



'ศักดิ์สยาม' ตัดอำนาจ 2รมช.คมนาคม

● ห้ามสั่งห้ามยุ่งเรื่องคน-งบ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 63 นางบุษยา สุระมานะ หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี ได้ทำหนังสือด่วนที่สุด เรื่องคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 429/2563 ซึ่งลงนามโดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมแนบสำเนาคำสั่ง เรื่อง มอบอำนาจให้ รมช.คมนาคมกำกับดูแลและปฏิบัติราชการแทน รมว.คมนาคม ส่งไปยัง นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม โดยคำสั่งฉบับนี้มีรายละเอียดว่ากระทรวงการคลังได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ลดต่ำกว่า 50% ทำให้บริษัทฯ หลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจโดยเด็ดขาด แจ้งตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 63

ประกอบกับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซอร์วิสเซส

เอเชีย จำกัด หลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจด้วย ดังนั้นเพื่อให้การบริหารราชการกระทรวงคมนาคมสอดคล้องกับมติ ครม.และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์สูงสุด จึงให้ยกเลิกคำสั่งที่ 242/2562 สั่ง ณ วันที่ 22 ส.ค.62 เรื่องมอบอำนาจให้ รมช.คมนาคม สั่งและปฏิบัติราชการแทน รมว.คมนาคม และให้ใช้คำสั่งนี้แทนโดยมอบอำนาจให้ รมช.คมนาคม กำกับดูแลและปฏิบัติราชการแทน รมว.คมนาคม ดังนี้

1.มอบอำนาจให้ นายอธิรัฐ มีอำนาจในการกำกับดูแลและปฏิบัติราชการแทนโดยทั่วไประมาณ, การอนุมัติ, การอนุญาต, การออกใบอนุญาตใด ๆ ที่เป็นอำนาจของ รมว.คมนาคม ตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ หรือคำสั่งใด หรือมติของ ครม. สำหรับงานของส่วนราชการ

และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

2.มอบอำนาจให้ นายถาวร มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการแทนโดยทั่วไพบุคคล, การอนุมัติงบประมาณ, การอนุมัติ, การอนุญาต, การออกใบอนุญาตใด ๆ ที่เป็นอำนาจของ รมว.คมนาคม ตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ หรือคำสั่งใด หรือมติของ ครม. สำหรับงานของส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน (ทย.), สถาบันการบิน



พลเรือน (สบพ.), บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และบริษัทโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

3.ในการกำกับดูแลและปฏิบัติราชการแทนนั้น รมว.คมนาคม อาจมอบอำนาจการอนุมัติอนุญาต การออกใบอนุญาตใด ๆ หรือการปฏิบัติราชการหรือการดำเนินการอื่นตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใด หรือมติ ครม. อันอยู่ในอำนาจของ รมว.คมนาคม

ให้แก่รมช.คมนาคมได้ โดยทำเป็นหนังสือทั้งนี้บรรดาเอกสารใด ๆ ที่ รมช.คมนาคม ได้สั่ง หรือลงนามในฐานะผู้ปฏิบัติราชการแทนให้นำเสนอ รมว.คมนาคม เพื่อทราบในโอกาสแรก 4.กรณีที่ รมว.คมนาคม พิจารณาเห็นว่าเรื่องใดเป็นเรื่องนโยบายของรัฐบาล หรือมีผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาลหรือผลประโยชน์ของประเทศชาติ หรือเรื่องนี้อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนและความไม่ยุติธรรมแก่ประชาชน รมว.คมนาคม สามารถสั่งการในเรื่องนั้นได้โดยตรง

5.ในกรณีที่ รมช.คมนาคม ไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติราชการได้อำนาจในการกำกับดูแลและปฏิบัติราชการแทนให้เป็นอำนาจของ รมว.คมนาคม และ 6.ในการปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งที่ได้รับมอบอำนาจนี้ ให้ รมช.คมนาคมยึดมั่นในหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 นอกจากนี้ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2550 ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 9 มิ.ย. 63 เป็นต้นไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คำสั่งฉบับล่าสุดนี้ได้สร้างความเคลือบแคลงสงสัยและมีการวิพากษ์วิจารณ์ในหมู่ผู้บริหาร และข้าราชการกระทรวงคมนาคมอย่างมาก เนื่องจากในตอนแรกยังมอบอำนาจให้รมช.กำกับดูแล และสั่งการได้ แม้ต้องผ่านนายศักดิ์สยามก่อนก็ตาม แต่ล่าสุดนี้ นอกจากจะไม่ให้กำกับดูแลแบบเบ็ดเสร็จแล้วยังไม่สามารถสั่งการอะไรได้เลย เหมือนกับไม่มีบทบาทอะไรทั้งนี้กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานในกำกับดูแลเหลือ 20 หน่วยงานมอบให้ภยอริรัฐกำกับดูแล 2 หน่วยงานเหมือนเดิม ขณะที่ภยถาวร ลดเหลือ 4 หน่วยงานจาก 7 หน่วยงาน

นอกจากนี้ยังแตกต่างจากคำสั่งมอบอำนาจของ รมว.คมนาคม ในยุคอื่น ๆ ด้วย เช่นในสมัยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ อดีต รมว.คมนาคม ก็มีคำสั่งมอบอำนาจให้ รมช.คมนาคมกำกับดูแล และสามารถสั่ง รวมถึงอนุมัติ หรืออนุญาตในเรื่องต่าง ๆ ได้แต่ในยุคของนายศักดิ์สยาม ให้กำกับดูแลได้อย่างเดียว แต่ห้ามสั่ง หรืออนุมัติใด ๆ รวมทั้งฉบับล่าสุดนี้ยังไม่ให้มอบอำนาจเรื่องการบริหารงานบุคคลและการอนุมัติงบประมาณด้วย.