



อุบัติเหตุลด ผู้เสียชีวิตเพิ่ม

ท่านผู้อ่านครับเป็นไปตามที่คาดการณ์กันว่าในช่วงที่มีล็อกดาวน์ อุบัติเหตุในท้องถนนจะลดลงแต่ความรุนแรงจะมีมากขึ้นเพราะถนนโล่งทำให้หลายคนจะใช้ความเร็วในการขับขี่มากขึ้น วันนี้ไปดูสรุปอุบัติเหตุจากกรมทางหลวงในรอบเดือนที่ผ่านมาครับ

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สรุปรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศประจำเดือนพฤษภาคม 2563 ว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,042 ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต 175 คน ได้รับบาดเจ็บทั้งสิ้น 776 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,527 คัน เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหายประมาณ 12 ล้านบาท

เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุประจำเดือนพฤษภาคม 2562

จำนวนอุบัติเหตุลดลงจากปีที่ผ่านมา 13% ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 17% บาดเจ็บลดลง 29% จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุลดลง 14%

สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุมาจากผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 70% (728 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 9% (95 ครั้ง) หลับใน 6% (65 ครั้ง) และอุปกรณ์รถบกพร่อง 6% (63 ครั้ง)

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง 64% (663 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 14% (144 ครั้ง) และจุดเปิดเกาะกลางถนน 7% (70 ครั้ง) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 44% (665 คัน) รถยนต์นั่ง 21% (322 คัน) และรถจักรยานยนต์ 14% (207 คัน)

หากจำแนกตามภาคของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเส้นทางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 23% ภาคเหนือ 22% และภาคใต้ 14% นอกจากนี้ ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ ทางหลวงหมายเลข 7 ถนนศรีนครินทร์-บางปะกง จำนวน 59 ครั้ง หากจำแนกตามรายจังหวัดพบว่ากรุงเทพมหานครเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี ตามลำดับ

ขับรถเก่งไม่ใช่ขับรถเร็วแต่หมายถึงขับถึงที่หมายอย่างเหมาะสมด้วยความปลอดภัย.

หน้าปิด