

กทม.เร่ง 11 โครงการเพิ่มพื้นที่สีเขียว

กรุงเทพมหานครเดินหน้าเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่อเนื่อง ปัจจุบัน มีสวนสาธารณะ 39 แห่ง พื้นที่รวม 3,743 ไร่ 2 งาน ตั้งเป้าในปี 2563 จะเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ได้อัตราส่วน 7 ตร.ม./คน และมีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้น 750 ไร่ โดยส่งเสริมให้ประชาชนปลูกต้นไม้ในบ้าน หน่วยงานราชการปลูกต้นไม้ในอาคารสถานที่ และส่งเสริมการปลูกต้นไม้ในพื้นที่สาธารณะต่างๆ ล่าสุดจะเปิด “สวนลอยฟ้าเจ้าพระยา” บริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า ถือเป็นสวนลอยฟ้าข้ามแม่น้ำแห่งแรกของประเทศไทย นอกจากนี้ยังมีโครงการก่อสร้างสวนสาธารณะอีกหลายแห่ง ในแผนโครงการ GREEN BANGKOK 2030 ที่จะสร้างสวนและพื้นที่สีเขียวริมทาง ระยะแรก 11 โครงการ

นายชาติร์ วัฒนเขจร ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า โครงการ GREEN BANGKOK 2030 เป็นความร่วมมือระหว่างกรุงเทพมหานครกับภาคีเครือข่ายที่จะร่วมกันผลักดันกรุงเทพมหานครสู่เมืองสีเขียว โดยให้ทุกภาคส่วนและประชาชนได้มีส่วนร่วมสร้างเมืองสีเขียวอย่างยั่งยืนและมีคุณภาพ มีโครงการนำร่อง (ระยะที่ 1) 11 โครงการ ซึ่งมีทั้งที่เสร็จแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ และกำลังประสานการมีส่วนร่วม สำหรับ 11 โครงการ มีดังนี้ 1.สวนปิยะภิรมย์ เขตบางกะปิ 10 ไร่ ก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการประชาชนแล้ว และมี 3 สวน จะเสร็จในปี 2563 นี้ คือ 2.สวนสันติพร เขตพระนคร 2.5 ไร่ พื้นที่ของกรมธนารักษ์ 3.สวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับถนนร่วมเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร เขตลาดกระบัง 18 ไร่ 4.พื้นที่สีเขียวภายใน ปตท.สนง. ด.วิภาวดี เขตจตุจักร 0.75 ไร่

ในปี 2564 จะมีแล้วเสร็จอีก 5 แห่ง คือ 5.สวนภายในสถานีพัฒนาที่ดินกรุงเทพมหานคร (ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล) เขตบางขุนเทียน พื้นที่ของกรมธนารักษ์ 37 ไร่ 6.สวนภายในซอยวิภาวดี 18 แยก 3 เขตจตุจักร พื้นที่ของกรมธนารักษ์ 2 ไร่ 7.สวนชุมชน เขตบางรัก พื้นที่เอกชนบริจาคให้กรุงเทพมหานคร 0.5 ไร่ 8.พื้นที่ภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เขตประเวศ 70 ไร่ 9.พื้นที่ใต้ทางด่วนฉลองรัช (ซอยปรีดีพนมยงค์ 2) เขตวัฒนา พื้นที่ของการทางพิเศษฯ 5.4 ไร่ ส่วนอีก 2 แห่ง อยู่ระหว่างประสานงาน คือ 10.พื้นที่ใต้ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (หน้าสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ) เขตบางซื่อ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และ 11.การพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแนวถนนพหลโยธิน (ห้าแยกลาดพร้าว-อนุสาวรีย์ชัยฯ) เขตจตุจักร เขตพญาไท เขตราชเทวี พื้นที่สาธารณะและของเอกชนบางส่วนตลอดแนวระยะทาง 5 กม. อยู่ระหว่างสร้างการมีส่วนร่วมจากหน่วยงาน

เป้าหมายเพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงพื้นที่สาธารณะสีเขียว ไม่เกิน 400 เมตร หรือระยะเดิน 5 นาที มีอัตราเฉลี่ยพื้นที่สีเขียวต่อจำนวนประชากรในกรุงเทพฯ เพิ่มจากปัจจุบัน 6.9 ตร.ม./คน เป็น 10 ตร.ม./คน มีพื้นที่รวมไม้ต่อพื้นที่เมือง เพิ่มจากปัจจุบันร้อยละ 14 เป็นร้อยละ 30