

Line ทาง

●●● ไม่ถึงกับท้อลง!! แต่เมื่อหนังสือความที่สุด เรื่องคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ 429/2563 พร้อมสำเนาคำสั่งเรื่องมอบอำนาจให้ รมช.คมนาคม กำกับดูแลและปฏิบัติราชการแทน รมว.คมนาคม ซึ่งลงนามโดย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ส่ง 2 รมช. คมนาคม นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์ และ นายถาวร เสนเนียม ก็ทำเอากระทรวงฯ ยักษ์ใหญ่ฮือฮือขึ้นมาทันที

●●● เนื่องจากคำสั่งฉบับนี้แปลความให้เข้าใจง่าย ๆ ก็คือ “ตัดอำนาจ รมช.คมนาคม ทั้ง 2 คน จากที่เคยสั่งการได้ ให้แก่กำกับดูแล ห้ามยุ่งเรื่องงบประมาณและการบริหารงานบุคคล” ...ซึ่งดอกขี้ความร้ายจางหายไปส่งกรรมเข็นระหว่างรัฐมนตรีจาก 3 พรรค ●●● สื่อหลายสำนักอยากฟังเหตุผลจากปาก รมว.ศักดิ์สยาม แต่ก็ผิดหวัง ได้แค่คำตอบผ่านไลน์แชต... “ขอยืนยันว่าผมไม่ได้รับอำนาจ 2 รมช.คมนาคม หากจะทำจริงก็ไม่ต้องทำหนังสือแจ้ง และไม่ได้มีความขัดแย้งใด ๆ เพียงแต่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีการเปลี่ยนแปลง ก็ต้องปรับคำสั่งให้ถูกต้อง ผมทำงานให้เกียรติทุกคน และ รมช.คมนาคม ทั้งสองคนก็ยังมีอำนาจเหมือนเดิมที่มอบหมายให้... ยกเว้นเรื่องการบริหารงานบุคคลงบประมาณ นโยบาย และมติ ครม. ที่เป็นอำนาจของ รมว.คมนาคม ซึ่งก็เป็นปกติเหมือนกันทุกกระทรวง” ●●● คูปฏิภริยาจาก 2 รมช. กันบ้าง คนแรกเก่าแก่ม นิ่งกริบ! รมช. ถาวร เสนเนียม ปฏิเสธที่จะพูดเรื่องนี้และไม่ขอให้สัมภาษณ์ใด ๆ ก่อนรีบวางสายโทรศัพท์ผู้สื่อข่าวทันที ●●● ขณะที่รัฐมนตรีหนุ่มสุดใน ครม.ชุดนี้(อายุน้อยสุด) อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์ ออกอาการจากคำให้



สัมภาษณ์ได้ดี... “ผมเห็นหนังสือฉบับดังกล่าวเมื่อปลายสัปดาห์ที่ผ่านมาแล้วก็ยังรู้สึกง ๆ อยู่ และคิดว่าคงทำงานยากขึ้นเพราะไม่รู้ว่าจะสามารถทำอะไรได้บ้าง กำลังศึกษารายละเอียดและขอบเขตของคำสั่งว่ายังมีอำนาจในส่วนไหน และทำอะไรได้บ้าง ยังไม่ได้คุยกับนายกศักดิ์สยาม เกี่ยวกับคำสั่งฉบับนี้ว่าเป็นอย่างไร แต่ก็คงจะนัดหารือเพื่อสอบถามความชัดเจน ●●● ส่วนการลงพื้นที่ตรวจราชการในสาขานำกำกับดูแล ผมยังปฏิบัติเช่นเดิม เพราะเข้าใจว่าหลายเรื่องเป็นอำนาจของระดับหัวหน้าหน่วยงานที่สั่งการเจ้าหน้าที่ได้อยู่แล้ว ไม่ต้องถึงระดับรัฐมนตรี จึงไม่ต้องไปสั่งการอะไร เพียงแต่ไปติดตามกำกับดูแลให้เรียบร้อยเท่านั้น... รมช.อธิรัฐ กล่าว ●●● ฟันธงได้เลย!! เมื่อถึงเวลาปรับ ครม.ชุดใหม่ 3 รัฐมนตรี นี่อาจไม่จับมือกันแล้ว คมนาคมยูไนเต็ดที่ รมว.ศักดิ์สยาม ใช้ศิษย์เวิร์ดจากบุรีรัมย์ยูไนเต็ด ก็ไร้ความหมายอีกต่อไป ●●● ประชาชนมองเรื่องนี้อย่างไร??? ขอวัดจากสมาชิกเพจข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์ เมนต์กันมาเพียบ!! ทั้งแบบเบา ๆ และ ๆ เหล่า ๆ “สมเป็นเจ้ากระทรวงตัวจริงแบบนี้ไม่ต้องมี รมช.ก็ได้ปะ?” ●●● อีกหลายเมนต์ค่อนข้างแรง เช่น ดำรงตำแหน่งครบ 1 ปีแต่ยังไม่มีผลงานอะไรเลย ถ้าเป็นบริษัทเอกชนต้องพิจารณาตัวเอง... มีผลงานเด่นคือต่ออายุรถตู้สาธารณะ (ทาก ๆ) ให้อยู่คู่คุณภาพชีวิตในการเดินทาง(ทาก ๆ ต่อไป)ส่วนที่มาแบบแรง!! ขอคัดออกไป... เสี่ยงสะท้อนจากประชาชนที่ไม่ได้อยู่ได้ปีกของพรรคภูมิใจไทยและกระทรวงคมนาคมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ..ท่าน รมว.ศักดิ์สยาม จะใจกว้างรับฟังทั้งเสียงดีและชมนะคะ ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th