

# 'คมนาคม'เตรียมชงกรม. 'ไอแอลเอ็ม'2มอเตอร์เวย์

**เปิดทดลองให้บริการ  
"สายบางปะอิน-โคราช"  
ปลายปี 65**

**กรุงเทพธุรกิจ ● ทล.เตรียมชงผลประมูล**  
ไอแอลเอ็ม 2 มอเตอร์เวย์เข้า กรม.ก่อน  
ลงนาม "บีจีเอสอาร์" ก.ค.นี้พร้อมส่งมอบ  
พื้นที่ทันที ยืนยันไม่ล่าช้ากว่าแผนปักธงเปิด  
ทดลองให้บริการสายบางปะอิน-โคราชปลายปี  
65 ด้าน "ชินไทย" หวังกวาดรายได้งาน  
ก่อสร้าง หนุนเป้าหมายงานใหม่ 4 หมื่นล้าน  
นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล  
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่าง  
เมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึง  
ความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุง  
รักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์  
สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง  
196 กิโลเมตร และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
M9 ระยะทาง 96 กิโลเมตร โดยระบุว่า  
ขณะนี้ ทล.ได้ส่งรายละเอียดของสัญญา  
โครงการดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม  
พิจารณาแล้ว คาดว่าจะพิจารณาแล้ว  
เสร็จภายในเดือน มิ.ย.นี้ ก่อนเสนอเข้า  
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติใน  
เดือน ก.ค.2563

อย่างไรก็ดีโครงการดังกล่าว ทล.ได้  
เปิดประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมทุน  
โครงการรัฐ (พีพีพี) เข้ามาออกแบบ  
และติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งผล  
การประกวดราคากลุ่มกิจการร่วมค้า  
บีจีเอสอาร์ ยื่นเสนอแบ่งเป็นมอเตอร์เวย์  
สายบางปะอิน-โคราช เสนอราคา  
ต่ำสุดวงเงิน 21,329 ล้านบาท จาก  
ราคากลาง 33,258 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เสนอต่ำสุด

17,809 ล้านบาท ราคากลาง 27,828  
ล้านบาท

"คาดว่ากระทรวงจะเสนอผลการ  
ประมูลเข้าที่ประชุม ครม.ภายในเดือน  
หน้า หลังจากนั้นก็จะใช้เวลาเตรียมเอกสาร  
และการลงนามสัญญา โดยเบื้องต้นในภาพ  
รวมยังถือว่าโครงการยังไม่ล่าช้ากว่าแผน  
เพราะไม่ได้มีอะไรติดขัดแต่จำเป็นต้องใช้  
เวลาเจรจารายละเอียดข้อเสนอกับเอกชน  
ค่อนข้างนาน ส่วนแผนเปิดให้บริการตอนนี้



ปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล

ยังไม่กระทบหรือต้องเลื่อนออกไป ยังเปิด  
วิ่งสาย M9 ปลายปี 2565 ตามเดิม"

รายงานข่าวจาก ทล.ระบุว่า หลังลงนาม  
สัญญาคาดว่าจะสามารถออกหนังสือเริ่มงาน  
(NTP) เพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่สายบางปะอิน-  
โคราชได้ทันที เพราะขณะนี้งานโยธา  
คืบหน้าไปแล้วกว่า 85%รวมทั้งผู้รับเหมาได้เว้น  
ที่ว่างเพื่อรองรับการติดตั้งงานระบบแล้ว  
ประมาณ 700 เมตร ส่วนสายบางใหญ่-  
กาญจนบุรีปัจจุบันงานโยธาคืบหน้าประมาณ  
30% คาดว่าจะออกหนังสือเริ่มงานระบบ  
ได้อีก 6 เดือนหลังเซ็นสัญญา

ด้านนายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการ  
ผู้จัดการ บริษัท ชินไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์  
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

กล่าวว่า คาดว่าจะมีการลงนามโครงการ  
ไอแอลเอ็มมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายภายใน  
เดือน ก.ค.นี้โดยในส่วนของชินไทยรับ  
ผิดชอบงานก่อสร้าง ซึ่งประเมินมูลค่าอยู่ที่  
หลักพันล้าน โดยหากมีการลงนามสัญญา  
แล้วจะทำให้บริษัทมีงานใหม่เข้ามาเพิ่มเติม  
และยังมั่นใจว่าจะทำให้เป้าหมายมูลค่างาน  
ใหม่ปีนี้ถึง 4 หมื่นล้านบาท

"เป้าหมายใหม่ปีนี้เราตั้งไว้ 4 หมื่นล้าน  
ปัจจุบันอยู่ที่กว่า 1 หมื่นล้านบาทแต่จะมีการ  
ลงนามสัญญาไอแอลเอ็ม งานประปา งาน  
สายไฟลงดินและโครงการอื่นๆ ของรัฐบาลอีก  
ซึ่งจะทำให้งานใหม่ปีนี้ถึงเป้าหมาย"

ขณะเดียวกัน ในปีนี้บริษัทยังมอง  
โอกาสเข้าไปร่วมประมูลโครงการอื่นๆ  
ของภาครัฐ ที่จะทยอยเปิดประกวดราคา  
ในช่วงครึ่งปีหลัง รวมมูลค่า 2-3 แสนล้าน  
บาท อาทิโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก)  
บริษัทจะร่วมกับพันธมิตรโดย บริษัท บีที  
เอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เข้าไป  
ประมูลโครงการ รวมทั้งจะเข้าไปประมูล  
งานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้)  
งานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะ  
จะมีการประมูลสายเด่นชัย-เชียงใหม่ราย-  
เชียงของ เป็นต้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการติดตั้งและ  
บริหารระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์  
บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ทล.เปิดประกวดราคาในรูปแบบ PPP gross  
cost ให้สัมปทานเอกชนระยะเวลา 30 ปี  
โดยระยะที่ 1 เอกชนต้องออกแบบและ  
ติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบจัดการ  
จราจร สร้างอาคารด่าน คาดว่าจะใช้เวลา  
3 ปี ส่วนระยะที่ 2 ต้องบำรุงรักษาตลอด  
ระยะเวลา 30 ปี และจะได้รับค่าตอบแทน  
หลังเปิดบริการตามวงเงินที่เสนอ