

ทางคู่แปดริ้ว-แก่งคอยเปิดต.ค.

● ลดเวลาขนส่งสินค้า 3 ชม.

นายวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงจะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยว่า ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% อยู่ระหว่างการตรวจรับงานเบื้องต้นพบว่ายังมีปัญหาทางด้านเทคนิคในส่วนของระบบอาณัติสัญญาณที่มีบางส่วนยังไม่สมบูรณ์ ซึ่งเวลานี้กำลังปรับปรุงแก้ไข และทาง รฟท. ได้เร่งรัดให้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยเร็วเพราะงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยนานแล้วและเดิมมีแผนจะเปิดบริการได้ตั้งแต่ช่วงต้นปีอย่างไรก็ตามก็ยังถือว่าไม่ได้รับผลกระทบมากนักเพราะเป็นช่วงที่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงทำให้การเดินทางยังไม่มี ความจำเป็นมากเท่าใดนักแต่ยืนยันว่าจะเปิดให้บริการภายในปีนี้แน่นอน

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงจะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย มีระยะทางรวม 106 กม. วงเงินก่อสร้างกว่า 1 หมื่นล้านบาท เส้นทางนี้ช่วงแรกเน้นการขนส่งสินค้าก่อนเมื่อเปิดให้บริการจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางรางเช่น น้ำมัน ก๊าซแอลพีจี ปูนซีเมนต์ สินค้าบรรจุคอนเทนเนอร์ระหว่างพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก และท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(อีอีซี) กับพื้นที่บริเวณภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้อย่างประหยัดต้นทุน อีกทั้งยังช่วยสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาสู่ระบบรางมากขึ้นรวมทั้งช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง และลดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่าขณะนี้ รฟท. กำลังเร่งรัดการแก้ไขปัญหาจุดที่ยังไม่สมบูรณ์ คาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือน ต.ค.นี้ ซึ่ง รฟท. ต้องการให้เปิดบริการโดยเร็วที่สุด เพราะการเปิดล่าช้ามีค่าเสียโอกาสประมาณวันละ 5 แสนบาท มั่นใจว่าเมื่อเปิดบริการในเส้นทางดังกล่าวจะมีการขนส่งสินค้าทางรางมากขึ้นแน่นอนเนื่องจากมีความสะดวก รวดเร็ว และประหยัดต้นทุนในการขนส่งที่สำคัญจะถือเป็นเส้นทางที่จะทำให้เห็นเป็นรูปธรรมชัดเจนว่าการเป็นรถไฟทางคู่มีผลคืออย่างไร อาทิ ช่วยลดเวลาเดินทางจากเดิมอย่างน้อย 2-3 ชม. เช่นเดิมจากหนองคายมาแหลมฉบังต้องใช้เวลา 10 ชม. จะเหลือ 7 ชม. ไม่ต้องรอสับหลัก อีกทั้งยังใช้ความเร็วในการเดินทางได้มากขึ้นจาก 60 กม.ต่อชม. เป็น 90 กม.ต่อชม.