

# วอน'ศักดิ์สยาม'ไฟเขียวทุบสะพานห้วยทะเล

- แก้ผลกระทบการค้าชบเซากว่า30ปี
- หวังรถไฟทางคู่ยกระดับช่วยฟื้นศก.

นายสุรวิทย์ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครราชสีมา เปิดเผยว่า ในฐานะตัวแทนชาวเมืองโคราชขอขอบคุณ นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ในฐานะแกนนำพรรคภูมิใจไทย (ภท.) รับผิดชอบพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา พร้อมคณะ ที่เดินทางมาตรวจสภาพพื้นที่จริง เพื่อรวบรวมข้อมูลการรื้อถอนสะพานข้ามทางรถไฟห้วยทะเลเสนอให้นายศักดิ์สยาม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาตามข้อเรียกร้องของชาวโคราช ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานข้ามถนนเป็นทางหลวงแผ่นดิน 224 ถนนราชสีมา-โชคชัย ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 1 ข้ามทางรถไฟเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจรัส-ขอนแก่น และตอนล่างอยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจรัส-อุบลราชธานี

“รูปแบบเบื้องต้นขอให้รื้อถอนสะพานห้วยทะเลออกเพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับเชื่อมต่อตอนบนกะเบา-ชุมทางถนนจรัส ตามที่ดำเนินการตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม รมว.คมนาคม เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยกระดับทางรถไฟตั้งแต่ตลอดสะพานถนนเลี่ยงเมืองและสิ้นสุดที่สถานีรถไฟชุมทางถนนจรัส รวมระยะทาง 5.4 กิโลเมตร โดยรื้อถอนสะพานข้ามทางรถไฟโรงแรมสีมานครา และก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ

ลดระดับถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2) ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 144 จุด ที่เป็นสะพานข้ามทางรถไฟ ทำให้เป็นถนนระดับพื้นดิน โดยด้านข้างและจุดตัดทางรถไฟเป็นระบบวงเวียนเชื่อมโยงถนนมิตรภาพ ถนนสีบศิริ ถนนเลียนนคร พร้อมระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟส่องเริ่มปลายปี 2563 รวมระยะเวลาดำเนินการจนแล้วเสร็จทั้งโครงการและเปิดใช้งานได้เต็มรูปแบบประมาณ 44 เดือน” นายสุรวิทย์กล่าว และว่า

หากก่อสร้างทางรถไฟผ่านตัวเมืองเป็นทางยกระดับประโยชน์ที่ได้รับ คือ สามารถฟื้นฟูสภาพเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้งานสะพานห้วยทะเลเป็นเวลากว่า 30 ปี ส่งผลให้อาการพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ละแวกใกล้เคียงประสบปัญหาการค้าชบเซา เนื่องจากไม่มียานพาหนะแล่นผ่านหลายรายต้องชั่งกิจการและหาทำเลการค้าใหม่ โดยเพิ่มเส้นทางจราจรเชื่อมโยงทิศตะวันออกไปทิศตะวันตก ซึ่งเป็นการตัดถนนเลียบรินเส้นทางรถไฟและแก้ปัญหาหน้าท่วมขังซ้ำซากในตัวเมืองและวางระบบท่อระบายน้ำจากทิศใต้ไปทิศเหนือลงสู่ลำตะคองได้สะดวก สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นในอนาคตทุกมิติและการขยายตัวของเมืองทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นผลดีต่อการดำเนินชีวิตของชาวโคราชอย่างแน่นอน ขอความกรุณา รมว.คมนาคม ช่วยโปรดพิจารณาและสั่งการด้วย