

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 22 มิถุนายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6483

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 38.84

Ad Value: 42,724

PRValue (x3): 128,172

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บินไทย'อยู่ได้แค่2เดือน กรุงเทพฯรับอาสาช่วยอุ้ม

'บินไทย'อยู่ได้แค่2เดือน กรุงเทพฯรับอาสาช่วยอุ้ม

การบินไทย (THAI) ยื่นศาล 4 ประเทศ สวิตเซอร์แลนด์ เยอรมนี สิงคโปร์ และญี่ปุ่นแล้ว ป้องกันถูกเจ้าหนี้ยึดเครื่องบิน ก่อนเปิดเส้นทางบินเดือน ส.ค. พร้อมหารือ "กรุงเทพฯ" และแบงก์อื่นขอสินเชื่อเติมสภาพคล่องให้ได้ก่อนถึงเดือน ส.ค. ไม่เกิน 2 หมื่นล้านบาท พร้อมขอศาลยกเว้นไม่นับเป็นเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟู

อ่านต่อหน้า 27

บินไทย

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เผยว่า การประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่มีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่ 18 มิ.ย.ที่ผ่านมา ผู้บริหาร บมจ.การบินไทย ได้เข้ารายงานความคืบหน้าของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยล่าสุดได้ยื่นขอคุ้มครองทรัพย์สินไปที่ศาลของประเทศ สวิตเซอร์แลนด์ เยอรมนี สิงคโปร์ และญี่ปุ่นแล้ว และกำลังพิจารณาที่จะยื่นประเทศอื่นที่เป็นเส้นทางการบินต่อไป เช่น ประเทศจีน

"ศาลสวิตเซอร์แลนด์ เยอรมนี รับรองแล้ว เหลือในส่วนของประเทศญี่ปุ่นที่ต้องรอให้ศาลล้มละลายของไทยตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูก่อน" แหล่งข่าว กล่าว

ทั้งนี้เพื่อรองรับเตรียมเปิดเส้นทางการบินตามแผนที่วางไว้ประมาณเดือนส.ค.นี้ เนื่องจากไม่ต้องกังวลว่าเจ้าหนี้จะยึดเครื่องบินของการบินไทยที่ไปลงจอดในประเทศดังกล่าว

นอกจากนี้ ยังมีการหารือเกี่ยวกับการแก้ไขเงื่อนไขในสัญญาเกี่ยวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ที่จะครบในปี 2564-2565 นี้ หลัง

จากที่การบินไทยไม่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ ดังนั้นจึงต้องเข้าสู่กระบวนการร่วมทุน แบบการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP เพื่อให้การดำเนินงานไม่เกิดการสะดุด ขณะเดียวกันยังได้หารือกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB และธนาคารอื่น ๆ เพื่อขอสินเชื่อเพิ่มสภาพคล่องภายในเดือน ก.ค. ซึ่งตัวเลขอาจไม่สูงมาก เหมือนที่มีกระแสข่าวก่อนหน้านี้ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งการบินไทยมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน โดย "สภาพคล่อง" ของการบินไทยจะอยู่ได้ถึงสิ้นเดือน ส.ค.นี้เท่านั้น

โดยการบินไทยจะต้องแจ้งไปที่ศาลล้มละลายฯ เพื่อขอยกเว้นไม่นับสถาบันการเงินที่ปล่อยกู้ เป็นกลุ่มเจ้าหนี้ เนื่องจากถ้านับเป็นเจ้าหนี้เมื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู ในศาลอาจต้องมีการแปลงหนี้เป็นหุ้น หรือตัดหนี้ให้การบินไทย ซึ่งถ้าเป็นเช่นนั้นก็จะไม่มีสถาบันการเงินรายไหนกล้าปล่อยกู้ให้

ก่อนหน้านี้ นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB กล่าวว่า ธนาคารพร้อมจะสนับสนุนวงเงินสินเชื่อให้กับการบินไทย เนื่องจากมองว่า เป็นสายการบินแห่งชาติ และยังเป็นธุรกิจที่มีโอกาสในการเติบโตอยู่ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับกระบวนการขั้นตอนของแผนฟื้นฟูกิจการด้วย

ขณะที่ธนาคารกรุงไทยปล่อยสินเชื่อ

ให้การบินไทยเป็นวงเงิน 6 พันล้านบาท โดยธนาคารได้ทยอยตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญไปแล้วบางส่วน แต่เมื่อการบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้ธนาคารต้องตั้งสำรองหนี้เสียทั้ง 100%

สำหรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต่อศาลล้มละลายฯ มีรายละเอียดดังนี้ ณ วันที่

31 มีนาคม 2536 บริษัทการบินไทยมีทุนจดทะเบียน 26,989 ล้านบาท หนี้สินรวม 352,494 ล้านบาท และมีสินทรัพย์รวม 349,636 ล้านบาท และมีเงินสดอยู่ประมาณ 22,947 ล้านบาท

โดยมีหนี้ถึงกำหนดชำระ วันที่ 21 พ.ค. 2563 รวม 10,248 ล้านบาท ซึ่งลูกหนี้ อยู่ในสถานะหนี้สินล้มพันตัว ไม่สามารถชำระหนี้ได้ และเจ้าหนี้หลายรายปฏิเสธที่จะผ่อนผัน อาทิ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เป็นต้น ■