

ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจนครโคราช/แก้ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากในตัวเมือง 'สุรวุฒิ'หนุนยกระดับทางรถไฟ

นครราชสีมา : นายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา เปิดเผยว่า ตนในฐานะตัวแทนชาวเมืองโคราช ขอขอบคุณนายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ในฐานะแกนนำพรรคภูมิใจไทย (ภท.) รับผิดชอบพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาพร้อมคณะได้เดินทางมาตรวจสภาพพื้นที่จริง เพื่อรวบรวมข้อมูลการรื้อถอนสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลเสนอให้นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาตามข้อเรียกร้องของชาวโคราชที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสะพาน

นายสุรวุฒิ กล่าวต่อว่า รูปแบบเบื้องต้นขอให้รื้อถอนสะพานหัวทะเลออก เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับเชื่อมต่อตอนมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระตามที่ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยกยกระดับทางรถไฟตั้งแต่ตลอดสะพานถนนเลี่ยงเมืองและสิ้นสุดที่สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ รวมระยะทาง 5.4 กิโลเมตร โดยรื้อถอนสะพานข้ามทางรถไฟโรงแรมสีมาธานี และก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟระดับถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2) ช่วง

หลักกิโลเมตรที่ 144 จุดที่เป็นสะพานข้ามทางรถไฟ ทำให้เป็นถนนระดับพื้นดิน โดยด้านข้างและจุดตัดทางรถไฟเป็นระบบวงเวียนเชื่อมโยงถนนมิตรภาพถนนสีปรีถนนเลียบนคร พร้อมระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง โทมิไลน์เริ่มปลายปี 2563 รวมระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จทั้งโครงการ และเปิดใช้งานได้เต็มรูปแบบประมาณ 44 เดือน

“ประโยชน์ที่ได้รับหากก่อสร้างทางรถไฟผ่านตัวเมืองเป็นทางยกระดับสามารถฟื้นฟูสภาวะเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้งานสะพานหัวทะเลเป็นเวลากว่า

30 ปี ส่งผลให้อาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ละแวกใกล้เคียงประสบปัญหาการค้ำชบเขา โดยเพิ่มเส้นทางจราจรเชื่อมโยงทิศตะวันออกไปทิศตะวันตก ซึ่งเป็นการตัดถนนเลียบเส้นทางรถไฟและแก้ปัญหาซ้ำซากในตัวเมือง และวางระบบท่อระบายน้ำจากทิศใต้ไปทิศเหนือลงสู่ลำตะคองได้สะดวก สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นในอนาคตทุกมิติและการขยายตัวของเมืองทั้งด้าน เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นผลดีต่อการดำเนินชีวิตของชาวโคราชอย่างแน่นอน” นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา กล่าว