

STECงานในมือ1.1แสนล้านบาท ยื่นรายได้ปีนี้ชน3.5หมื่นล.

ทินหุ้น - สุกิด - ผ่า STEC ผู้บริหาร
ซี มีงานในมือชน 1.1 แสนล้านบาท หลัง
เซ็นสัญญา คาดทยอยรับรู้ 4 ปีข้างหน้า
เล็งเข้าประมูลงานเพิ่มอีกกว่า 3 แสนล้านบาท
คาดคว้งงาน → → → **อ่านหน้า 2**



เซียงของ ซึ่งมีทั้งสิ้น 3 สัญญา มูลค่าสัญญาละ 2.5
หมื่นล้านบาท รวมกว่า 7.5 หมื่นล้านบาท และเส้น
ทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม มูลค่าราว 5.4 หมื่น
ล้านบาท

อีกทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
มูลค่ากว่า 3 พันล้านบาท และยังมีโครงการรถไฟฟ้า
สายสีแดง อย่างไรก็ดี บริษัทตั้งเป้าที่จะรับงานใหม่
ปีนี้จำนวน 4 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันได้รับงานแล้ว
หลายโครงการ เช่น โครงการของกรมทางหลวง
โครงการนำสายไฟลงดิน เป็นต้น ทั้งนี้เชื่อว่างานที่
ได้รับส่วนใหญ่น่าจะเป็นช่วงปลายปี

STEC (ต่อจากหน้า 1)

ไม่ต่ำกว่า 4 หมื่นล้านบาท ย้ำรายได้ปีนี้แตะ 3.5
หมื่นล้านบาท แยมผลงานไตรมาส 2/2563 เติบโต
ได้ตามแผน

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เปิดเผยว่า การร่วม
ทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการ
บินภาคตะวันออกเป็นการพัฒนาที่ยิ่งใหญ่และม
ีความสำคัญแก่ประเทศไทยเป็นอย่างมากกับบริษัท
อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด ได้ร่วม
ก่อตั้งโดยความร่วมมือกันของกลุ่มบริษัทพันธมิตร
ทั้ง 3 บริษัท มีประสบการณ์ในด้านต่างๆ ทั้งด้าน
สายการบิน การบริหารสนามบินอย่างยาวนาน และ
การพัฒนาธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจให้บริการ
ธุรกิจการขนส่งมวลชน และทางด้านงานก่อสร้างที่
หลากหลาย

ทั้งนี้บริษัทเป็นผู้ดำเนินการด้านการก่อสร้าง
โครงการ บนพื้นที่ 6,500 ไร่ ซึ่งประกอบไปด้วย
งานอาคาร งานระบบ รวมถึงงานด้านสาธารณูปโภค
ซึ่งถือได้ว่า เป็นงานที่มีความท้าทายอย่างมาก แต่
บริษัทมีความพร้อมทางด้านบุคลากรและเทคโนโลยี
อย่างเต็มที่ หากส่งมอบพื้นที่ได้ บริษัทเข้าดำเนินการ
ได้ทันที ทั้งนี้มูลค่างานก่อสร้างของเฟสแรก อยู่ที่ 3
หมื่นล้านบาท

● Backlog ทะลุแสนล้านบาท

ทำให้มูลค่างานในมือ (Backlog) เพิ่มขึ้นจาก
ปัจจุบันอยู่ที่ราว 8 หมื่นล้านบาท แต่ทั้งนี้จะรับรู้
มาเป็นงานในมือ หลังจากที่บริษัทเซ็นสัญญากับทาง
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด
อย่างเป็นทางการแล้วส่งผลให้งานในมือจะเพิ่มขึ้นถึง
1.1 แสนล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้เป็นรายได้ในอีก
4 ปีข้างหน้า

ส่วนปีนี้บริษัทยังคงเป้ารายได้ไว้ที่ 3.5 หมื่น
ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ 3.2 หมื่นล้านบาท
โดยไตรมาสแรกของปีนี้บริษัทมีรายได้แล้วกว่า 9.35
พันล้านบาท ซึ่งช่วงที่ผ่านมาอาจจะได้รับเรื่องของผล
กระทบต้นทุนค่าแรงที่สูงขึ้นบ้าง แต่เชื่อว่าสถานการณ์
ต่างๆ จะทยอยดีขึ้น ส่วนผลประกอบการไตรมาส
2/2563 น่าจะยังอยู่ในระดับที่ดี โดยรายได้ยังเป็น
ไปตามแผนที่วางไว้

● ประมูลเพิ่ม 3 แสนล.

ทั้งนี้บริษัทยังมีแผนเข้าร่วมประมูลงานต่อเนื่อง
มูลค่ามากกว่า 3 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก มูลค่า 9 หมื่นล้านบาท ซึ่ง
จะเข้าร่วมประมูลงานกับพันธมิตรคือ บริษัท บีทีเอส
กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) คาดว่าจะเปิดขาย
TOR เร็วๆ นี้

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่าราว 1.2 แสนล้านบาท
รวมไปถึงโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-