

# ลด25บาทค่าผ่านทางด่านอาจนรงค์1

## ● ดีเด่น 1 ก.ค. จูงใจคนใช้เพิ่มแก้รถติด

นายสุรงค์ บุญกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด กทพ. ว่า ที่ประชุมอนุมัติให้จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอาจนรงค์ 1 (จากทางพิเศษฉลองรัชเข้าทางด่วนชั้นที่ 1 ไปบางนา) ในอัตราส่วนลด 25 บาทต่อเที่ยว สำหรับรถทุกประเภท เป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 63-30 มิ.ย. 64 ดังนี้ รถ 4 ล้อ จาก 50 บาท เหลือ 25 บาท รถ 6-10 ล้อ จาก 75 บาท เหลือ 50 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อขึ้นไป จาก 105 บาท เหลือ 85 บาท อย่างไรก็ตามส่วนลดในด้านดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขข้อตกลงท้ายสัญญาสัมปทานที่ กทพ. ทำกับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ตั้งแต่เริ่มสัญญา เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนให้ทางมากขึ้น และลดปัญหาการจราจรติดขัดไม่ต้องลงช่วงสุขุมวิท 62 แต่เป็นทางเลือกไปลงบางนาได้เลย ทั้งนี้ข้อตกลงส่วนลดค่าผ่านทางดังกล่าวนั้นจะทำขึ้นปีต่อปีระหว่าง กทพ. กับ บีอีเอ็ม ซึ่งในปีที่ผ่านมาลดให้ในอัตรา 10 บาทต่อเที่ยวสำหรับรถทุกประเภท

นายสุรงค์ กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังไม่ได้พิจารณาผลการประกวดราคาใหม่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร จำนวน 5 สัญญา ราคากลางรวม 30,029 ล้านบาท ในสัญญาที่ 3 งานโยธาก่อสร้างทางยกระดับ จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล-ด่านดาวคะนอง) ระยะทาง 5 กม. ที่มีการยกเลิกผลการประกาศประกวดราคาไป และสัญญาที่ 1 งานโยธาก่อสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทร์ลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. ที่ต้องตรวจสอบคุณสมบัติของบริษัทที่ยื่นซองข้อเสนอด้านราคาต่ำสุดว่าเคยผ่านงานตามที่ไออาร์กำหนดหรือไม่ เนื่องจากคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ยังไม่สามารถสรุปผลการคัดเลือกใหม่ได้ อยู่ระหว่างขั้นตอน



สุรงค์

การทำหนังสือสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ที่ประชุมย้ำว่าให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ เร่งดำเนินการให้เสร็จภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อจะได้นำผล

เสนอที่ประชุมบอร์ด กทพ. พิจารณาเป็นวาระพิเศษในเดือน ก.ค. เพราะถือเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วนจะช้าไม่ได้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อภาพรวมของโครงการฯ ได้

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังมีมติเห็นชอบผลการเจรจา ค่าตอบแทนตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. กับ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จากนั้น กทพ. จะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อพิจารณาโดยเร็วที่สุดในการประชุมประจำเดือน ก.ค. ก่อนนำเสนอละครรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาแต่งตั้งต่อไป

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่า สำหรับผลการเจรจาค่าตอบแทนผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่ที่สูงกว่าผู้ว่าคนเก่าที่ผ่านมาอยู่ที่ประมาณ 3.5 แสนบาทต่อเดือน ยังไม่รวมเบี้ยประชุมและโบนัสที่จะได้รับอีก ขณะที่ผู้ว่าการ กทพ. คนที่ผ่านมามีค่าตอบแทนประมาณ 3 แสนบาทต่อเดือน ไม่รวมเบี้ยประชุมและโบนัส.