เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-
วันที่: พุธ 24 มิถุนายน 2563
ปีที่: - **ฉบับที่:** 25822 **หน้า:** 1(บน), 8
Col.Inch: 46.38 **Ad Value:** 97,398 **PRValue (x3):** 292,194 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อวดโฉมอีกหนึ่งว้าว!รถไฟฟ้าสนามบิน

รถไฟฟ้าไร้คนขับ
วิ่งแห่งแรกสุวรรณภูมิ

หน้า 8

อวดโฉมอีกหนึ่งว้าว!รถไฟฟ้าสนามบิน

●ไร้คนขับวิ่งแห่งแรก@สุวรรณภูมิ
●ส่งตรงจากเวียนนาถึงไทย10ก.ค.

นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย รองกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า วันที่ 10 ก.ค. 63 ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น Airval ที่จะนำมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรืออาคารแซทเทิลไลท์ (SAT 1) ซึ่งส่งตรงมาจากกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย จะเดินทางมาถึงท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ประเทศไทย โดยลอตแรกนี้บริษัท ซีเมนส์ จำกัด ผู้ผลิตได้ส่งมาก่อน 1 ขบวน จำนวน 2 ตู้ เมื่อมาถึงจะเข้าสู่พิธีการของศุลกากรก่อน

นายเอนก กล่าวต่อว่า การรับมอบรถไฟฟ้าครั้งนี้ถือว่าล่าช้าจากแผนเดิมที่วางไว้ว่าจะรับมอบกันในช่วงประมาณเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา เพราะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด–19 จึงต้องเลื่อนการส่งมอบออกไป โดยในวันที่ 11 ก.ค.นี้ ผู้บริหารของ ทอท. จะลงพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับมอบรถไฟฟ้า ก่อนที่จะนำกลับมาเก็บไว้ภายในอุโมงค์ของอาคาร SAT 1 และในวันที่ 12 ก.ค. จะเริ่มนำมาวิ่งทดสอบระบบภายในอุโมงค์ทันที โดยจะวิ่งใต้ดินไปกลับระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน และอาคาร SAT 1 ซึ่งมีระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร(กม.) ใช้เวลาในการเดินรถประมาณ 2 นาทีต่อเที่ยว

นายเอนก กล่าวอีกว่า การนำรถไฟฟ้ามาวิ่งในวันที่ 12 ก.ค.นี้ จะเป็นการทดสอบค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของระบบรถไฟฟ้าว่าตรงกับค่าที่กำหนดหรือไม่ โดยจะใช้เวลาในการทดสอบไปจนถึงประมาณปลายปีนี้ เพื่อให้ระบบมีความเสถียรแม่นยำ และตรงต่อเวลา สำหรับขบวนรถที่เหลือนั้น อยู่ระหว่างการประกอบ ทางบริษัทฯ จะทยอยส่งมาให้ โดยจะครบทั้งหมด 6 ขบวน 12 ตู้ ภายในปลายปีนี้ และพร้อมให้บริการผู้โดยสารในเดือน ก.ย. 64 โดยจะวิ่งสลับกันครั้งละ 2–3 ขบวน ส่วนอีก 1 ขบวนเก็บไว้ใช้สำรอง

นายเอนก กล่าวด้วยว่า สำหรับรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น Airval ผลิตในโรงงานที่กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรียรถไฟฟ้าเป็นล้อยาง จะยึดเกาะได้ดีในพื้นที่ลาดเอียง เมื่อเข้าโค้งจะให้เสียงค่อนข้างเงียบกว่าระบบรถไฟฟ้าอื่น ใช้ความเร็วการทำงานสูงสุดที่ 80 กม.ต่อชั่วโมง (ชม.) รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 210 คนต่อขบวน หรือประมาณ 6,000 คนต่อชั่วโมง ทั้งนี้ถือเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่มีการนำรถไฟฟ้าไร้คนขับมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารฟรีภายในสนามบิน โดยมี 2 สถานี ได้แก่ สถานีอาคาร SAT 1 และสถานีอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com