละเอียดโครงการในรูปแบบพีพีพีภายในเดือนกันยายนนี้ ส่วนขั้นตอนการเปิดประกวดราคาจะดำเนินการในต้นปี 2564

เดินหน้าได้ตามแผนงานที่กำหนดจริง คงเห็นรถไฟฟ้าเส้นใหม่ดอกเส้าเข้มอีกครั้ง!!

นายชันทิ