

## กทท.เร่งฟังความเห็น'อีไอเอ' รถไฟฟ้าท่าเรือแหลมฉบังเฟส3

**กรุงเทพธุรกิจ** ● การทำเรือฯ เร่งแผนจัดทำอีไอเอ เปิดรับฟังความเห็นครั้งแรก 30 มิ.ย.นี้ เพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าทางรางเชื่อมท่าเรือ

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟสำหรับท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 อ.บางละมุง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โดยจะรับฟังความเห็นประชาชนครั้งที่ 1 วันที่ 30 มิ.ย.2563 ที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สำหรับโครงการดังกล่าวเป็นการเพิ่มขึ้นของการขนส่งสินค้าทางรถไฟของท่าเรือแหลมฉบัง เพราะการเติบโตทางเศรษฐกิจ การก่อสร้างทาง รวมทั้งนโยบายการเปลี่ยนรูปแบบขนส่งสินค้า จากทางถนนเป็นระบบราง ขนส่งทางน้ำและชายฝั่ง

ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังมีเป้าหมายพัฒนาขีดความสามารถการขนส่งตู้สินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังให้มีสัดส่วนขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ 30% ของตู้สินค้าทั้งหมด 18 ล้านที่อียูต่อปี หรือ 6 ล้านที่อียูต่อปี โดยแบ่งสัดส่วนขนถ่ายสินค้าบริเวณศูนย์ขนส่งสินค้าทางรถไฟของท่าเรือแหลมฉบังเฟส 1-2 จำนวน 2 ล้านที่อียู

ต่อปี และที่เหลืออีก 4 ล้านที่อียูต่อปี จะอยู่ในย่านรถไฟท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3

ส่วนงานรถไฟแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ 1.งานทางวิ่งหลัก 2.ย่านลานกองตู้สินค้า งานทางวิ่งหลักเป็นงานก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ โครงสร้างชนิดหินโรยทางขนาดรางกว้าง 1 เมตร วิ่งระดับดิน โดยใช้เขตทางรถไฟ 30 เมตรตลอดแนวทางวิ่งหลัก จุดเริ่มต้นจะเชื่อมแนวรถไฟเดิม ก่อนเลี้ยวขวาเข้าย่านลานกองตู้สินค้าบริเวณสี่แยกด้านหลัง หอบังคับการพัฒนาแหลมฉบัง วิ่งคู่ขนานถนนแหลมฉบังฝั่งด้านทิศใต้ ผ่านประตู GATE 3 สี่แยกทางเข้าสำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง (เอกซ์เรย์ขาออก)

จากนั้นเลี้ยวขวาวงเวียนบริษัท Aibel (Thailand) Ltd. และเบี่ยงไปทิศใต้ผ่านเทียบเรือ ZONE Eo (RO-RO) ไปทางทิศใต้ จากนั้นเบี่ยงเข้าทำเทียบเรือ F ระยะทาง 5.4 กิโลเมตร

ทั้งนี้เป้าหมายของท่าเรือแหลมฉบังต้องการให้มีขีดความสามารถในการขนถ่ายตู้สินค้าได้ 4 ล้าน TEU ต่อปี หรือมีขบวนรถไฟเข้า-ออก ทุก 7.5 นาที ต่อ 1 ทิศทาง ดังนั้นท่าเรือ E และ F จึงถูกออกแบบความยาว 2,000 เมตร 5 พวงราง