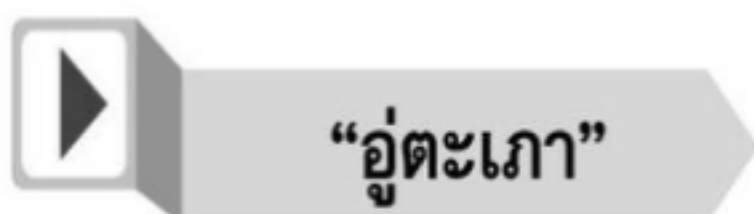


# กดปุม'อุตะเกา'ฮับเอเชีย 10ปีคัมทูนสร้างเสร็จปี67

“บิกตู” กดปุมเมืองการบินอุตะเกา “หมอลือรัฐ-ศิริ” เซ็นสัญญาสัมปทานประวัติศาสตร์ 50 ปี มูลค่า 3.05 แสนล้าน ใหญ่สุดในเอเชียแปซิฟิก เร่งมาสเตอร์แพลน พัฒนา 40 ปี คัมทูนปีที่ 10 จ้างนาริตะบริหารสนามบิน ดึงพันธมิตรลงทุน BTS ลุยอสังหาฯ ศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ตอกเข็มปลายปี'64 เปิดใช้ปี'67



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. เวลา 09.00 น. พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว. กลาโหม เป็นประธานในพิธีลงนามโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก เนื้อที่ 6,500 ไร่ วงเงิน 290,000 ล้านบาท ระหว่างกองทัพเรือและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กับเอกชนคู่สัญญาสัมปทาน 50 ปี บจ.อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น ประกอบด้วย บมจ.การบินกรุงเทพ ถือหุ้น 45% บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง ถือหุ้น 35% และ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ถือหุ้น 20%

## “อุตะเกา” อยู่ร้อยปี

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวว่า กว่าจะถึงวันนี้ไม่ใช่เรื่องง่าย ซึ่งถือเป็นโครงการพื้นฐานหลักของอีอีซี

“ผมคาดหวังสิ่งที่ทำวันนี้จะเป็นประโยชน์เพื่ออนาคต โครงการนี้มีอายุสัญญา 50 ปี พวกเราใครจะอยู่ก็อยู่ ผมก็หวังว่าจะอยู่กันได้ทุกคน แต่ไม่ว่าจะอยู่หรือไม่อยู่ โครงการนี้จะอยู่คู่กับประเทศยาวนานเป็น 100 ปี” พลเอก

ประยุทธ์กล่าว

## ยกเป็นคิลใหญ่สุดเอเชีย-แปซิฟิก

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการอีอีซี กล่าวว่า รูปแบบโครงการเป็นเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ระยะเวลา 50 ปี ถือเป็นคิลที่ใหญ่ที่สุดในปีนี้ของแถบภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกเลยทีเดียว เพราะมูลค่าลงทุนกว่า 290,000 ล้านบาท แต่เอกชนให้ผลตอบแทนรัฐมากถึง 305,555 ล้านบาท คิดเป็นมูลค่าอีก 50 ปี รวม 1.326 ล้านล้านบาท

ความพยายามของอีอีซีที่จะเชื่อมโยงกรุงเทพฯและภาคตะวันออก จากรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่มีเป้าหมายจะยกให้อุตะเกาเป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของประเทศไทย

“ทำให้ทั้ง 3 สนามบินรองรับผู้โดยสารรวมกันได้มากถึง 200 ล้านคน/ปี เป็นฮับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การบินและประตูเศรษฐกิจสู่เอเชีย และพื้นที่โดยรอบ 30 กม.จะพัฒนาเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก ดึงเอกชนไทยและต่างชาติเข้ามาลงทุน”

## สร้างรันเวย์ 2 ปี'64

พล.ร.ต.เกริกไชย วจนภรณ์ รองปลัดบัญชาทหารเรือ ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการคัดเลือก เปิดเผยว่า กองทัพเรือพร้อมส่งมอบพื้นที่โครงการ 6,500 ไร่ ให้กลุ่ม BBS ภายใน 1 ปีครึ่งนับแต่วันลงนาม

## แบ่งพัฒนา 4 เฟส

นายโชคชัย ปัญญารงค์ ที่ปรึกษา

พิเศษโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา เปิดเผยว่า การพัฒนาโครงการจะแบ่งเป็น 4 ระยะ ใช้เงินก่อสร้าง 200,000 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง 130,000 ล้านบาท ค่ารีโนเวต-ซ่อมบำรุงตามวงรอบอีก 70,000 ล้านบาท

โดยระยะแรกมีก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 พื้นที่ 157,000 ตร.ม. วงเงิน 30,000 ล้านบาท และหลุมจอดอากาศยาน 60 หลุมจอด เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารเป็น 15.9 ล้านคน/ปี จะแล้วเสร็จในปี 2567

ระยะที่ 2 เพิ่มพื้นที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 อีก 107,000 ตร.ม. ติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) และเพิ่มหลุมจอดอีก 16 หลุมจอด รองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 30 ล้านคน/ปี จะเสร็จในปี 2573

ระยะที่ 3 เพิ่มพื้นที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 อีก 107,000 ตร.ม. พร้อมเพิ่มระบบ APM อีก 1 ขบวน เพิ่มหลุมจอดอีก 34 หลุมจอด ประมาณการผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 45 ล้านคน/ปี แล้วเสร็จในปี 2585

และระยะที่ 4 ซึ่งเป็นระยะสุดท้าย เพิ่มพื้นที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 อีก 82,000 ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบ check-in แบบอัตโนมัติ รวมถึงเพิ่มหลุมจอดอีก 14 หลุมจอด โดยประมาณการผู้โดยสารได้สูงสุด 60 ล้านคน/ปี แล้วเสร็จในปี 2598

## จ้างนาริตะบริหาร 10 ปี

นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ ประธานคณะผู้บริหาร บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) กล่าวว่า บางกอกแอร์เวย์ส

อยู่ในอุตสาหกรรมการบินมานานกว่า 50 ปี มีพันธมิตรทางการบินกว่า 100 สายการบินทั่วโลก และดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เช่น คริวการบิน การให้บริการภาคพื้น การให้บริการคลังสินค้า ร้านค้าปลอดอากร (ดิวตี้ฟรี) รวมถึงธุรกิจสนามบินที่บริษัทเป็นเจ้าของ และบริหารจัดการรวม 3 แห่ง ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 22 - พุธ 24 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5264

หน้า: 1(ขวา), 9

Col.Inch: 86.63

Ad Value: 116,950.50

PRValue (x3): 350,851.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กดปุ่ม'อุตะเกา'ฮับเอเชีย 10ปีคุ้มทุนสร้างเสร็จปี67

“เราจะจ้างนาริตะ 10 ปี พัฒนา  
บุคลากร วางระบบ และบริหารสนามบิน”

## ดึงพันธมิตรลุย

นายพุฒิพงศ์กล่าวอีกว่า ในอนาคต  
จะมีพันธมิตรอื่น ๆ เข้าร่วมอีก เพื่อให้  
สนามบินอุตะเกาเป็นสนามบินกรุงเทพ  
แห่งที่ 3 แข่งขันกับสนามบินขางจี  
ประเทศสิงคโปร์

“ปัจจุบันอุตะเกามีผู้โดยสารมาใช้  
บริการ 2-3 ล้านคน/ปี แต่ละเฟสจะ  
ใช้เวลาพัฒนา 10 ปี รวม 4 เฟส เพื่อ  
ให้ขนาดการลงทุนพอดี ไม่ใช่ทำใหญ่  
โอโถงแล้วมีคนใช้อยู่ครึ่งเดียว ซึ่งไม่  
สมเหตุสมผล เราให้เวลาการพัฒนา  
มาก เพื่อให้ขยับให้โตตามได้ ไม่ใช่ล้นไป  
100% แล้วค่อยขยับ”

นายพุฒิพงศ์กล่าวอีกว่า ตามแผน  
โครงการนี้จะถึงจุดคุ้มทุนประมาณ 10  
กว่าปีไปแล้ว ซึ่งเป็นช่วงที่กำลังเริ่ม  
การลงทุนในเฟสที่ 2 แต่ของจริงอาจ  
จะเร็วกว่านั้น เพราะการพัฒนาหาก  
ผู้โดยสารถึง 80% จะต้องเริ่มขยายขีด  
ความสามารถเพิ่มในเฟสต่อไปจนครบ  
60 ล้านคน/ปีตามสัญญา ในเฟสแรกจะ  
สร้างเสร็จเปิดบริการในปี 2567 หรืออีก  
ประมาณ 4 ปีครึ่ง คาดว่าผู้โดยสารจะ  
เพิ่มขึ้นเป็น 5-6 ล้านคน/ปี และถึง 16  
ล้านคน/ปี ในอีก 10 ปีต่อไป คือปี 2577

## โควิดไม่สะเทือน

สำหรับสถานการณ์โควิด-19 ที่  
กระทบต่ออุตสาหกรรมการบินทั่วโลก นายพุฒิพงศ์กล่าวว่า จะไม่มีการ  
รีโมเดลโครงการแต่อย่างใด ถ้ามองว่า  
โควิดเกิดชั่วคราว สามารถมีयरักษา

ได้แล้ว ความกลัวในการเดินทางของ  
คนจะไม่มีแล้ว ขณะที่โครงการนี้กว่า  
จะสร้างเสร็จอีก 4 ปีครึ่ง

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการ  
บริการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า  
ด้านบีทีเอสจะเน้นอสังหาริมทรัพย์เชื่อม  
ต่อกับระบบขนส่ง เช่น รถไฟฟ้า APM  
รวมถึงธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เช่น โลจิสติกส์  
ศูนย์ซ่อมอากาศยานลำตัวแคบที่สนใจ  
จะลงทุน

## เริ่มตอกเข็มปลายปี'64

การลงทุนเฟสแรกจะใช้เงินลงทุน  
กว่า 30,000 ล้านบาท ตามสัดส่วน  
การถือหุ้น คือบางกอกแอร์เวย์ส 45%  
บีทีเอส 35% ซีโน-ไทยฯ 25% ซึ่งแหล่ง  
เงินทั้งจากสถาบันการเงินและจากเงิน  
ทุนเรือนหุ้น โดยการจัดหาแหล่งเงิน  
ต้องดำเนินการโดยบริษัทที่ตั้งใหม่ บจ.  
อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน  
ทุนจดทะเบียน 4,500 ล้านบาท จะเพิ่ม  
เป็น 9,000 ล้านบาท ปี 2567

“หลังเซ็นสัญญา จะเริ่มงานดีไซน์  
มาสเตอร์แพลนทันที วางคอนเซ็ปต์  
อาคารเป็นรูปแบบบสโตร์ไทยตามที่  
กำหนดไว้ในสัญญา แต่่างานก่อสร้าง  
จะเริ่มก่อสร้าง มีเงื่อนไขการส่งมอบ  
พื้นที่ ซึ่งกองทัพเรือจะส่งมอบอีก  
1 ปีครึ่ง คาดว่าเริ่มสร้างปลายปี 2564  
ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เสร็จปลายปี 2567  
รวมใช้เวลาดำเนินการเฟสแรก 4 ปีครึ่ง  
ทั้งนี้อยู่ที่ส่งมอบพื้นที่จะได้เร็วหรือไม่”

## หมอเสริญมั่นใจเต็ม 100%

นายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททอง  
โอสถ ที่ปรึกษาประธานคณะผู้บริหาร

บมจ.การบินกรุงเทพ เปิดเผยว่า การ  
ที่บางกอกแอร์เวย์สเข้าไปร่วมลงทุน  
กับภาครัฐในโครงการพัฒนาสนามบิน  
อุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก  
มองว่าเป็นโครงการใหญ่ในระดับภูมิภาคที่  
จะให้สนามบินกรุงเทพภาคตะวันออก  
หรือ East Bangkok ซึ่งการเข้าถึงจะ  
สะดวกสบายไม่แพ้สนามบินสุวรรณภูมิ  
หรือดอนเมือง ไม่ว่าจะมาจากที่ไหนก็  
มาถึงสนามบินอุตะเกาได้

นายแพทย์ปราเสริฐกล่าวอีกว่า  
อย่างไรก็ตามจากประสบการณ์ที่ทำ  
ธุรกิจการบินและสนามบิน ทำให้มั่นใจ  
ในโครงการอุตะเกาว่าจะเดินหน้าด้วยดี  
และมีรายได้ จึงเสนอผลตอบแทนรายได้  
ให้รัฐสูงถึง 3 แสนล้านบาท คนที่บอกว่า  
เราทำไม่ได้ เพราะเขาไม่เคยทำ ดังนั้น  
ตัวเลขนี้ยืนยันได้ว่าทำได้อย่างแน่นอน

## ไม่สนซื้อหุ้นบินไทย

ผู้สื่อข่าวถามนายแพทย์ปราเสริฐว่า  
สนใจจะซื้อหุ้น บมจ.การบินไทยหรือไม่  
นายแพทย์ปราเสริฐหัวเราะ ผมมีแล้วหุ้น  
เรือบินการไทย ไปถามศาลฟันฟูดีกว่า  
ผมยังไม่เคยพูดสักคำว่าสนใจจะซื้อหุ้น  
การบินไทย

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการ  
ผู้จัดการ บมจ.ซีโน-ไทยฯ กล่าวว่า  
บริษัทจะเป็นผู้ก่อสร้างโครงการ คาดว่า  
ไตรมาส 3 ปีนี้จะมีการเซ็นสัญญาก่อสร้าง  
กับซีโน-ไทยฯในเฟสแรก วงเงินกว่า  
3 หมื่นล้านบาท