



'คมนาคม' ปรับแผนบริหาร
ดึงอำนาจรวมศูนย์ 'ว่าการ'
> 5

'ศักดิ์สยาม' รื้อแผนบริหาร ดึงอำนาจรวมศูนย์เบ็ดเสร็จ

แจงไร้สิทธิคุม 3 สายการบิน
เหตุคลังลดถือหุ้น

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม" ออกคำสั่ง
ปรับการบริหารงานกระทรวงคมนาคม
ดึงอำนาจบริหารงานบุคคล อนุมัติ
งบประมาณ ออกใบอนุญาตต่างๆ พร้อม
แจงคมนาคมหมดอำนาจคุมการบินไทย-
ไทยสมายล์-ไทยอะมาติอุส เหตุคลังลด
ถือหุ้นก่อนหน้านี

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 มิ.ย.2563
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งลงนามเรื่อง
มอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
คมนาคม กำกับดูแลและปฏิบัติราชการ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
อีกทั้ง คำสั่งดังกล่าวยังมีผลให้ยกเลิกคำสั่ง
ฉบับเดิม เมื่อวันที่ 22 ส.ค.2562 ซึ่งมอบ
อำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
คมนาคม มีอำนาจสั่งการ การอนุญาต การ
ออกใบอนุญาต การอนุมัติ การปฏิบัติราชการ
หรือการดำเนินการอื่น โดยเปลี่ยนแปลง
รายละเอียด อาทิ

1.มอบอำนาจให้ นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้มี
อำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการ
แทนโดยทั่วไป ยกเว้นการบริหารงาน
บุคคล การอนุมัติงบประมาณ การอนุมัติ
การอนุญาต การออกใบอนุญาตใดๆ ที่เป็น
อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใด
หรือมติของคณะรัฐมนตรี สำหรับงานของ
ส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
ดังนี้ 1.กรมเจ้าท่า และ 2.การทำเรือแห่ง

ประเทศไทย

2.มอบอำนาจให้นายถาวร เสนเนียม
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ให้มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติ
ราชการแทนโดยทั่วไป ยกเว้นการบริหาร
งานบุคคล การอนุมัติงบประมาณ การอนุมัติ
การอนุญาต การออกใบอนุญาตใดๆ ที่เป็น
อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่ง
ใด หรือมติของคณะรัฐมนตรี สำหรับงาน
ของส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
ดังนี้ 1.กรมท่าอากาศยาน 2.สถาบันการบิน
พลเรือน 3.บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย
จำกัด และ 4.บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ จำกัด

และ 3.ในการกำกับดูแล และปฏิบัติ
ราชการแทนที่ได้รับมอบอำนาจนั้น รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม อาจมอบอำนาจ
การอนุมัติ อนุญาต การออกใบอนุญาตใดๆ
หรือการปฏิบัติราชการหรือการดำเนินการ
อื่น ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือ
คำสั่งใด หรือมติของคณะรัฐมนตรี อันอยู่ใน
อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ให้แก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้
โดยทำเป็นหนังสือ บรรดาเอกสารใดๆ
ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ได้สั่งหรือลงนามในฐานะผู้ปฏิบัติราชการ
แทนให้นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมเพื่อทราบในโอกาสแรก

นอกจากนี้ ยังมีคำสั่งกระทรวงชี้แจง
ถึงกรณีกระทรวงการคลัง แจ้งลดสัดส่วน
การถือหุ้นในบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
ต่ำกว่า 50% ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว
ทำให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
หลุดพ้นจากสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจโดย
เด็ดขาด แจ้งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ

วันที่ 19 พ.ค.2563

ประกอบกับ บริษัท ไทยสมายล์
แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท ไทย-อะมาติอุส
เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทการบินไทย
จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นอยู่เกิน 50% ย่อม
หลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจประเภท
บริษัท จำกัด ที่รัฐวิสาหกิจมีทุนรวมอยู่
ด้วยเกิน 50% ด้วยเช่นกัน นั้น

ส่งผลให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม จึงได้มีคำสั่งเปลี่ยนแปลง เรื่อง
มอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
คมนาคม กำกับดูแลและปฏิบัติราชการ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
โดยชี้แจงรายละเอียดถึงการมอบอำนาจให้
นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม กำกับดูแลหน่วยงาน
เพียง 4 แห่ง จากเดิมที่มอบอำนาจกำกับ
ดูแล 7 แห่ง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
ยังเผยด้วยว่า คำสั่งมอบอำนาจฉบับใหม่นี้
สาระสำคัญที่เปลี่ยนแปลงออกไปคือ
ประเด็นของอำนาจการกำกับดูแล
หน่วยงานที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ
ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
จากเดิมที่มอบอำนาจให้สามารถอนุญาต
การออกใบอนุญาต การอนุมัติ การปฏิบัติ
ราชการหรือการดำเนินการอื่นได้เปลี่ยนเป็น
ให้มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติ
ราชการแทนแต่ยกเว้นการบริหารงานบุคคล
และการอนุมัติต่างๆ ที่เคยให้อำนาจไว้

"คำสั่งมอบอำนาจนี้แสดงให้เห็นว่า
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ไม่มีอำนาจในการเข้าไปสั่งการใดๆ ใน
หน่วยงานที่ตนรับผิดชอบอยู่ รวมถึง
เรื่องการบริหารงานบุคคล ก็ทำให้การ
บริหารค่อนข้างยาก"